



# AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Codice org. AdP  
Protocollo 0016809/2017  
Data 2017-11-21  
Classificazione PE

## DETERMINA A CONTRARRE

**OGGETTO: AEROPORTO DI BARI. SERVIZIO DI FORNITURA, AGGIORNAMENTO, MANUTENZIONE E ASSISTENZA TECNICA DEL SISTEMA A-DCS.**

### VISTO

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)" ed in particolare l'art. 4 della predetta convenzione;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia spa del 12.04.2013;
- il D. Leg.vo n. 50 del 18.04.2016;
- l'art. 125, comma 1, lettera c) del D.Lgs n. 50/2016, in base al quale le forniture o i servizi possono essere forniti unicamente da un determinato operatore economico per una delle seguenti ragioni:
  - 1) lo scopo dell'appalto consiste nella creazione o nell'acquisizione di un'opera d'arte od una rappresentazione artistica unica;
  - 2) la concorrenza è assente per motivi tecnici. L'eccezione di cui al presente punto si applica solo quando non esistono sostituti o alternative ragionevoli e l'assenza di concorrenza non è il risultato di una limitazione artificiale dei parametri dell'appalto;
  - 3) tutela di diritti esclusivi, inclusi i diritti di proprietà intellettuale. L'eccezione di cui al presente punto si applica solo quando non esistono sostituti o alternative ragionevoli e l'assenza di concorrenza non è il risultato di una limitazione artificiale dei parametri dell'appalto..
- Aeroporti di Puglia S.p.A., in linea con la Normativa di Riferimento, deve procedere con l'affidamento per l'appalto per continuare ad utilizzare il sistema software in oggetto garantendone la manutenzione e l'evoluzione, nonché la normale operatività delle operazioni di accettazione e imbarco passeggeri presso gli scali Pugliesi;

### CONSIDERATO CHE

- Aeroporti di Puglia S.p.A. (di seguito AdP), gestore delle infrastrutture e dei servizi aeroportuali pugliesi, con bando inviato alla GUCE in data 01.08.2005 ha indetto procedura aperta per la fornitura del software e di tutti i servizi connessi per la realizzazione del Sistema Informativo Integrato Aeroporti di Puglia, di seguito SIIAP;
- affidataria è risultata la società INFORM GmbH, con sede in 52076 Aachen, Pascalstrasse 23, Germany, come da relativo verbale, redatto dalla Commissione incaricata da AdP nella seduta del 10.11.2005, e da successivo provvedimento di aggiudicazione prot. 4799 del 20.12.2005;
- in data 03.03.2006 è stato sottoscritto con l'affidataria il contratto rep. n. 194, registrato presso l'Agenzia delle Entrate in data 17.05.2006 n. 6059, con il quale AdP ha assegnato la fornitura del



# AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

software e di tutti i servizi connessi per la realizzazione del Sistema Informativo Integrato Aeroporti di Puglia;

- in sede di offerta la INFORM GmbH indicava quale detentore dei diritti di proprietà intellettuale del software LDCS la società A-ICE s.r.l., indicata per la fornitura, installazione, assistenza e manutenzione del predetto software;
- sin dal 2009, Aeroporti di Puglia anche in considerazione dell'ingresso di nuove compagnie aeree sugli scali pugliesi ha ritenuto necessario, oltre che economicamente vantaggioso, ampliare le funzionalità del sottosistema LDCS;
- tale implementazione, come chiarito anche dalla appaltatrice Inform, poteva essere sviluppata solo dal detentore dei diritti di proprietà intellettuale del software A-ICE s.r.l.;
- in data 31.12.2010 veniva definitivamente a scadenza il servizio di assistenza e manutenzione software del Sistema Informativo Integrato, ed in data 25.03.2011, con nota prot. 3958, Aeroporti di Puglia S.p.A. affidava il servizio di assistenza e manutenzione del SIAP alla INFORM GmbH, ad eccezione del sottosistema LDCS, mentre per l'aggiornamento del sistema LDCS con cambio di modalità di fornitura del servizio e annessi servizi di assistenza e manutenzione, richiedeva apposita offerta alla A-ICE S.r.l.;
- in data 23.12.2013, Ns. Prot. 19342, AdP stipulava il contratto di assistenza e manutenzione del sistema ADCS con A-ICE s.r.l. ricorrendo le condizioni di cui all'Art. 221 lett. c) ed e) del Digs 163/2006 e che tale contratto scadrà il 30/11/2017;
- La società A-ICE S.r.l., ai sensi dell'art. 125, comma 1, lett. c), punti 2 e 3 rappresenta ad oggi l'unico operatore economico, essendo il produttore del software, che disponga delle specifiche tecniche ed operative in grado di garantire gli obiettivi fissati da AdP per la corretta manutenzione nonché il ripristino di eventuali malfunzionamenti/difetti del sistema informatico per le operazioni di accettazione, imbarco e bilanciamento aeromobili A-DCS, nonché assicurare la corretta evoluzione del sistema in relazione all'adeguamento tecnologico per i sistemi informativi di base (Sistemi Operativi, DBMS, ecc.);

Aeroporti di Puglia S.p.A. deve in ogni caso garantire, con estrema urgenza, le attività di assistenza e manutenzione del sistema A-DCS per garantire la normale operatività degli scali pugliesi;

l'offerta presentata da A-DCS S.r.l. ha un importo stimato, trattandosi principalmente di canoni a consumo, per 5 anni è di circa € 300.000,00 (IVA non imponibile ex art. 9.6 del DPR 633/72)

## **RITENUTO**

per le ragioni sopra esposte di scegliere quale modalità di scelta del contraente l'affidamento diretto in ragione dell'assenza di operatori economici in grado di effettuare lo stesso servizio per motivi tecnici;

## **ACCERTATA**

La disponibilità finanziaria per l'affidamento;

## **PRESO ATTO CHE**

Il RUP della fornitura è il dott. Luigi Campese come da nomina Prot. 15395 del 19/10/2017;



# AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

## DETERMINA

- di procedere tramite affidamento diretto alla A-ICE Srl l'esecuzione dei servizi in oggetto per l'importo sopra indicato;
- di incaricare l'Ufficio contratti di dar corso alla formalizzazione del contratto come da indicazioni della presente determina.

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

Dott. Patrizio SUMMA



IL DIRETTORE GENERALE

Marco FRANCHINI

