



ADP
ADP-2018-0018132
del 26-11-2018 15:15

Spett.le
Ditta

Oggetto: Procedura negoziata per l'affidamento del servizio antincendio aeroportuale da svolgersi presso l'aeroporto Gino Lisa di Foggia
CIG: 7703079DDF.

Si premette che

Aeroporti di Puglia S.p.A. deve garantire, in base alle disposizioni di legge ed alle disposizioni normative regolamentari aeroportuali di ENAC (Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti, Normativa ICAO), il servizio antincendio presso l'Aeroporto di Foggia.

L'Aeroporto di Foggia attualmente è caratterizzato da assenza di attività volativa; tuttavia il Servizio dovrà essere garantito continuativamente ogni giorno per la II Cat. ICAO, senza chiusure settimanali, nei termini ed alle modalità riportate in AIP Italia AD2 LIBF 1-2 con personale specializzato ed in possesso di idonea abilitazione rilasciata dal Corpo Nazionale dei VV.F., con possibilità di innalzamento, a richiesta, sino alla V categoria ICAO.

Aeroporti di Puglia S.p.A. ha pubblicato, in data 17/04/2018, con prot AdP n. 6847, l'Avviso esplorativo finalizzato all'espletamento di indagine di mercato propedeutica a procedura negoziata per l'affidamento in oggetto, sia sul sito di AdP, www.aeroportidipuglia.it, sessione bandi di gara e contratti nonché sul sito del Ministero dei Contratti pubblici.

Ad esito delle manifestazioni di interesse ricevute, la S.V. è invitata a formulare la propria migliore offerta per l'affidamento dell'incarico in prosieguo specificato.

La presente lettera di invito unitamente al Capitolato Tecnico è pubblicata sul sito internet www.aeroportidipuglia.it, nella sezione "Bandi di gara e contratti".

Tutte le comunicazioni e tutti gli scambi di informazioni tra Stazione appaltante e operatori economici si intendono validi ed efficaci qualora effettuati a mezzo PEC oppure a mezzo fax. All'uopo la Stazione appaltante mette a disposizione degli offerenti l'indirizzo PEC ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it e il numero fax: 080.5800225.

1. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art 31 del Codice è il **Dott. Nicola Ottomano**.

Indirizzo: Aeroporti di Puglia S.p.A., Viale Enzo Ferrari s.n.c., 70128 – Bari

Telefono: 080.5800242/258

Indirizzo p.e.c.: ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it

AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.

2. OGGETTO DELL'INCARICO

La presente procedura ha per oggetto l'individuazione di un operatore economico qualificato per lo svolgimento del servizio antincendio e/o presidio di primo intervento di soccorso e lotta antincendio presso l'aeroporto Gino Lisa di Foggia.

Il servizio dovrà essere garantito con personale specializzato ed in possesso di idonea abilitazione rilasciata dal corpo nazionale Vigili del Fuoco ai sensi della vigente normativa.

Il Servizio dovrà essere espletato nei termini riportati in AIP Italia LIBF AD2.

Il servizio è disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D.Lgs. n.50/2016).

Pertanto, la S.V. è invitata a formulare un'offerta per l'incarico in oggetto, rispondendo al presente invito.

L'importo stimato del servizio per l'intera durata dell'affidamento di anni 3 è di € 435.000,00, IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 del DPR n. 633/72.

Ai sensi dell'art. 23, comma 16, del Codice l'importo posto a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari ad € 122.572,80.

Aeroporti di Puglia S.p.A. metterà a disposizione dell'aggiudicatario i locali necessari, comprensivi delle utenze e relativi consumi, ed i mezzi in comodato d'uso gratuito indicati nel Capitolato Tecnico.

L'aggiudicatario dovrà garantire, a propria cura e spese, la manutenzione dei mezzi oltre alla disponibilità del materiale estinguente.

3. DURATA

Il servizio ha una durata stimata di 3 (tre) anni a decorrere dalla data del verbale di consegna.

La durata potrà essere prorogata per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente.

In tal caso l'aggiudicatario della presente procedura è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni.

Il servizio dovrà essere garantito ogni giorno, dal lunedì alla domenica, per tutto l'anno senza chiusure o periodi feriali, per otto ore giornaliere su 7 giorni e comunque in linea con la fascia oraria di apertura dello scalo che sarà comunicata dalla società Aeroporti di Puglia.

L'Appaltatore deve sempre garantire la continuità del servizio anche in caso di sciopero dei propri addetti, assicurando in ogni caso, un servizio di emergenza sulla base della normativa vigente in materia di servizi pubblici essenziali.

Qualora per esigenze della Stazione Appaltante o a seguito di disposizioni di ENAC e/o Enav, si dovesse procedere alla chiusura totale, parziale, temporanea dell'Aeroporto, la società di gestione si riserva il diritto di disporre la sospensione del servizio, a proprio insindacabile giudizio, senza che l'Appaltatore possa avanzare alcuna pretesa di risarcimento o indennizzo.

