



ADP  
ADP-2018-0009908  
del 06-06-2018 16:21

Spett.le  
**In Più Broker S.r.l.**  
Via de' Baullari 24  
00186 ROMA  
[info@pecinpiubroker.it](mailto:info@pecinpiubroker.it)

Spett.le  
**Ufficio Acquisti e Gare**  
SEDE

## DETERMINA A CONTRARRE

**Oggetto: Affidamento diretto del servizio di copertura assicurativa Responsabilità civile aeronautica delle figure responsabili dei gestori aeroportuali. Copertura assicurativa 2018 -2019.**

**SMART-CIG: ZCB23DCBAD**

### Visto

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 12.04.2013;
- Il D.leg.vo nr. 50 del 18.04.2016 e s.m.i.;
- La Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- l'art. 36 comma 2 lett. a) del D.lgs 56/2017 ;
- il Regolamento ENAC;
- Regolamento EASA 139/2014

### Considerato che

- Aeroporti di Puglia S.p.A. esercita per concessione dell'ENAC, giusta Convenzione del 25.01.2002, approvata con Decreto Ministeriale del 6.3.2003, la gestione totale degli Aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie;
- Aeroporti di Puglia ha la necessità di provvedere alla copertura assicurativa per le figure aeroportuali che, in base al Regolamento Enac ed al Regolamento EASA 139/14, che definiscono i requisiti cui deve rispondere la struttura organizzativa del gestore aeroportuale, le caratteristiche del personale, dei mezzi e delle procedure, deve identificare le figure responsabili della regolarità e sicurezza delle operazioni in ambito aeroportuale (Accountable Manager, Post Holders, Safety Manager, Deputy Post Holders);
- il 31.05.2018 è in scadenza la polizza di assicurazione della Responsabilità civile aeronautica n. 359479552 – Accountable Manager/ Postholder / altre figure responsabili dei gestori aeroportuali con la Compagnia Generali Italia Assicurazioni S.p.A.;
- si rende pertanto necessario provvedere al servizio di copertura assicurativa in oggetto;
- in base al regolamento Easa 139/2014 è necessario individuare il Compliance Manager, con precipui compiti di coordinamento nell'ambito delle attività aeroportuali, e pertanto provvedere alla copertura assicurativa anche per tale tipologia di figura professionale,

### Atteso che

- trattasi di copertura assicurativa che attiene alle responsabilità correlate alle figure aeroportuali e pertanto, il servizio assicurativo in parola è da considerare strumentale e direttamente connesso con

AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.

l'attività di gestione del sedime aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, come modificato ed integrato dal D.Lgs 56/2017, disciplinati pertanto dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016 modificato ed integrato dal D.Lgs 56/2017, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D.lgs. vo 50/2016 e D.Lgs 56/2017);

**Considerato altresì che:**

- la tipologia di copertura non è facilmente reperibile sul mercato, in quanto attiene alle precipue responsabilità delle figure che operano in ambito aeroportuale;
- il contratto assicurativo vigente a delega Generali Italia S.p.A. risulta essere completo ed esaustivo in oltrechè rispondente alle disposizioni normo regolamentari di settore,;
- per ragioni di continuità e coerenza della copertura assicurativa in parola, nonché della peculiarità della copertura stessa, si rende necessario ed opportuno stipulare la polizza con la medesima Compagnia assicuratrice, la Generali Italia S.p.A.;
- la società In Più Broker s.r.l., incaricata, broker assicurativo di adP S.p.A. giusta contratto Rep.703 dell'11.05.2017 incaricato della gestione delle polizze assicurative e dei contatti con le compagnie, ha richiesto alla Compagnia Generali Italia S.p.a. di voler sostanziare il premio per l'annualità 31.5.2017- 31.5.2018,

**Tenuto conto**

- della quotazione del premio annuo lordo per la polizza in parola, così riportato nella comunicazione della In Più Broker S.r.l., n. IPB\_OUT\_18\_1011 del 1° giugno 2018 è pari ad Euro 14.670,00 (quattordicimilaseicentosestanta/00);
- della copertura assicurativa aggiuntiva riferita al Compliance Manager, in linea con i dettami del Regolamento EASA (EU) n. 139/2014 e richiesta da AdP per l'annualità 2018 – 2019,

**Richiamato**

- il punto 4.10 della deliberazione dell'ANAC n.4 del 7 luglio 2011 denominata "Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari", che stabilisce: "Per quanto attiene alla prassi dei pagamenti nel mercato assicurativo tra le imprese di assicurazione, i broker e le pubbliche amministrazioni loro clienti, si può ritenere che sia consentito al broker d'incassare i premi per il tramite del proprio conto corrente separato di cui all'art.117 del Codice delle assicurazioni (decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209), identificato e comunicato quale conto "dedicato" ai sensi della legge n.136/2010,

**Ritenuto**

- per le ragioni sopra esposte ed in ragione del premio di polizza di importo inferiore ad € 40.000, che l'affidamento del servizio assicurativo in oggetto può avvenire tramite affidamento diretto alla Compagnia GENERALI Italia S.p.A. ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), del D.lgs 50/2016 e s.m.i.,

**Preso atto**

- che il Responsabile del Procedimento del presente affidamento è l'Ing. Michele Cimmarusti,

**Accertata**

- la disponibilità finanziaria per l'affidamento dei servizi assicurativi in oggetto.



Per tutto quanto in narrativa premesso che qui si intende integralmente richiamato:

**DETERMINA**

- 1) di procedere alla messa in copertura della Polizza di Assicurazione di Responsabilità civile aeronautica di cui in premessa tramite affidamento diretto alla società Generali Italia S.p.A. per il premio annuo lordo di **Euro 14.670,00 (quattordicimilaseicentosestanta/00)**.
- 2) che l'assicurazione venga contratta con decorrenza - ore 24 del 30/05/2017 ore 24 del 31/05/2018 ;
- 3) di autorizzare il broker assicurativo di AdP, la società In Più Broker S.r.l. alla messa in copertura della polizza assicurativa in parola.
- 4) Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. Il N. di smart cig da indicare sulle fatture è il seguente: **ZCB23DCBAD**.
- 5) Ai sensi del D.Lgs. 196/2003, le parti dichiarano che i dati personali di cui venissero reciprocamente a conoscenza nell'esecuzione del presente contratto saranno utilizzati esclusivamente per le finalità strettamente connesse all'esecuzione del medesimo. L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Appaltatrice costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.
- 6) La Compagnia assicuratrice si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione "Società trasparente".
- 7) La Compagnia assicuratrice dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).
- 8) L'affidataria decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente Codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio eseguite a campione da parte dell'Ufficio Acquisti e gare in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice sul sito istituzionale di AdP nella sezione Amministrazione Trasparente.

  
IL DIRETTORE GENERALE  
Procuratore di Aeroporti di Puglia S.p.A.  
Marco FRANCHINI

