ADP
ADP-2019-0002801
del 22-02-2019 12:06

Spett.le
GESFA S.r.l.
Via Dalmazia 161
770121 BARI
PEC: info@gesfa.eu

Spett.le
Ufficio Acquisti e Gare
Sede

DETERMINA /LETTERA D'ORDINE

OGGETTO: Riparazione Cavo Comando Can Bus mezzo TLD TPX 100E
SMART CIG: ZA2273CA0F

VISTO

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 12.04.2013;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i.;

PREMESSO CHE

- Aeroporti di Puglia S.p.A., nelle more della conclusione della nuova procedura di gara, ha la necessità di garantire l'efficienza e l'operatività dei mezzi aeroportuali, affidando a soggetti specializzati, in grado di garantire con tempestività la manutenzione straordinaria dei mezzi di rampa sull'aeroporto di Bari, nonché elevati standard di qualità della manutenzione stessa;

TENUTO CONTO CHE

- Il cavo elettrico cosiddetto "Cavo Comando Can Bus" del mezzo TLD TPX 100E, ricoverato nell'hangar adibito al ricovero dei mezzi rampa, è stato danneggiato presumibilmente da roditori;
- trattasi di interventi indifferibili ed urgenti sul mezzo aeroportuale speciale, utilizzato principalmente per aeromobili tipo "Embraer" e quindi di rilevante importanza, che possono essere affidati alla ditta GESFA S.r.l., in quanto la stessa è centro autorizzato per la manutenzione dei mezzi TLD;
- in ragione di quanto sopra, il Rup ha richiesto alla ditta GESFA S.r.l. la disponibilità ad intervenire presso lo scalo di Bari per la riparazione del trattore TLD TPX100E danneggiato;
- le parti hanno concordato che il pagamento del suddetto intervento sarebbe avvenuto a consuntivo, nelle more dell'istruttoria, presso la compagnia di assicurazione, riguardante la possibilità di risarcimento del danno;

RILEVATO CHE

- il servizio in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. L.vo 50/2016);

RITENUTO CHE

trattasi di servizi di riparazione indifferibili ed urgenti sul mezzo aeroportuale utilizzato per le operazioni di handling sottobordo agli aeromobili, resisi necessari per cause impreviste;

CONSIDERATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento del servizio in parola tenuto conto anche della mancanza di risarcibilità da parte dell'assicurazione in quanto l'importo è rientrante nello scoperto minimo previsto in polizza;

PRESO ATTO

che il Responsabile del Procedimento è il sig. Saverio Zanotti

DETERMINA

- di dare atto che la ditta GESFA S.r.l. ha effettuato la riparazione urgente del trattore elettrico TLD TPX100E e relativa fornitura di ricambio di n 1 cavo CAN BUS;
- di dare atto che l'intervento è stato richiesto con urgenza, in considerazione della necessità di utilizzo del mezzo sottobordo agli aeromobili;
- di dare atto che, a consuntivo della riparazione e del ripristino in tempi brevi del mezzo TLD TPX100E come sopra indicato, l'importo riconosciuto è di **Euro 895,00 oltre IVA**.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Appaltatore è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il nr. di SMARTCIG da indicare sulle fatture è il seguente: ZA2273CA0F.

La fattura dovrà essere intestata a AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A.- Viale Enzo Ferrari - 70128 Bari-Palese, - P.I. 03094610726. La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data),

le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa. In caso di fattura cartacea la fattura dovrà essere inviata solo ed esclusivamente in via telematica all'indirizzo di Posta Certificata di Aeroporti di Puglia S.p.A.: ciclopassivo@pec.aeroportidipuglia.it in formato PDF privo di restrizioni e/o password e l'oggetto della mail dovrà contenere necessariamente la parola "Fattura" o "Nota di Credito", come da CIRCOLARE AMMINISTRATIVA NUOVA GESTIONE FATTURE FORNITORI Prot. 376/2015. Operazione soggetta a scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 17 ter del dpr 633/72, per fatture con IVA. (Split Payment).

L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Appaltatrice costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

L'Affidataria dichiara di essere in possesso di idonea Polizza di Responsabilità Civile Terzi copertura di tutti i danni, diretti e fortuiti arrecati a terzi (compresa Adp ed i dipendenti e consulenti di questa).

L'affidataria decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente Codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente determina viene indirizzata anche all'ufficio Acquisti e Gare al fine dell'espletamento delle suddette verifiche da effettuarsi a campione.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice sul sito istituzionale di AdP nella sezione Amministrazione Trasparente.

Il Vice President delegato dal CdA
del Consiglio di Amministrazione
Antonio Mari Vasile

Per Accettazione
GESFA S.r.l.

GESFA s.r.l.
L'AMMINISTRATORE UNICO