4. REQUISITI PROFESSIONALI RICHIESTI

Soggetti Ammessi

Possono partecipare alla presente procedura di gara gli operatori economici di cui agli articoli 45, 47, 48 del Codice, qualora in possesso dei requisiti d'ordine generale di cui all'articolo 80 del sopra citato Codice ed in possesso altresì degli ulteriori requisiti fissati dall'Avviso del 17/04/2018.

Sono ammessi alla procedura di gara gli operatori economici in possesso dei requisiti di cui ai summenzionati articoli del Codice e, in particolare, quelli costituiti da:

- operatori economici con idoneità individuale di cui alle lettere a) (imprenditori individuali anche artigiani, società commerciali, società cooperative), b) (consorzi tra società cooperative e consorzi tra imprese artigiane), e c) (consorzi stabili), dell'articolo 45, comma 1 e 2, del Codice;
- operatori economici con idoneità plurisoggettiva di cui alle lettere d) (raggruppamenti temporanei di concorrenti), e) (consorzi ordinari di concorrenti), f) (le aggregazioni tra le imprese aderenti al contratto di rete) e g) (gruppo europeo di interesse economico), dell'articolo 45, comma 2, e articolo 48, del Codice, oppure da operatori che intendano riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'articolo 48, comma 8, del Codice;
- operatori economici non stabiliti in altri stati membri della Comunità europea, alle condizioni di cui all'articolo 49, del Codice e di cui al bando di gara ed ai relativi allegati.

Il concorrente dovrà attestare il possesso dei seguenti requisiti:

REQUISITI DI ORDINE GENERALE

Requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i..

REQUISITI DI CARATTERE SPECIALE

I requisiti speciali costituiscono presupposti di natura sostanziale per la partecipazione alla gara e per l'esecuzione del contratto. Pertanto il difetto dei requisiti speciali di partecipazione di seguito indicati si tradurrà, necessariamente, nell'esclusione del concorrente dalla procedura di gara.

Gli operatori economici dovranno essere in possesso, a pena esclusione, dei requisiti di seguito elencati.

➤ REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

- iscrizione nel Registro delle Imprese per attività coerente con l'affidamento (servizi di sicurezza antincendio);
- possesso di idonea Certificazione di Qualità ISO 9001 oltre alla ISO 14001 ed eventualmente la OSHAF 18001 rilasciata dagli Organismi accreditati

Il concorrente dovrà attivarsi per il possesso, per il personale interessato, del conseguimento della idonea abilitazione rilasciata dal Corpo Nazionale dei VV.F. per l'aeroporto di Foggia e tale che il servizio antincendio risulti certificato dal Ministero dell'Interno mediante il relativo Decreto.

➤ REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA

- a) Fatturato globale negli ultimi n. 3 esercizi finanziari disponibili di Euro 870,000,00 IVA esclusa;
- b) Fatturato specifico nel settore di attività oggetto dell'appalto riferito agli ultimi n. 3 esercizi finanziari disponibili di Euro 435.000,00 IVA esclusa.

Il settore di attività è Servizi antincendio.

Tale requisito è richiesto in considerazione della necessità di affidare il servizio ad operatori che abbiano già maturato esperienza in materia antincendio e siano in grado di prevenire i fattori di rischio incendio e gestire le situazioni di emergenza in ambienti a rischio incendio.

Chiarimenti

E' possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare al seguente indirizzo di posta elettronica entro il **28.12.2018** al seguente indirizzo pec: ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it.

Non saranno, pertanto, fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine indicato.

Le richieste di chiarimenti dovranno essere formulate esclusivamente in lingua italiana.

5. MODALITA' DI PRESENTAZIONE OFFERTA

Gli operatori economici invitati dovranno far pervenire, a pena di esclusione, un plico chiuso e sigillato, siglato su tutti i lembi di chiusura, a mano o a mezzo di raccomandata a.r. del Servizio Poste Italiane o altro Istituto/Agenzia di recapito, presso l'Ufficio Protocollo di Aeroporti di Puglia S.p.A. – Viale Enzo Ferrari snc, Aeroporto civile di Bari - 70128 BARI - **entro e non oltre le ore 12:00 del 04.01.2019.**

Si precisa che il plico dovrà essere, a pena di esclusione, sigillato e che sul medesimo dovrà apporsi la seguente dicitura: "Procedura negoziata per l'affidamento del servizio antincendio aeroportuale da svolgersi presso l'aeroporto Gino Lisa di Foggia

Detto plico dovrà contenere 3 buste, che dovranno essere sigillate e siglate sui lembi di chiusura.

Sul frontespizio di ciascuna busta dovrà inoltre essere chiaramente indicato, oltre al nome dell'operatore economico, recapito telefonico e fax dell'impresa mittente, l'indirizzo p.e.c., il numero d'ordine ed il relativo contenuto e precisamente:

- Busta A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA
- Busta B - OFFERTA TECNICA
- Busta C – OFFERTA ECONOMICA

Ai fini dell'accertamento del rispetto del termine di presentazione, richiesto a pena di esclusione, farà fede unicamente il timbro dell'Ufficio protocollo di Aeroporti di Puglia S.p.A., con l'attestazione del giorno e dell'ora di arrivo (l'orario sarà riportato qualora il plico sia recapitato l'ultimo giorno utile per la presentazione).

