

STATO DI FATTO
ASSONOMETRICO LATO 1°

STATO DI FATTO
ASSONOMETRICO LATO 2°

PILASTRO N. 19

35 cm

35 cm

35 cm

60 cm

ANIMA TRAVE
IN ADICENZA AL
FABBRICATO "B"

PILASTRO N. 19

35 cm

35 cm

35 cm

35 cm

25 cm

Scala 1:50

DETTAGLIO 3/4
ASSONOMETRIA LATO 1°

106 cm
25 cm
35 cm
35 cm

TASCA 2,5 x 2,5 cm SCARALATA NELLO
SPESORE DEL COTRINERO

35 cm 25 cm

60 cm

scala 1:10

STATO DI PROGETTO - SEZIONE TIPO

DETTAGLIO 3P:

SEZIONE DI PAREREA
PULITRUSO IN FIBRA
DI CARBONIO CON
 $l_n = 8 \text{ mm}$

PASTA EPOSSIDICA

[illegible]

LAVORAZIONI:
 APPLICAZIONE DEL RINFORZO VERTICALE
 COSTITUITO DA TESSUTO UNIDIREZIONALE IN
 PP+PES 800 gr/m² A N. 2 STRATI

STATO DI PROGETTO
 FASE 3
 VISTA N.1

STATO DI PROGETTO
 FASE 3
 VISTA N.2

LAVORAZIONI:
 APPLICAZIONE DEL RINFORZO ORIZZONTALE
 COSTITUITO DA TESSUTO UNIDIREZIONALE IN
 PP+PES 800 gr/m² A N. 2 STRATI

STATO DI PROGETTO
 FASE 4
 VISTA N.1

STATO DI PROGETTO
 FASE 4
 VISTA N.2

LAVORAZIONI:
 APPLICAZIONE DEL RINFORZO VERTICALE
 COSTITUITO DA TESSUTO UNIDIREZIONALE IN
 PP+PES 800 gr/m² A N. 2 STRATI

STATO DI PROGETTO
 FASE 3
 VISTA FRONTALE

STATO DI PROGETTO
 FASE 4
 VISTA FRONTALE

STRISCIA ORIZZONTALE DI FRP

STRISCIA VERTICALE DI FRP ANCORATA IN FASCIA

1ª STRISCIA DIAGONALE DI FRP ANCORATA IN FASCIA IN SOMMITÀ E RIVOLTA SUL PIASTRO

2ª STRISCIA DIAGONALE DI FRP ANCORATA IN FASCIA IN SOMMITÀ E RIVOLTA SUL PIASTRO

1ª STRISCIA DIAGONALE DI FRP ANCORATA IN FASCIA IN SOMMITÀ E RIVOLTA SUL PIASTRO

Scala 1:5

RINFORZO NODO 19 A QUOTA + 7,60 m





Primer apposito:
CARATTERISTICHE PRESSIONALI

LAVORI

**RISTRUTTURAZIONE
DELLA CASERMA
DEI VIGILI DEL FUOCO**

BRINDISI

LIBR

 REGIONE PUGLIA	
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile	
BRINDISI AEROPORTO DEL SALENTINO	
 AEROPORTI DI PUGLIA	 ENAC <small>ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE</small>

