



ADP
ADP-2019-0013338
del 03-09-2019 15:38

Spett.le
IRIDE S.r.l.
Via Giacomo Trevis 88
ROMA
pec: **iride@pec.istituto-iride.com**

e, p.c.: Ufficio Acquisti Gare
e Contratti
SEDE

Oggetto: Attività correlate al Decreto VIA

- A) Proroga validità del Decreto di Compatibilità Ambientale degli Aeroporti di Bari e Brindisi.**
- B) Studio acustico per la caratterizzazione dell'intorno aeroportuale dell'Aeroporto di Brindisi ai fini dell'approvazione della zonizzazione acustica aeroportuale da parte della Commissione ex art. 5 del DM 31.10.1997**

SMART CIG: Z9D253F9EB

DETERMINA/LETTERA DI AFFIDAMENTO

IL DIRETTORE GENERALE

Visto

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia Spa del 12.04.2013;
- la Concessione statale del 25.01.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la *“progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)”*;
- il D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.
- il D.Lgs. n. 152 del 2006, aggiornato e modificato dalla L. n. 37/2019 e dalla L. n. 44/2019 e ss.mm.ii. recante *“norme in materia Ambientale”*;

Richiamato

- l'art. 31, c. 8, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture "Gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di collaudo, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, vengono conferiti secondo le procedure

di cui al presente codice e, in caso di importo pari o inferiore alla soglia di 40.000 euro, possono essere affidati in via diretta....."

- l'art. 36, c. 2, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- l'art. 36, c. 8, del D. Lgs 50/2016 e s.m.i.; in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;

Richiamato altresì'

- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Premesso che

- Aeroporti di Puglia deve provvedere con urgenza alla redazione della documentazione sottesa alla richiesta di proroga, per lo Scalo di Brindisi, del Decreto di Compatibilità Ambientale n. 246 del 09.10.2014 emesso dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ai sensi del D. Lgs. 152 del 03 aprile 2006;
- Aeroporti di Puglia deve provvedere con urgenza alla redazione della documentazione sottesa alla richiesta di proroga, per lo Scalo di Bari, del Decreto di Compatibilità Ambientale n. 277 del 19.11.2014 emesso dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ai sensi del D. Lgs. 152 del 03 aprile 2006;
- tale attività è correlata, per l'Aeroporto di Brindisi, all'esigenza di prolungare la durata temporale del predetto Decreto di compatibilità ambientale, in relazione al completamento del "Progetto relativo agli Interventi di adeguamento e miglioramento infrastrutturale ed operativo" e, per l'Aeroporto di Bari, al Master Plan aeroportuale all'anno 2022;

RILEVATO CHE

nell'ambito delle cogenti attività di cui al Decreto VIA, si è prospettata altresì la necessità di redigere lo studio acustico ai fini dell'approvazione della zonizzazione acustica aeroportuale da parte della Commissione ex art. 5 del DM 31.10.1997 per l'Aeroporto di Brindisi;

DATO ATTO CHE

il servizio in oggetto è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, c. 1, del D.Lgs. 50/2016);

ATTESO CHE

tali prestazioni richiedono una competenza professionale specialistica, da parte di un operatore economico altamente qualificato dotato di competenza in materia di valutazione di impatto ambientale e studio acustico;

RILEVATO CHE

a tal uopo è stata individuata la società IRIDE S.r.l., e per essa, il Legale Rappresentante e Direttore Tecnico, Ing. Mauro Del Prete, operatore economico con qualificata comprovata esperienza pregressa in relazione alla tipologia di incarico, e specifica conoscenza della normativa di settore e relative istruttorie presso i competenti Enti che pertanto può garantire il corretto espletamento delle attività, nonché il rispetto e la efficacia della relativa tempistica;

VISTE

- le offerte tecnico – economiche presentate dalla società Iride S.r.l. per le due attività in questione
 - ✓ Offerta ITX 20-19/02 del 28.08.2019 relativa alla redazione della documentazione per la richiesta di proroga ai termini di validità del Decreto di compatibilità ambientale per gli Aeroporti di Bari e Brindisi, con proposta di compenso professionale complessivo pari ad € 30.000,00 oltre Iva e CNPAIA, al quale comunque l'operatore economico ha inteso accordare uno sconto dell'8%;
 - ✓ Offerta ITX 21-19/02 del 28.08.2019 relativa allo studio di zonizzazione acustica dell'aeroporto di Brindisi per il compenso forfettario di € 9.750,00 oltre Iva e CNPAIA;