L'orario di ricezione dell'Ufficio protocollo è dalle 9.00 alle 13.00 e dalle 15.00 alle 17.30 di tutti i giorni lavorativi fino al giovedì, mentre il venerdì dalle 9.00 alle 14.30, con esclusione dei giorni festivi e prefestivi. Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove per qualsiasi motivo lo stesso non giunga a destinazione entro il suddetto termine di ricezione delle offerte.

Non saranno in alcun caso presi in considerazione i plichi pervenuti oltre il suddetto termine di scadenza, anche per ragioni indipendenti dalla volontà del concorrente ed anche se spediti prima del termine indicato.

Ciò vale anche per i plichi inviati a mezzo di raccomandata A/R o altro vettore, a nulla valendo la data di spedizione risultante dal timbro postale. Tali plichi non verranno aperti e saranno considerati come non consegnati. Potranno essere riconsegnati al concorrente su sua richiesta scritta.

Le buste dovranno contenere quanto di seguito elencato.

Le offerte dovranno essere redatte in lingua italiana e gli importi espressi in Euro.

Soccorso istruttorio

A norma dell'articolo 83, comma 9 del Codice, in caso di mancanza, incompletezza ed ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni sostitutive di cui all'articolo 80 del Codice, con esclusione di quelli afferenti all'offerta economica, la Stazione appaltante assegnerà al concorrente un termine massimo di giorni 10 (dieci), perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere.

In caso d'inutile decorso del termine indicato il concorrente è escluso dalla gara.

Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze di documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

Subappalto

Data la peculiarità del servizio da svolgersi in area sterile demaniale è vietato il subappalto.

BUSTA A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

La Busta A dovrà contenere:

1A) dichiarazione sostitutiva resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii. oppure, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, con la quale il concorrente dichiara di non trovarsi in alcuna delle condizioni di esclusione previste dall'art. 80, comma 1 e 2 del Codice, ed in particolare:

Il concorrente dovrà dichiarare in particolare:

- a) che a proprio carico non è stata pronunciata sentenza definitiva o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale per uno dei seguenti reati:
 - a) delitti, consumati o tentati, di cui agli articoli 416, 416-bis del codice penale ovvero delitti commessi avvalendosi delle condizioni previste dal predetto articolo 416-bis ovvero al fine di agevolare l'attività delle associazioni previste dallo stesso articolo, nonché per i delitti, consumati o tentati, previsti dall'articolo 74 del decreto del Presidente della Repubblica 9 ottobre 1990, n. 309, dall'articolo 291-quater del decreto del Presidente della Repubblica 23 gennaio 1973, n. 43 e dall'articolo 260 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, in quanto riconducibili alla partecipazione a un'organizzazione criminale, quale definita all'articolo 2 della decisione quadro 2008/841/GAI del Consiglio;
 - b) delitti, consumati o tentati, di cui agli articoli 317, 318, 319, 319-ter, 319-quater, 320, 321, 322, 322-bis, 346-bis, 353, 353-bis, 354, 355 e 356 del codice penale nonché all'articolo 2635 del codice civile;
 - b-bis) false comunicazioni sociali di cui agli artt. 2621 e 2622 del Cod. civ.;
 - c) frode ai sensi dell'articolo 1 della convenzione relativa alla tutela degli interessi finanziari delle Comunità europee;
 - d) delitti, consumati o tentati, commessi con finalità di terrorismo, anche internazionale, e di eversione dell'ordine costituzionale reati terroristici o reati connessi alle attività terroristiche;
 - e) delitti di cui agli articoli 648-bis, 648-ter e 648-ter.1 del codice penale, riciclaggio di proventi di attività criminose o finanziamento del terrorismo, quali definiti all'articolo 1 del decreto legislativo 22 giugno 2007, n. 109 e successive modificazioni;
 - f) sfruttamento del lavoro minorile e altre forme di tratta di esseri umani definite con il decreto legislativo 4 marzo 2014, n. 24;
 - g) ogni altro delitto da cui derivi, quale pena accessoria, l'incapacità di contrattare con la pubblica amministrazione;

