



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Codice.org. AdP
Protocollo 0016262/2017
Data 2017-11-09
Classificazione PU

Spett.le
STUDIO DILONARDO Srl
Ing. Donato Dilonardo
Via Vittorio Emanuele, 51
74015 Martina Franca (TA)
studiodilonardosrl@pec.it

Oggetto: AEROPORTO TARANTO-GROTTAGLIE. TEST RANGE - OPERE STRUTTURALI HANGAR TWO. AFFIDAMENTO DELL'INCARICO PER IL COLLAUDO STATICO.

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

PREMESSO CHE

- nell'ambito degli interventi sull'Aeroporto di Grottaglie (Ta) relativi al Progetto denominato "*Test Range - Infrastrutturazione destinata all'insediamento di attività industriali orientate alla sperimentazione e test di nuove soluzioni aerospaziali*" devono essere eseguiti lavori di manutenzione straordinaria su alcuni manufatti, ed in particolari interventi per l'adeguamento dell'"Hangar Two" (ex Finmeccanica);
- in relazione ai suddetti interventi, si rende necessario procedere con il deposito, presso gli Uffici competenti in Edilizia Sismica della Provincia di Taranto, degli elaborati individuanti le strutture in conglomerato cementizio armato e struttura metallica;
- che l'intervento di cui sopra necessita di collaudo statico finalizzato a rendere la struttura agibile;
- risulta pertanto necessario, per Aeroporti di Puglia S.p.A., procedere con l'affidamento dell'incarico di collaudatore statico delle opere anzidette;
- che il servizio in oggetto è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. L.vo 50/2016);

VISTO

- l'art. 31 comma 8 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture "Gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di collaudo, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, vengono conferiti secondo le procedure di cui al presente codice e, in caso di importo pari o inferiore alla soglia di 40.000 euro, possono essere affidati in via diretta....."

1

AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.

VIALE ENZO FERRARI - 70128 BARI-PALESE - TEL. 080 580200 - FAX 080 5800225 - WWW.AEROPORTIDIPUGLIA.IT
CAPITALE SOCIALE € 12.950.000,00 INT. VERS. - R.T. BARI 15742 C.C.I.A.A. BARI 243199 - CODICE FISCALE E PARTITA IVA 03094610728



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- l'art. 36, comma 8, del D.lgvo 50/2016, in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- il "Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all' Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi";

RILEVATO CHE

- si rende necessario rivolgersi a personale tecnico specializzato per l'attività di collaudo statico in parola, che deve essere affidata a soggetto di comprovata capacità tecnica ed esperienza, nonché di affidabilità professionale;
- in ossequio al principio di rotazione negli affidamenti, è stato individuato l'Ing. Dilonardo iscritto all'Albo degli Operatori Economici di Aeroporti di Puglia, il quale, relativamente alla tipologia di servizio richiesto, è professionista in possesso di specifica qualificazione e conoscenza tecnico-regolamentare relativa al servizio da affidare;

VISTA

- la determinazione di calcolo dei compensi professionali, comprensivi di spese, effettuata ai sensi del D.M. 17 giugno 2016, per l'importo complessivo di Euro 2.964,47, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72, importo al quale va aggiunto il contributo per la cassa previdenziale dell'ordine professionale CNPAIA;
- l'offerta del 31.10.2017 formulata dallo Studio Tecnico Ing. Dilonardo per il compenso professionale di Euro 2.964,47, che coincide con il calcolo di cui sopra, importo al quale l'Ing. Dilonardo ha applicato ulteriore sconto del 35% e pertanto ha sostanzialmente l'offerta in Euro 1.926,91, importo valutato congruo dalla Direzione Tecnica di Aeroporti di Puglia;

ACCERTATA

- la disponibilità finanziaria per l'affidamento con somme rientrante nel Quadro Economico degli Interventi di "Test Range: Infrastrutturazione destinata all'insediamento di attività industriali orientate alla sperimentazione e test di nuove soluzioni aerospaziali" sull'aeroporto di Taranto-Grottaglie di cui al CUP B41C00000001;

PRESO ATTO CHE

- Il RUP dell'intervento in parola è l'Ing. Michele Mongelli, giusta nota di nomina prot.16190 del 08.11.2017.

DETERMINA

DI AFFIDARE, per le ragioni in premessa evidenziate, allo Studio Tecnico Ing. Dilonardo l'attività di collaudatore statico delle strutture in conglomerato cementizio armato e struttura metallica (scala di servizio) che saranno realizzate nell'ambito degli interventi di manutenzione straordinaria definiti per l'"Hangar two" (ex Finmeccanica) presente sull'aeroporto di Taranto-Grottaglie per un importo complessivo di Euro 1.926,91 - non imponibile IVA, ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72, oltre CNPAIA.



AEROPORTI DI PUGLIA

BAZI BRINDISI FOGGIA TARANTO

DI DISPORRE CHE il pagamento verrà effettuato, in un'unica soluzione a completamento della prestazione professionale, (deposito certificato di collaudo); nel rispetto delle norme inerenti la regolarità contributiva e la tracciabilità dei flussi finanziari, entro 30 giorni la presentazione della fattura.

Per l'effetto:

1. Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. Il n. di smart cig da indicare sulle fatture è il seguente: **ZBE20AA00D**. La stessa dovrà essere inviata solo ed esclusivamente in via telematica all'indirizzo di Posta Certificata di Aeroporti di Puglia S.p.A.: **ciclopассивo@pec.aeroportidipuglia.it** in formato PDF privo di restrizioni e/o password e l'oggetto della mail dovrà contenere necessariamente la parola "Fattura" o "Nota di Credito", come da **CIRCOLARE AMMINISTRATIVA NUOVA GESTIONE FATTURE FORNITORI Prot. AdP 376/2015**. Si precisa che la fatturazione è soggetta agli obblighi di cui all'art. 17 ter del DPR 633/72 e pertanto alla scissione dei pagamenti (cd Split - Payment).
2. Ai sensi del D.Lgs. 196/2003, le parti dichiarano che i dati personali di cui venissero reciprocamente a conoscenza nell'esecuzione del presente contratto saranno utilizzati esclusivamente per le finalità strettamente connesse all'esecuzione del medesimo.
3. Il Professionista dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo.
4. L'inosservanza di tale impegno da parte del Professionista costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni, Il Professionista si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente"; Il Professionista dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art. 6 del D.P.R. 62/2013).
5. Il professionista si impegna, anche in relazione alla natura delle prestazioni affidate, ad osservare la massima riservatezza nei confronti delle notizie e/o delle informazioni di qualsiasi natura comunque acquisite nello svolgimento del servizio in oggetto. In linea generale l'obbligo di riservatezza a carico del professionista rimane anche dopo l'espletamento delle attività e sino a che le informazioni al medesimo non siano divenute manifestamente già di pubblico dominio; Il Professionista decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

6. La presente viene indirizzata anche all'ufficio contratti al fine dell'espletamento delle suddette verifiche.

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO
Dott. Patrizio SUMMA

PER ACCETTAZIONE
Studio Tecnico Ing. Donato Dilonardo

STUDIO DILONARDO s.r.l.



Amministratore Unico
Ing. Donato Dilonardo

AEROPORTI DI PUGLIA

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO
Ing. Donato Dilonardo