



## AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA GROTTOGLIE

Codice org AdP  
Protocollo 0014667/2017  
Data 2017-10-04  
Classificazione PU

Spett.le  
SAIL626 srl.  
Via dell'Artigianato n.19 -  
70027 Modugno (BA)  
0804443000  
info@sail626.it

Ufficio Contratti  
Sede

DETERMINA A CONTRARRE prot. \_\_\_\_ del \_\_\_\_

Oggetto: AEROPORTI DI PUGLIA :: Elaborazione della documentazione inerente la valutazione dei rischi da agenti fisici (rumore, microclima, campi elettromagnetici) per gli scali di Bari, Brindisi, Foggia, Grottaglie.  
SMART CIG Z5C20249A1

---

### IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

#### Visto

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia spa del 12.04.2013;
- il D.leg.vo nr. 50 del 18.04.2016;
- La Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)" ed in particolare l'art. 4 (Obblighi della sub concessionaria) il cui comma c10. Obbliga al gestore di "assicurare lo svolgimento dei servizi di controllo di sicurezza di cui al regolamento 28 gennaio nr. 85 del 1999 e s.m.i.;
- l'art. 36 comma 2 del D.lgs. 50/2016;
- il verbale del CDA di Aeroporti di Puglia 24.03.2017, al punto 8.1. *Adempimenti in materia di salute e sicurezza sul lavoro ex D.Lgs. n. 81/2008*

Dove il Presidente del Consiglio di Amministrazione, nella sua qualità di datore di lavoro in quanto rappresentante legale della Società, invita il Direttore Generale, con l'ausilio degli uffici competenti, a procedere all'aggiornamento del documento di Valutazione del Rischio con le tre nuove schede segnalate dal medico competente.



## AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

### Visto:

- l'offerta del 02.10.2017, prot. 14544/2017 presentata dalla ditta SAIL626, allegata alla presente Determina, e valutata congrua dalla Direzione Generale, relativamente alla fornitura del servizio in oggetto per l'importo presunto di Euro 14.000,00 oltre IVA;
- che l'importo finale sarà determinato a consuntivo in base al numero dei punti di rilevamento come da offerta allegata.

### Accertata:

la disponibilità finanziaria per l'affidamento della fornitura.

### Ritenuto:

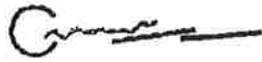
per le ragioni sopra esposte di scegliere quale modalità di scelta del contraente l'affidamento diretto in ragione dell'importo inferiore ad € 40.000;

### DETERMINA

di affidare la fornitura del servizio in oggetto alla ditta SAIL626 alle condizioni di cui all'offerta economica della ditta SAIL626 prot. 14544/2017 del 02.10.2017, per l'importo presunto di € 14.000,00 alle condizioni di esecuzione proposte dall'Appaltatrice.

### Per l'effetto:

- 1) Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Appaltatore è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il N. di smart cig da indicare sulle fatture è il seguente:  
**Z5C20249A1**
- 2) Ai sensi del D.Lgs. 196/2003, le parti dichiarano che i dati personali di cui venissero reciprocamente a conoscenza nell'esecuzione del presente contratto saranno utilizzati esclusivamente per le finalità strettamente connesse all'esecuzione del medesimo. L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito



## AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Appaltatrice costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

3) L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione "Società trasparente".

4) L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

5) Oltre alla garanzia offerta di 12 mesi dal Collaudo, prima di dare attuazione al presente contratto, l'Affidataria dovrà, inoltre, aver stipulato una Polizza di Responsabilità Civile Terzi (RCT) a copertura di tutti i danni, diretti e fortuiti arrecati a terzi (compresa Adp ed i dipendenti e consulenti di questa), conseguenti o relativi al Servizio, compreso, ma senza limitarsi ad essa, la fase di installazione, per un massimale minimo di Euro 2.500.000,00, senza limitazione alcuna per particolari tipologie di rischio. Le coperture assicurative sopra indicate non costituiranno comunque per l'Appaltatore una limitazione alle proprie responsabilità.

6) L'affidataria decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.

7) Il Responsabile Unico del Procedimento è Ing. Giovanni Mongelli;

8) La presente viene indirizzata anche all'ufficio contratti al fine dell'espletamento delle suddette verifiche.

Il Direttore Amministrativo

Dott. Patrizio Summa

SAIL 626 s.r.l.

Viale dell'Artigianato, 19

70026 Modugno (Ba)

P.Iva 07389750724