- b) che a carico dei soggetti di cui al punto c) non sussistono cause di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'articolo 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4, del medesimo decreto;
- c) che non sono state emesse sentenze o i decreti ovvero la misura interdittiva di cui al precedente punto 1 nei confronti: del titolare o del direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; di un socio, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari o del direttore tecnico, se si tratta di società in accomandita semplice; dei membri del consiglio di amministrazione cui sia stata conferita la legale rappresentanza, ivi compresi institori e procuratori generali, dei membri degli organi con poteri di direzione o di vigilanza o dei soggetti muniti di poteri di rappresentanza, di direzione o di controllo, del socio unico persona fisica, ovvero del socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società o consorzio. Nel caso di soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente, l'operatore economico deve dichiarare che: le cause di esclusione e i divieti di cui al precedente punto 3 non sussistono con riferimento ai soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del presente disciplinare, ovvero che l'impresa si è concretamente dissociata dalla condotta penalmente sanzionata, ovvero che il reato è stato depenalizzato, ovvero che è intervenuta la riabilitazione, ovvero che il reato è stato dichiarato estinto dopo la condanna, ovvero che vi è stata revoca della condanna medesima.
- d) che non ha commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse o dei contributi previdenziali, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti;
- e) che non ha commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di salute e sicurezza sul lavoro nonché agli obblighi di cui all'articolo 30, comma 3 del Codice;
- f) che non si trova in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, salvo il caso di concordato con continuità aziendale, o nei cui riguardi non è in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni, fermo restando quanto previsto dall'articolo 110 del Codice;
- g) che non si è reso colpevole di gravi illeciti professionali, tali da rendere dubbia la sua integrità o affidabilità: più in dettaglio: non vi sono state a proprio carico significative carenze nell'esecuzione di un precedente contratto di appalto o di concessione che ne hanno causato la risoluzione anticipata, non contestata in giudizio, ovvero confermata all'esito di un giudizio, ovvero hanno dato luogo ad una condanna al risarcimento del danno o ad altre sanzioni; non vi è stato da parte del sottoscritto operatore economico il tentativo di influenzare indebitamente il processo decisionale della stazione appaltante o di ottenere informazioni riservate ai fini di proprio vantaggio; non sono state fornite, da parte del sottoscritto operatore economico, anche per negligenza, informazioni false o fuorvianti suscettibili di influenzare le decisioni sull'esclusione, la selezione o l'aggiudicazione ovvero non sono state omesse da parte del sottoscritto operatore economico le informazioni dovute ai fini del corretto svolgimento della procedura di selezione;
- h) che non sussistono situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art 42 comma 2 del codice;
- i) che non è soggetto alla sanzione interdittiva di cui all'articolo 9, comma 2, lettera c) del decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231 o ad altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione, compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'articolo 14 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81;
- i-bis) che non ha presentato nella procedura di gara in corso e negli affidamenti di subappalti documentazione o dichiarazione non veritiere;
- i-ter) che non è iscritto nel casellario informatico tenuto dall'Osservatorio dell'Anac per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione nelle procedure di gara e negli affidamenti di subappalti;
- l) che non è iscritto nel casellario informatico tenuto dall'Osservatorio dell'ANAC per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione ai fini del rilascio dell'attestazione di qualificazione, per il periodo durante il quale perdura l'iscrizione;
- m) (DICHIARARE UNO DEI DUE PERIODI CHE INTERESSA)
che non ha violato il divieto di intestazione fiduciaria posto all'articolo 17 della legge 19 marzo 1990, n. 55;

ovvero

che pur avendo violato il divieto di intestazione fiduciaria posto all'art.17 della legge 19 marzo 1990 n.55 è trascorso un anno dall'accertamento definitivo della violazione e comunque la violazione è stata rimossa;

n) (DICHIARARE DUE DEI TRE PERIODI CHE INTERESSANO)

di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili, di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68 ;

ovvero

che l'impresa non è tenuta all'applicazione delle norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68, avendo alle dipendenze un numero di lavoratori inferiore a quindici;

ovvero

che l'impresa avendo alle dipendenze un numero di lavoratori compreso tra 15 e 35 e, non avendo proceduto – successivamente al 18.1.2000 – ad assunzioni che abbiano incrementato l'organico, non è attualmente obbligata a presentare il prospetto informativo di cui all'art. 9 della legge n.68/99;

o) (DICHIARARE DUE DEI TRE PERIODI CHE INTERESSANO)

che non è stato vittima di reati previsti e puniti dagli artt.317 (CONCUSSIONE) e 629 (ESTORSIONE) del codice penale, aggravati ai sensi dell'articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991 n.152, convertito con modificazioni dalla legge 12 luglio 1991 n.203, e non ha, in conseguenza denunciato alcun fatto all'autorità giudiziaria;

ovvero

che è stato vittima di reati previsti e puniti dagli artt.317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991 n.152, convertito con modificazioni dalla legge 12 luglio 1991 n.203, ed ha, in conseguenza denunciato i fatti all'autorità giudiziaria;

ovvero

che pur essendo stato vittima di reati previsti e puniti dagli artt.317 e 629 del codice penale, aggravati ai sensi dell'articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991 n.152, convertito con modificazioni dalla legge 12 luglio 1991 n.203, non ha denunciato i fatti all'autorità giudiziaria, ricorrendo i casi previsti dall'art.4, primo comma, della legge 24/11/1981 n.689;

p) che non si trova in alcuna situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento che comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale;

q) che non si trova, rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, in una qualsiasi relazione anche di fatto che comporti che le rispettive offerte siano imputabili ad un unico centro decisionale;

r) (DICHIARARE UNO DEI DUE PERIODI CHE INTERESSA)

di non essersi avvalso di piani individuali di emersione, di cui alla legge n.383/2001, come modificata dal D.L. 25.09.02 n.210, convertito con la Legge n.266 del 22.11.2002

ovvero

di essersi avvalso di piani individuali di emersione, di cui alla legge n.383/2001, come modificata dal D.L. 25.09.02 n.210, convertito con la Legge n.266 del 22.11.2002, ma che il periodo di emersione si è concluso;

La domanda potrà essere presentata anche mediante documento di gara unico europeo (DGUE) allegato alla presente lettera di invito.

