

Spett.le

(elenco allegato)

BARI LI

PROT. NR.

Oggetto: **Aeroporti di Bari, Brindisi e Grottaglie (Ta).**
Arrangement ex Reg. 139/2014 - ADR.OR.B.015(b)(4)

Il Regolamento (UE) 139/2014 richiede, tra le altre cose, al Gestore di assicurare il rispetto - da parte di tutti i soggetti operanti in aeroporto - dei requisiti previsti dal Manuale di Aerodromo e delle norme in materia di safety applicabili sull'Aeroporto.

A tal fine, anche in relazione alle previsioni del Regolamento di Scalo in vigore, tutti i soggetti operanti in aeroporto e che hanno accesso alle aree airside, sono tenuti a:

- ➔ rispettare le procedure di safety del Gestore e le norme di safety applicabili sull'aeroporto;
- ➔ assicurare la partecipazione del proprio personale ai corsi previsti in materia di safety;
- ➔ aderire al Reporting System del Gestore (cfr. Manuale SMS - PARTE B del Manuale di Aerodromo, par.2.2.8);
- ➔ partecipare ai Safety Committee, ai gruppi di lavoro tematici e comitati che abbiano quale finalità il miglioramento del livello di safety aeroportuale nonché alle analisi di safety laddove necessario;
- ➔ partecipare attivamente ai programmi di *FOD prevention ed Apron Safety*;
- ➔ partecipare attivamente al programma di prevenzione delle *runway incursion ed excursion*;
- ➔ adottare proprie procedure con le quali vietare al proprio personale - ivi compreso il personale di eventuali subappaltatori o fornitori - l'espletamento delle attività lavorative sotto l'effetto di sostanze alcoliche o psicotrope, nonché il loro consumo durante le ore di servizio in aeroporto;
- ➔ accettare gli audit di *safety/compliance* condotti da parte dal Gestore ai sensi del predetto Regolamento UE.

Il Gestore Aeroportuale, da parte sua, si impegna a:

- ➔ tenere costantemente informati i soggetti interessati in merito alle procedure di safety in vigore sull'aeroporto e del relativo aggiornamento;
- ➔ mettere a disposizione dei soggetti interessati i documenti e le procedure di interesse ai fini della safety aeroportuale;
- ➔ invitare i soggetti interessati ai Safety Committee, ai gruppi di lavoro tematici ed ai comitati che abbiano quale finalità il miglioramento del livello di safety aeroportuale, coinvolgendo gli stessi nelle iniziative e nei programmi proposti nonché nelle analisi di safety ove necessario;
- ➔ in caso di modifiche significative (change) al management system del Gestore, alle caratteristiche fisiche dell'aeroporto o delle operazioni, ad informare le organizzazioni sulle cui attività la modifica può avere impatto, con congruo anticipo anche al fine di condividere le valutazioni di safety.

L'apposizione della firma in calce alla presente, da parte del legale rappresentante della Società o di persona opportunamente delegata, conferma l'accettazione di quanto in precedenza riportato.

L'ACCOUNTABLE MANAGER
Marco FRANCHINI