Per applicazioni con $T_c < +20^{\circ}\text{C}$		Per applicazioni con $T_c > +20^{\circ}\text{C}$	
<p>Massa volumica dell'isolante: 1,55 g/cm³ (norma B = 31)</p> <p>Viscosità Brookfield: 500 mPa.s (norma B = 31)</p> <p>Temperatura di posa: 15-25°C</p> <p>Adesione al substrato: > 3 N/mm² (dopo 7 gg a +23°C)</p> <p>Adesione a trazione: > 3 N/mm² (dopo 7 gg a +23°C)</p> <p>Resistenza a trazione: 30 N/mm² (ASTM D 638)</p> <p>Resistenza a compressione: 70 N/mm² (ASTM C 579)</p> <p>Modulo elastico a compressione: 8000 N/mm² (ASTM C 579)</p> <p>Conduttività termica: 0,040 W/mK (ISO 78)</p> <p>Costo medio a flessione: 4000 N/mm² (ISO 78)</p>		<p>Massa volumica dell'isolante: 1,55 g/cm³ (norma B = 31)</p> <p>Viscosità Brookfield: 500 mPa.s (norma B = 31)</p> <p>Temperatura di posa: 15-25°C</p> <p>Adesione al substrato: > 3 N/mm² (dopo 7 gg a +23°C)</p> <p>Adesione a trazione: > 3 N/mm² (dopo 7 gg a +23°C)</p> <p>Resistenza a trazione: 30 N/mm² (ASTM D 638)</p> <p>Resistenza a compressione: 70 N/mm² (ASTM C 579)</p> <p>Modulo elastico a compressione: 8000 N/mm² (ASTM C 579)</p> <p>Conduttività termica: 0,040 W/mK (ISO 78)</p> <p>Costo medio a flessione: 4000 N/mm² (ISO 78)</p>	
Resina epossidica per sistemi "a secco"		Resina epossidica per sistemi "a secco"	
<p>Massa volumica dell'isolante: 1,55 g/cm³ (norma B = 31)</p> <p>Viscosità Brookfield: 500 mPa.s (norma B = 31)</p> <p>Temperatura di posa: 15-25°C</p> <p>Adesione al substrato: > 3 N/mm² (dopo 7 gg a +23°C)</p> <p>Adesione a trazione: > 3 N/mm² (dopo 7 gg a +23°C)</p> <p>Resistenza a trazione: 30 N/mm² (ASTM D 638)</p> <p>Resistenza a compressione: 70 N/mm² (ASTM C 579)</p> <p>Modulo elastico a compressione: 8000 N/mm² (ASTM C 579)</p> <p>Conduttività termica: 0,040 W/mK (ISO 78)</p> <p>Costo medio a flessione: 4000 N/mm² (ISO 78)</p>		<p>Massa volumica dell'isolante: 1,55 g/cm³ (norma B = 31)</p> <p>Viscosità Brookfield: 500 mPa.s (norma B = 31)</p> <p>Temperatura di posa: 15-25°C</p> <p>Adesione al substrato: > 3 N/mm² (dopo 7 gg a +23°C)</p> <p>Adesione a trazione: > 3 N/mm² (dopo 7 gg a +23°C)</p> <p>Resistenza a trazione: 30 N/mm² (ASTM D 638)</p> <p>Resistenza a compressione: 70 N/mm² (ASTM C 579)</p> <p>Modulo elastico a compressione: 8000 N/mm² (ASTM C 579)</p> <p>Conduttività termica: 0,040 W/mK (ISO 78)</p> <p>Costo medio a flessione: 4000 N/mm² (ISO 78)</p>	
Tessuto bidirezionale in fibra di carbonio		Tessuto bidirezionale in fibra di carbonio	
<p>Costo medio a flessione: 4000 N/mm² (ISO 78)</p> <p>Spessore equivalente al tessuto secco (mm): 0,333</p> <p>Spessore equivalente al tessuto bagnato (mm): 0,437</p> <p>Modulo elastico a trazione (GPa): 4830</p> <p>Modulo elastico a flessione (GPa): 230</p> <p>Temperatura di transizione (°C): > 3 (valore del supporto)</p>		<p>Costo medio a flessione: 4000 N/mm² (ISO 78)</p> <p>Spessore equivalente al tessuto secco (mm): 0,333</p> <p>Spessore equivalente al tessuto bagnato (mm): 0,437</p> <p>Modulo elastico a trazione (GPa): 4830</p> <p>Modulo elastico a flessione (GPa): 230</p> <p>Temperatura di transizione (°C): > 3 (valore del supporto)</p>	
Barra dritta in fibra di carbonio		Barra dritta in fibra di carbonio	
<p>Costo medio a flessione: 4000 N/mm² (ISO 78)</p> <p>Spessore equivalente al tessuto secco (mm): 0,333</p> <p>Spessore equivalente al tessuto bagnato (mm): 0,437</p> <p>Modulo elastico a trazione (GPa): 4830</p> <p>Modulo elastico a flessione (GPa): 230</p> <p>Temperatura di transizione (°C): > 3 (valore del supporto)</p>		<p>Costo medio a flessione: 4000 N/mm² (ISO 78)</p> <p>Spessore equivalente al tessuto secco (mm): 0,333</p> <p>Spessore equivalente al tessuto bagnato (mm): 0,437</p> <p>Modulo elastico a trazione (GPa): 4830</p> <p>Modulo elastico a flessione (GPa): 230</p> <p>Temperatura di transizione (°C): > 3 (valore del supporto)</p>	

[illegible][illegible]