2A) DICHIARAZIONI INTEGRATIVE- il concorrente dichiara altresì

- a) che l'impresa è iscritta nel registro delle imprese della Camera di Commercio di per la seguente attività..... ed attesta

i seguenti dati (N.B.: per le ditte con sede in uno stato straniero, indicare i dati di iscrizione nell'Albo o Lista ufficiale dello Stato di appartenenza ovvero indicare i motivi per i quali non è richiesta l'iscrizione alla C.C.I.A.A.): numero di iscrizione....., data di iscrizione....., durata della ditta / data termine....., forma giuridica

- b) di aver preso conoscenza delle condizioni contenute nella presente lettera di invito e nel Capitolato Tecnico, di accettarle senza alcuna riserva alcuna;
- c) di essere in grado di svolgere l'incarico in oggetto tenendo conto dell'entità e delle caratteristiche dello stesso, nonché di aver valutato, nella formulazione dell'offerta, tutti gli oneri da sostenere per assicurare una regolare e puntuale esecuzione dello stesso;
- d) dichiara di impegnarsi ad assorbire il personale precedentemente adibito al servizio stesso, in considerazione delle necessità operative e produttive richieste per l'espletamento del servizio e del capitolato tecnico, ferma restando la libertà dell'operatore economico di decidere della propria organizzazione d'impresa;
- e) di impegnarsi al conseguimento dell'abilitazione alla guida nell'area di movimento nonché alla effettuazione del corso di security a propria cura e spese, per ciascun componente addetto al servizio presso i quattro scali pugliesi, entro 30 giorni dalla data di inizio del servizio.
- f) di accettare che la Stazione appaltante possa avvalersi della facoltà per ragioni organizzative di non aggiudicare, aggiudicare parzialmente e/o non stipulare il contratto e/o annullare il bando di gara senza incorrere in responsabilità e/o azioni di richiesta di danni nemmeno ai sensi degli artt. 1337 e 1338 del Codice civile;
- g) di osservare e di applicare integralmente nei confronti dei lavoratori il trattamento economico – normativo stabilito dal CCNL per il settore vigente;
- h) di avere piena cognizione dei rischi che i propri lavoratori incontreranno nello svolgimento delle prestazioni oggetto dell'appalto;
- i) di essere in possesso di tutte le licenze ed autorizzazioni prescritte dalla vigente normativa per l'esercizio dell'attività in oggetto, nonché di possedere l'attrezzatura necessaria per la realizzazione dei servizi di cui trattasi e di essere in grado di predisporre l'organizzazione necessaria per l'esecuzione dei medesimi;
- j) di essere consapevole e di accettare che, in caso di aggiudicazione, sarà obbligato ai sensi della L. 136/2010 ad assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;
- k) di essere in possesso, a tutt'oggi, di tutti i requisiti di cui all'Avviso pubblico del 17.04.2018;
- l) di giudicare adeguatamente remunerativa l'offerta economica presentata e di mantenere ferma l'offerta per giorni 360;
- m) di autorizzare, ai sensi dell'art. 76, comma 5 del D.Lgs. 50/2016, la Stazione appaltante ad inviare tutte le comunicazioni inerenti la seguente procedura all'indirizzo P.E.C.:.....
- n) di essere informato, ai sensi del D.Lgs. 196/2003, che i dati personali forniti saranno acquisiti dalla Società appaltante e trattati anche con l'ausilio di mezzi informatici, esclusivamente per le finalità connesse alla procedura di gara, ovvero per dare esecuzione ad obblighi previsti per legge;
- o) di conoscere e rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Anticorruzione e trasparenza";
- p) di conoscere e di impegnarsi a rispettare le disposizioni di cui al Codice Etico – Modello ex D.Lgs. n.231/01 di AdP, disponibile su sito www.aeroportidipuglia.it in "Società Trasparente";
- q) dichiara di essere a conoscenza di tutte le norme pattizie di cui al Protocollo di legalità sottoscritto da Adp e riportate nel capitolato tecnico;

- r) che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013);
- s) ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 *ter* del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di Adp che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di Adp nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con Adp.

Si rammenta che la falsa dichiarazione:

- a) comporta responsabilità e sanzioni civili e penali ai sensi dell'art. 76 D.P.R. 445/2000;
- b) induce la Stazione Appaltante a darne segnalazione all'Autorità di Vigilanza per i Contratti Pubblici ai sensi dell'art. 80, comma 12, D. Lgs. n. 50/2016.