TENUTO CONTO CHE

in considerazione della particolare urgenza correlata con la scadenza della validità del Decreto di Compatibilità Ambientale e della necessità di provvedere allo studio acustico, valutate dalla D.T. le offerte e complete e congrue quanto alla tempistica;

RITENUTO

di procedere all'affidamento del servizio di cui trattasi ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), del D.Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 31, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016, trattandosi di servizio riconducibile agli incarichi di cui al predetto art. 31, comma 8, di importo inferiore a 40.000 euro, per i quali è consentito l'affidamento diretto ed in considerazione delle esigenze di celerità ed economicità delle procedure in base ai principi di proporzionalità e tempestività;

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

PRESO ATTO CHE

il RUP di cui al presente affidamento di attività professionali è il Dott. Nicola OTTOMANO, giusta nota di nomina prot.n. 13277 del 02.09.2019;

DETERMINA

DI DARE ATTO CHE le premesse sono parte integrate e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

DI AFFIDARE alla società IRIDE S.r.l. le seguenti attività:

- a) redazione della documentazione per la richiesta di proroga del Decreto di Compatibilità Ambientale n. 246 del 09.10.2014 emesso dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ai sensi del D. Lgs. 152 del 03 aprile 2006, dell'Aeroporto di Brindisi;
- b) redazione della documentazione per la richiesta di proroga del Decreto di Compatibilità Ambientale n. 277 del 19.11.2014 emesso dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ai sensi del D. Lgs. 152 del 03 aprile 2006 per il Master Plan 2022, dell'Aeroporto di Bari Palese;
- c) redazione dello studio acustico ai fini dell'approvazione della zonizzazione acustica aeroportuale da parte della Commissione ex art. 5 del DM 31.10.1997 dell'Aeroporto di Brindisi

Per gli affidamenti di cui ai punti a) e b), in considerazione dell'urgenza determinata dalla imminente scadenza dei due provvedimenti di VIA, le consensuenziali attività dovranno essere concluse con la consegna degli elaborati dei due scali, entro e non oltre 45gg.=(quarantacinque giorni) naturali e consecutivi dalla data di ricevimento via pec della presente Determina; mentre, per l'affidamento di cui al punto c) l'attività e la consegna degli elaborati dovrà avvenire entro e non oltre il 30 settembre p.v.

DI DARE ATTO che l'importo complessivo per le attività professionali in parola è di Euro 37.350,00 oltre IVA e CNPAIA;

DI DISPORRE CHE il pagamento verrà effettuato, secondo la tempistica indicata nelle offerte citate, ed in particolare, per l'offerta ITX 20-19/02: 30% all'accettazione dell'incarico – 40% alla consegna della

documentazione per la richiesta di proroga per l'Aeroporto di Brindisi – 30% alla consegna della documentazione per la richiesta di proroga per l'Aeroporto di Bari.

Per lo studio di zonizzazione acustica dell'Aeroporto di Brindisi di cui all'offerta ITX 21-19/02, il pagamento avverrà in un'unica soluzione, alla consegna delle elaborazioni.

DI DARE ATTO CHE lo SMART CIG riferito al presente affidamento è quello indicato in oggetto.

PER L'EFFETTO:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Affidataria si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Affidataria è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico.

La stessa dovrà essere intestata a AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A.- Viale Enzo Ferrari - 70128 Bari- Palese, - P.I. 03094610726. La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa. Si precisa che la fatturazione è soggetta agli obblighi di cui all'art. 17 ter del DPR 633/72 e pertanto alla scissione dei pagamenti (cd Split-Payment).

L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria stesso, costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L’Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione “Società trasparente”.

L’Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell’impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell’art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell’art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall’ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l’Affidataria dichiara, ai fini dell’applicazione dell’art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP. (Pantouflage).

Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR) - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, e che l’indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it. I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all’art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all’uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all’uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell’Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all’indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

L’Affidataria decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all’art. 80 del vigente Codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio in merito ai requisiti di ordine generale che potranno essere svolti a campione dal preposto ufficio.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell’art 29 del Codice sul sito istituzionale di AdP nella sezione “Società Trasparente”.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERÒ

PER ACCETTAZIONE

I.R.I.D.E. S.r.l.
Il Direttore Tecnico
Ing. Mauro Di Prete