



ADP
ADP-2018-0000597
del 16-01-2018 16:15

DETERMINA A CONTRARRE

**Oggetto: Rifacimento piazzali di sosta aa/mm ed adeguamento infrastrutture di volo – Lavori complementari urgenti Affidamento ex art. 221 co. 1 lett. f) del previgente Codice dei Contratti Pubblici D.lgs 163/2006
CUP B89E11005100001 – CIG: 73538334FC7**

Visto

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 12.04.2013;
- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- Il D.leg.vo nr. 50 del 18.04.2016 e s.m.i.

Premesso che:

in data 06.09.2016 Aeroporti di Puglia S.p.A. e l'ATI RA Costruzioni S.r.l. /Fanuli S.r.l. hanno sottoscritto il contratto Rep. 668 registrato all'Agenzia delle Entrate di Bari al nr. 8773, per l'Affidamento della esecuzione dei lavori di rifacimento piazzali di sosta aa/mm ed adeguamento infrastrutture di volo ;
a seguito dei lavori di cui sopra (CIG: 5259441403 — CUP: B84I11000090005) ed a seguito anche dei lavori di ampliamento delle sale di imbarco (CIG: 52906205BC — CUP: B89E11005100001) appaltati ad altra distinta Impresa, sono venute a determinarsi pendenze trasversali non a norma sul tratto di perimetrale frontistante le nuove sale di imbarco che rendono indispensabili alcune correzioni della configurazione attuale dell'estradosso della viabilità

Considerato che:

tali interventi correttivi delle pendenze, non compresi nel progetto originario in quanto non previsti nè prevedibili, sono indispensabili al perfezionamento dell'opera ed alla corretta e piena utilizzazione sia dei piazzali che delle nuove Sale di Imbarco, oltre che della interposta viabilità che corre lungo tutto il fronte degli stessi manufatti;
trattasi di interventi che costituiscono quindi lavori complementari ed aggiuntivi rispetto a quelli previsti nel progetto esecutivo a base d'appalto, finalizzati a consentire il corretto utilizzo del flusso passeggeri ed il corretto stazionamento dei Cobus aeroportuali

Visto

- l'art. 216 comma 1, riguardante disposizioni transitorie e di coordinamento del D.Lgs n. 50 del 18 aprile 2016 che prevede la non applicazione di tale Decreto alle procedure ed ai contratti già in essere alla data di entrata in vigore dello stesso (18.04.2016) rendendo perciò applicabile la disciplina previgente;
- considerato che la fattispecie oggetto del presente atto riguarda l'esecuzione di opere strettamente connesse e strumentali all'appalto originario, approvato ed eseguito anteriormente all'entrata in vigore del D.Lg. n. 50/2016;
il comunicato del Presidente ANAC dell'11 maggio 2016 che ha precisato che le disposizioni del D.Lgs 163/2006 continuano ad applicarsi agli affidamenti aggiudicati prima dell'entrata in vigore del nuovo codice, per le consegne di lavori e servizi complementari, in quanto si tratta di



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

fattispecie relative a procedure di aggiudicazione espletate prima dell'entrata in vigore del nuovo codice

Visto e richiamato

l'art. 221 del previgente Codice dei Contratti Pubblici, D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. ritenuto applicabile nel caso in specie in quanto disciplina previgente in materia di lavori complementari

Vista

la natura dei lavori e degli interventi che è da considerarsi complementare rispetto a quelli già contemplati nell'originario affidamento, in quanto riguardanti il completamento degli stessi, non compresi nel progetto iniziale e divenuti necessari per il perfezionamento dell'esecuzione dei due appalti ed indispensabili per la correttezza tecnica e funzionale delle opere nel loro complesso

Ritenuto

sussistere le condizioni per affidare direttamente i lavori complementari sopra descritti all'ATI aggiudicataria dell'appalto principale dei lavori di rifacimento piazzali di sosta aeromobili, RA Costruzioni S.r.l. /Fanuli S.r.l. in quanto trattasi di lavori complementari che si saldano inscindibilmente con l'opera principale

Ritenuto altresì che

ove fossero appaltati separatamente inoltre, questi lavori potrebbero comportare interferenze con i lavori in appalto attualmente in corso, e pertanto trattasi di lavori non separabili dall'affidamento iniziale senza recare gravi inconvenienti alla stazione appaltante

Dato atto

che l'importo dei lavori complementari ammonta ad € 154.439,59 di cui € 148.092,76 per lavori ed € 6.346,83 per oneri della sicurezza non assoggettabili a ribasso, IVA ai sensi dell'art. 9 co. 1 - punto 6 del D.P.R. 633/72, avendo l'Appaltatore offerto un ribasso del 30,00% sull'importo dei lavori di Euro 211.561,09;

Aeroporti di Puglia ha ritenuto congruo lo stesso ribasso;

che ricorrono, come accertato dal RUP e in virtù delle circostanze descritte in premessa, i presupposti per l'affidamento dei lavori, ai sensi dell'art. 221- comma 1 lett f.) del D.Lgs. 163/2006

Preso atto

- che il Responsabile del Procedimento dei lavori in oggetto è l'Ing. Nicola Micchetti

DETERMINA

1. la superiore narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di affidare ai sensi dell'art. 221, comma 1 , lett.f) del previgente Codice dei Contratti Pubblici, D.Lgs 163/2006 per le motivazioni esposte in premessa, all'ATI RA Costruzioni S.r.l. /Fanuli S.r.l. la esecuzione dei lavori complementari consistenti negli interventi correttivi delle pendenze trasversali non a norma verificatesi sul tratto di perimetrale frontistante le nuove sale di imbarco -per l'importo onnicomprensivo di Euro 154.439,59 di cui



AEROPORTI DI PUGLIA

€ 148.092,76 per lavori ed € 6.346,83 per oneri della sicurezza non assoggettabili a ribasso, IVA ai sensi dell'art. 9 co. 1 – punto 6 del D.P.R. 633/72;

3. di dare atto che la spesa complessiva oggetto del presente provvedimento sarà imputata all'appalto relativo al rifacimento piazzali di sosta aeromobili di cui al CUP sopra indicato;
4. di incaricare l'ufficio Acquisti e Gare di procedere alla formalizzazione della lettera di incarico, ricorrendone i presupposti di cui all'art. 221, comma 1 lett. f) del previgente Codice dei contratti pubblici ed al contempo alle verifiche d'ufficio sui requisiti di ordine generale e di qualificazione in capo all'affidataria come da indicazioni della presente determina.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice sul sito istituzionale di AdP S.p.A. nella sezione Amministrazione Trasparente e Bandi.

IL DIRETTORE GENERALE
Procuratore di Aeroporti di Puglia S.p.A.
Marco Franchini

de