3A) ATTESTATO DI SOPRALLUOGO, riportante l'oggetto della gara, a pena l'esclusione, rilasciato dalla Stazione Appaltante. Trattandosi di sedimi aeroportuali la relativa richiesta dovrà essere presentata all'attenzione del RUP a mezzo fax (080.5800225) o pec ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it, entro e non oltre le **ore 12:00 del giorno 28.12.2018** indicando i nominativi di massimo due incaricati con relativi dati anagrafici e di residenza, nonché allegando fotocopia del documento di identità in corso di validità.

Qualora l'impresa indichi soggetti non facenti parte del proprio organico, dovrà allegare altresì una scrittura privata (delega) dalla quale risulti il mandato conferito al fine del sopralluogo.

Dovrà inoltre essere indicato il recapito di posta elettronica cui indirizzare la convocazione con relativi numeri di telefono ed e mail.

La Stazione Appaltante non prenderà in considerazione le offerte presentate da imprese che non abbiano effettuato il prescritto sopralluogo, documentato attraverso la produzione dell'attestato rilasciato da Aeroporti di Puglia S.p.A.

4A) CAUZIONE PROVVISORIA

L'offerta è corredata da:

- 1) una garanzia provvisoria, come definita dall'art. 93 del Codice, pari al 2% dell'importo complessivo stimato del servizio, salvo quanto previsto all'art. 93, comma 7 del Codice.
- 2) una dichiarazione di impegno, da parte di un istituto bancario o assicurativo o altro soggetto di cui all'art. 93, comma 3 del Codice, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare garanzia fideiussoria definitiva ai sensi dell'articolo 93, comma 8 del Codice, qualora il concorrente risulti affidatario. Tale dichiarazione di impegno non è richiesta alle microimprese, piccole e medie imprese e ai raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari esclusivamente dalle medesime costituiti.

Ai sensi dell'art. 93, comma 6 del Codice, la garanzia copre la mancata sottoscrizione del contratto, dopo l'aggiudicazione, dovuta ad ogni fatto riconducibile all'affidatario o all'adozione di informazione antimafia interdittiva emessa ai sensi degli articoli 84 e 91 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159. Sono fatti riconducibili all'affidatario, tra l'altro, la mancata prova del possesso dei requisiti generali e speciali; la mancata produzione della documentazione richiesta e necessaria per la stipula della contratto.

La garanzia provvisoria è costituita da fideiussione bancaria o assicurativa rilasciata da imprese bancarie o

assicurative che rispondano ai requisiti di cui all'art. 93, comma 3 del Codice.

In caso di prestazione di garanzia fideiussoria, questa dovrà:

- 1) contenere espressa menzione dell'oggetto e del soggetto garantito;
- 2) essere intestata a tutti gli operatori economici del costituito/constituendo raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE, ovvero a tutte le imprese retiste che partecipano alla gara ovvero, in caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lett. b) e c) del Codice, al solo consorzio;
- 3) essere conforme allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello Sviluppo Economico del 19 gennaio 2018;
- 4) avere validità per almeno 180 giorni dal termine ultimo per la presentazione dell'offerta;
- 5) prevedere espressamente:
 - a. la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore;
 - b. la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 del codice civile;
 - c. la loro operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
- 6) contenere l'impegno a rilasciare la garanzia definitiva, ove rilasciata dal medesimo garante.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata presentazione della garanzia provvisoria e/o dell'impegno a rilasciare garanzia fideiussoria definitiva solo a condizione che siano stati già costituiti prima della presentazione dell'offerta. È onere dell'operatore economico dimostrare che tali documenti siano costituiti in data non successiva al termine di scadenza della presentazione delle offerte.

È sanabile, altresì, la presentazione di una garanzia di valore inferiore o priva di una o più caratteristiche tra quelle sopra indicate (intestazione solo ad alcuni partecipanti al RTI, carenza delle clausole obbligatorie, etc.).

Non è sanabile - e quindi è causa di esclusione - la sottoscrizione della garanzia provvisoria da parte di un soggetto non legittimato a rilasciare la garanzia o non autorizzato ad impegnare il garante.

5A) Copia del versamento del contributo A.N.A.C., con indicazione del CIG riferito alla presente procedura: 7703079DDF.

Si da atto che non è stato possibile riportare il CIG di cui all'Avviso prot. 6847, in quanto scaduto; pertanto, il nuovo CIG della procedura a cui fare riferimento per il pagamento del contributo è il seguente: **7703079DDF.**

Busta B - OFFERTA TECNICA

Nel rispetto delle modalità di chiusura sopra indicate, la busta B "Offerta tecnica" dovrà contenere una Relazione tecnica da presentare in formato cartaceo (max 20 pagg formato UNI A4) e dovrà contenere i seguenti paragrafi:

Sistema organizzativo del servizio

1. Organizzazione dell'impresa, pianificazione, gestione e dettagli sullo svolgimento del servizio anche in considerazione delle disposizioni normo regolamentari del settore. La premialità si basa sulle modalità di organizzazione del servizio.

