



ADP
ADP-2018-00184C1
del 29-11-2018 15:48

Spett.le
PRO Energy
Pec: proenergy@pec.it

Ufficio Acquisti e Gare
Sede

DETERMINA A CONTRARRE/E LETTERA D'ORDINE

Oggetto: Aeroporto di Brindisi - Intervento di Ribaltamento delle utenze MT Enav, dal sistema MT AM al nuovo sistema MT Enav. Manovre sul sistema MT (ex AM) e messa in sicurezza della cabina D-03 di competenza AdP.

SMARTCIG: Z3325FFC88

VISTO

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)"
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia spa del 12.04.2013;
- il D.Lgs 50 del 18.04.2016 e s.m.i.;
- l'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

PREMESSO CHE

- Enav SpA in qualità di Provider dei sistemi ATS dell'Aeroporto di Brindisi ha la necessità di completare il transito delle linee elettriche (ex AM) ad oggi derivate dalla cabina "D3", in modo da conseguire la completa autonomia nella gestione dei propri apparati, con particolare riferimento all'attività di ribaltamento delle linee MT e BT deputate all'alimentazione della cabina "Radar", dalla cabina "D3" (di competenza di AdP) alla nuova linea MT derivata dalla cabina ENAV "Nuova Fornitura";
- Le opere di ribaltamento avranno inizio successivamente alla "messa in sicurezza" dell'intero sistema MT alimentante l'utenza "radar", così come disciplinato dal verbale di coordinamento del 15/11/2018 siglato dalle parti interessate Enav, Tecno Sky, Siem, AM e AdP;
- E' onere di AdP operare la manovra di sicurezza corrispondente all' "apertura e messa in sicurezza" dello scomparto MT 20 kV della cabina "D3", a seguito dell'avvenuta disalimentazione da parte degli operatori AM della linea montante MT a 20 kV proveniente dalla cabina AM denominata D1;

DATO ATTO CHE

- trattasi di attività classificata "critica", visto l'avanzato stato di obsolescenza delle apparecchiature di protezione presenti nella cabina "D3", per il quale necessita al fine di garantire elevati livelli di sicurezza l'intervento di maestranze altamente qualificate in materia di "gestione operativa di impianti sotto tensione eserciti a 20 kV";
- AdP si è rivolta alla ditta Pro Energy S.r.l., qualificata per la tipologia di attività, che ha presentato in data 26.11.2018, ad esito del sopralluogo effettuato in data 16 u.s., il preventivo di spesa per la predetta assistenza operativa ammontante ad euro 840,32 iva non imponibile (ex art. 9 D.P.R. n. 633/1972);
- Tale preventivo ha superato l'analisi di congruità da parte del RUP;
- E' intervenuta l'autorizzazione alla spesa da parte della Committente AdP;

RILEVATO CHE

il servizio in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. L.vo 50/2016);

RICHIAMATO

- l'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016 e s.m,i

CONSIDERATA

- la disponibilità finanziaria per l'affidamento dell'attività in questione;

PRESO ATTO

che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Andrea DITURI , giusta nomina prot. 18285 del 28/11/2018.

RITENUTO

per le ragioni sopra esposte scegliere, quale modalità di scelta del contraente, l'affidamento diretto ai sensi del citato art. 36, comma 2 lett. a) del D.lgs 50/2016, in ragione dell'importo inferiore ad € 40.000,00,

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrate e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

di affidare alla ditta **PRO Energy** l'intervento di cui in premessa ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016 per l'importo complessivo di **€ 840,00** iva non imponibile (ex art. 9 D.P.R. n. 633/1972);

di dare atto che il servizio sarà svolto secondo quanto dettagliatamente riportato nel preventivo del 23.11.2018, ad ogni buon fine allegato alla presente determina.

di dare atto che per le finalità di cui alla l. 136/2010 e s.m.i. lo smart CIG riferito al presente affidamento è il seguente **Z3325FFC88**.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Appaltatore è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il N. di SmartCig da indicare nella fattura è riportato in oggetto. La fattura Dovrà essere intestata a **Aeroporti di Puglia SpA - Viale Enzo Ferrari - 70128 Bari-Palese - P.I. 03094610726**.

La fattura dovrà essere inviata solo ed esclusivamente in via telematica all'indirizzo di Posta Certificata di Aeroporti di Puglia S.p.A.: ciclopассивo@pec.aeroportidipuglia.it in formato Pdf. privo di restrizioni e/o password e l'oggetto della mail dovrà contenere necessariamente la parola "Fattura" o "Nota di Credito" come da CIRCOLARE AMMINISTRATIVA NUOVA GESTIONE FATTURE FORNITORI Prot. 376/2015.

Operazione soggetta a scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 17 ter del dpr 633/72, per fatture con IVA. (Split Payment).

Il pagamento avverrà in un'unica soluzione alla consegna del documento, previa verifica di regolarità da parte del Responsabile del Procedimento, entro 30 giorni dalla data di presentazione della fattura.

Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR) - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, e che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it.

I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

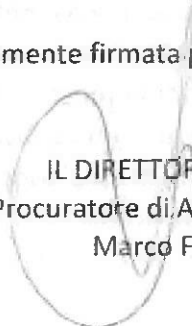
L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Clausola Pantouflage - Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP.

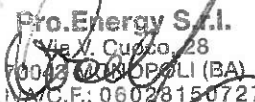
L'affidataria decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio, eseguite a campione da parte dell'Ufficio Acquisti e Gare, in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente Determina/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 29 comma 1 del D. Lgs n. 50/2016.

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.


IL DIRETTORE GENERALE
Procuratore di Aeroporti di Puglia SpA
Marco FRANCHINI

Per accettazione
Pro Energy Srl


Pro Energy S.r.l.
Via V. Cupola, 28
70042 BRINDISI (BA)
P.IVA/C.F.: 06028150727