Max 30 punti

- **Sistemi di controllo, verifica.** La Commissione valorizzerà la capacità di organizzare specifici sistemi atti a migliorare il controllo dell'attività operativa svolta.

Max 25 punti

- **Prestazioni migliorative aggiuntive.** Servizi aggiuntivi rispetto a quanto previsto dal Capitolato Tecnica aventi correlazione con il servizio oggetto dell'affidamento, da svolgere a titolo gratuito e da descrivere analiticamente nell'offerta.

Max 15 punti

La Commissione valuterà la proposta in termini di:

- Concretezza: l'offerta sarà valutata sulla base presenza di elementi che possano essere effettivamente applicati e che portino dei reali benefici all'attività della Committente.
- Contestualizzazione: l'offerta sarà valutata sulla base della coerenza della proposta con il contesto istituzionale, organizzativo e economico in cui opera Adp.
- Esaustività
- Innovatività

C- BUSTA - OFFERTA ECONOMICA

L'operatore economico, a pena di esclusione, dovrà inserire la propria offerta in una busta chiusa e sigillata e controfirmata su tutti i lembi di chiusura, riportante all'esterno la scritta "Offerta economica".

La busta dovrà contenere, a pena di esclusione, la propria miglior offerta espressa in termini di massimo ribasso percentuale (in cifre e in lettere) sull'importo complessivo stimato a base di gara, sottoscritta dal operatore economico e accompagnata da copia del documento d'identità.

Ai sensi del comma 10 dell'art 95 del codice dei contratti l'operatore deve indicare, pena l'esclusione, i propri costi della manodopera e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro.

L'offerta dovrà essere corredata anche del costo orario per addetto per le eventuali attività aggiuntive in relazione al prolungamento di orario per ritardato arrivo/partenza dell'aeromobile, anche per il periodo estivo, o per la elevazione della categoria.

La validità dell'Offerta è di 360 giorni dalla data di scadenza per la presentazione dell'offerta.

L'offerta economica si intende fissa ed invariata per tutta la durata del contratto e non vincolerà in alcun modo la Stazione appaltante.

Si precisa infine che l'offerta economica sarà dichiarata inammissibile, determinando conseguentemente l'esclusione dalla gara:

- **se parziale;**
- **se condizionata;**

- se indeterminata;
- se superiore al prezzo complessivo posto a base di gara.

6. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, co.2, del Codice, secondo la seguente ripartizione dei punteggi:

In particolare l'offerta economicamente più vantaggiosa sarà individuata sulla base dei seguenti parametri di ponderazione: Qualità (max 70 punti)/Prezzo (max 30 punti):

Qualità 70

Sistema organizzativo del servizio

1. Organizzazione dell'impresa, pianificazione, gestione e dettagli sullo svolgimento del servizio anche in considerazione delle disposizioni normo regolamentari del settore. La premialità si basa sulle modalità di organizzazione del servizio.

Max 30 punti

- **Sistemi di controllo, verifica.** La Commissione valorizzerà la capacità di organizzare specifici sistemi atti a migliorare il controllo dell'attività operativa svolta.

Max 25 punti

- **Prestazioni migliorative aggiuntive.** Servizi aggiuntivi rispetto a quanto previsto dal Capitolato Tecnico aventi correlazione con il servizio oggetto dell'affidamento, da svolgere a titolo gratuito e da descrivere analiticamente nell'offerta.

Max 15punti

Prezzo 30

Per il prezzo potranno essere attribuiti: 30 punti

L'aggiudicazione del servizio in appalto avverrà quindi a favore dell'impresa che avrà ottenuto il maggior punteggio, corrispondente alla somma dei predetti parziali per qualità e prezzo.

Non saranno prese in considerazione e, pertanto, saranno escluse dalla gara, in quanto ritenute non idonee, tutte le offerte che avranno ottenuto, in sede di valutazione qualitativa globale, un punteggio inferiore ai 40/70.

Per l'attribuzione dei punteggi alle singole offerte si applica la seguente formula:

$$C(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i]$$

dove:

$C(a)$ = indice di valutazione dell'offerta (a);

n = numero totale dei requisiti;

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i);

$V(a)_i$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno;

$\sum_n$ = sommatoria.

I coefficienti $V(a)_i$ sono determinati:

a) Per quanto riguarda gli elementi di natura qualitativa: attraverso la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari.

Successivamente, per ciascun requisito, si procede a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

b) Per quanto riguarda gli elementi di valutazione di natura quantitativa, quali il prezzo, attraverso la seguente formula (espressa in termini di ribasso percentuale):

$$V(a)_i = R_a / R_{max}$$

dove:

R_a = offerto dal concorrente a

R_{max} = offerta più conveniente

In caso di parità di punteggio si procederà come segue:

a) l'appalto verrà aggiudicato al concorrente che avrà ottenuto il miglior punteggio parziale, prescindendo da quello attribuito al prezzo;

b) in caso di parità anche del punteggio parziale di cui alla precedente lettera a), si procederà mediante sorteggio.

Saranno escluse le offerte in aumento rispetto all'importo complessivo posto a base d'asta.

Si darà corso all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta purché validamente prodotta e ritenuta congrua dalla commissione di gara.

7. MODALITA' DI APERTURA DELLE OFFERTE

La data della prima seduta pubblica per l'apertura delle buste contenenti la documentazione amministrativa verrà comunicata agli offerenti a mezzo p.e.c.

La seduta avrà luogo presso gli Uffici della Direzione Generale di AdP, al secondo piano dell'aerostazione passeggeri dell'aeroporto di Bari.

Alle sedute pubbliche potranno assistere gli operatori economici e/o i loro incaricati, purché muniti di apposita delega, con allegata fotocopia di un documento di identificazione con fotografia del concorrente medesimo.

L'accesso e la permanenza del rappresentante dell'operatore economico concorrente nei locali ove si procederà alle operazioni di gara sono subordinati all'esibizione dell'originale del proprio documento di identità. Al fine di consentire al personale della Stazione appaltante di procedere alla sua identificazione, l'incaricato dell'operatore economico concorrente dovrà presentarsi almeno quindici minuti prima dell'orario fissato per la seduta aperta al pubblico.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

Redatta la graduatoria finale e proclamato l'aggiudicatario provvisorio, la Commissione giudicatrice trasmetterà tutti gli atti di gara alla Stazione Appaltante.

All'esito delle operazioni la Commissione provvede alla formazione della graduatoria provvisoria di gara.

Qualora il punteggio relativo al prezzo e la somma dei punteggi relativi agli altri elementi di valutazione delle offerte siano entrambi pari o superiori ai limiti indicati dall'art. 97, comma 3, del Codice, ovvero

quando ritiene che siano presenti le condizioni di cui al successivo comma 6 del medesimo articolo, la Commissione chiude la seduta pubblica e ne dà comunicazione ai presenti e al RUP, che procede alla verifica delle giustificazioni presentate dai concorrenti ai sensi dell'art. 97, comma 4, del Codice, avvalendosi della Commissione di gara. Verrà esclusa l'offerta che, in base all'esame degli elementi forniti con le giustificazioni e le precisazioni, nonché in sede di convocazione, risulta, nel suo complesso, inaffidabile.

La Stazione Appaltante, effettuati gli adempimenti di competenza sulla regolarità dell'aggiudicazione, procederà quindi:

- ad approvare la graduatoria;
- ad aggiudicare definitivamente l'appalto.

L'aggiudicazione definitiva diventerà efficace, previa verifica - ex art. 32, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016 - del possesso dei requisiti richiesti in capo al concorrente aggiudicatario.

8. STIPULA DEL CONTRATTO

La stipula del contratto è subordinata alla presentazione, da parte del soggetto aggiudicatario:

- della cauzione definitiva, costituita nei termini e con le modalità di cui all'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016;
- ai sensi dell'art. 83, comma 4 lett. c) del Codice, della seguente copertura assicurativa per responsabilità verso terzi per un massimale non inferiore a € 5.000.000,00.

L'aggiudicatario dovrà preventivamente sottoporre le bozze della fidejussione e della polizza assicurativa ad Aeroporti di Puglia, che potrà richiedere le modifiche necessarie a renderle, ove difformi, conformi alle specifiche richieste.

9. SPESE CONTRATTUALI

Le spese tutte relative alla registrazione ed alla regolarizzazione fiscale del contratto a stipularsi saranno a carico dell'aggiudicatario che assumerà ogni onere relativo alla mancata o inesatta osservanza delle norme in materia.

10. VALIDITÀ DELL'OFFERTA

L'offerta presentata è irrevocabile, impegnativa e valida per almeno 360 giorni naturali consecutivi a far data dal giorno fissato come scadenza per la presentazione della stessa.

11. RISERVE DELLA STAZIONE APPALTANTE

La stazione appaltante si riserva il diritto di:

- a) non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto contrattuale, in conformità a quanto previsto dall'art. 95, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016;
- b) procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida **OVVERO** di non procedere all'aggiudicazione in caso di una sola offerta valida;
- c) sospendere, reindire o non aggiudicare la gara motivatamente;
- d) non stipulare motivatamente il contratto anche qualora sia intervenuta in precedenza l'aggiudicazione.

12. CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE

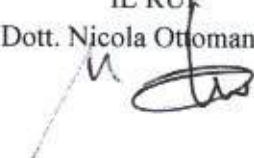
L'Organo Giurisdizionale competente per le procedure di ricorso è il Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia, alla Piazza Massari in Bari.

13. TRATTAMENTO DEI DATI

Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR) - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto che il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128 e che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it. I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

Costituisce parte integrante della presente Lettera d'Invito il Capitolato Tecnico.

IL RUP
Dott. Nicola Ottomano



IL DIRETTORE GENERALE
Procuratore di Aeroporti di Puglia S.p.A.
Marco Franchini

