

AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A.
BANDO DI GARA

CUP: B41C14000000001. CIG:5658831710

SEZIONE I: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

I.1 Denominazione, Indirizzi e punti di contatto Aeroporti di Puglia S.p.A. S.p.A. Viale Enzo Ferrari Bari Palese 70128 Bari Tel 0805800258 fax 0805800225; psumma@aeroportidipuglia.it dott. Patrizio Summa www.aeroportidipuglia.it. **I.2** Principale settore di attività dell'Ente aggiudicatore Attività connesse agli aeroporti.

SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO

II.1.1 Descrizione – denominazione conferita all'appalto dall'ente aggiudicatore. Test range – Infrastrutturazione destinata all'insediamento di attività industriali orientate alla sperimentazione e test di nuove soluzioni aerospaziali. II.1.2 Tipo di appalto e luogo di esecuzione Progettazione ed esecuzione - Aeroporto di Grottaglie TA. II.1.3 Il bando riguarda Appalto pubblico. II.1.7 L'appalto rientra nel campo di applicazione sugli appalti pubblici (AAP) No II.1.8 Divisione in lotti No. II.1.9 Ammissibilità varianti si. II.2.1 Quantitativo o entità locale Importo a base d'asta €18.193.055,00 comprensivi di € 731.200,00 per oneri relativi alla progettazione definitiva, esecutiva e CSP; €344.948,76 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta. **II.2.2 Opzioni** No. **II.3 Durata dell'appalto** Giorni 45 giorni per progetto esecutivo - per i lavori 300 giorni decorrenti dalla data del verbale di consegna lavori.

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO.

III.1.1 Cauzioni e garanzie richieste Cauzione provvisoria del 2% dell'importo posto a base di gara, cauzione definitiva e polizze come da disciplinare di gara e CSA Artt. 75, 113, 129 e 111 del D.Lgs. n 163/2006 – Artt 125 e 269 del DPR 207/2010. III.1.2

Principali modalità di finanziamento Fondi CIPE. III.2.1 Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale Artt. 34, 38 e 90 del D.Lgs. n. 163/2006; ulteriori dichiarazioni e documenti come da disciplinare di gara. III.2.2 Capacità economica e finanziaria SOA per costruzione nelle categorie OG3 VI; OG1 IV; og11 V. Requisiti per la progettazione: a) fatturato globale per servizi di cui all'articolo 252 del citato D.P.R. n. 207 del 2010, realizzato migliori cinque anni del decennio precedente la pubblicazione del bando di gara non inferiore a 3 volte di quello posto a base di gara. III.2.3 Capacità tecnica In presenza di sola qualificazione per l'esecuzione, il progettista indicato o associato deve possedere i seguenti requisiti minimi: avvenuto espletamento negli ultimi dieci anni di servizi di cui all'articolo 252 dello stesso D.P.R. n. 207 del 2010, relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo globale per ogni classe e categoria pari 1,5 volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie; - c) avvenuto espletamento negli ultimi dieci anni di due servizi di cui all'articolo 252, relativi ai lavori, appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo totale non inferiore a 0,60 volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie e riferiti a tipologie di lavori analoghi per dimensione e per caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell'affidamento; numero medio annuo del personale tecnico utilizzato negli ultimi tre anni antecedenti la pubblicazione del bando di gara (comprendente i soci attivi, i dipendenti, i consulenti su base annua iscritti ai

relativi albi professionali, ove esistenti, e muniti di partiva IVA e che firmino il progetto, ovvero firmino i rapporti di verifica del progetto, ovvero facciano parte dell'ufficio di direzione lavori e che abbiano fatturato nei confronti della società offerente una quota superiore al cinquanta per cento del proprio fatturato annuo, risultante dall'ultima dichiarazione IVA, e i collaboratori a progetto in caso di soggetti non esercenti arti e professioni), in una misura pari a 3 volte le unità stimate nel bando pari a tre per lo svolgimento dell'incarico. III.3.1 La prestazione del servizio è riservata ad una particolare professione art. 90 co. 7 del D.lgs n. 163/2006.

SEZIONE IV :PROCEDURA

IV.1 Tipo di procedura Procedura Aperta. IV.2.1 Criteri di aggiudicazione offerta economicamente più vantaggiosi, criteri esplicitati sul disciplinare di gara. IV.2.2 Ricorso ad un'asta elettronica No. IV.3.2 Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto No. IV.3.3 Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare: disponibili sul sito www.aeroportidipuglia.it. IV.3.4 Termine ultimo per il ricevimento delle offerte 05.05.2014, ore 12.00 IV.3.5 Lingue utilizzabili per la presentazione delle domande di partecipazione It. IV.3.6 Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta 360 giorni IV.3.7 Modalità di apertura delle offerte 05.05.2014, ore 15:00 Aeroporto di Bari-Palese. Concorrenti o legali rappresentanti o soggetti muniti di delega.

SEZIONE VI:ALTRE INFORMAZIONI

VI.1 Trattasi di appalto periodico No. VI.2 Appalto connesso ad un progetto e/o programma finanziato dai fondi comunitari No. VI.3 Informazioni complementari Per le condizioni e modalità di partecipazione all'appalto si rinvia al disciplinare di gara, che, unitamente al bando, disciplinare di gara - CSA – Elaborati progettuali, schema di

contratto ed allegati sono disponibili sul sito www.aeroportidipuglia.it. Sopralluogo obbligatorio da richiedere entro e non oltre il 28.04.2014. Quesiti entro il 28.04.2014. Il responsabile del procedimento è l'arch. Marco Catamerò. La Stazione Appaltante resterà proprietaria di tutta la documentazione tecnica prodotta dai concorrenti in sede di gara senza che nulla potrà dagli stessi essere preteso. Si procederà anche in caso di una sola offerta valida sempre che sia ritenuta congrua e conveniente; in caso di offerte uguali si procederà per sorteggio; non sono ammesse offerte in aumento. Si precisa che qualora in caso di mancata erogazione del finanziamento pubblico, di perdita o revoca o sospensione del finanziamento stesso, anche al fine della verifica della compatibilità con la normativa sugli aiuti di stato ai sensi del REG. (CE) nr. 794/04, e tenuto conto dell'eventuale parere del nucleo di verifica e valutazione degli investimenti pubblici della regione puglia di cui alla legge regionale nr. 4 del 2007, Aeroporti di Puglia proceda per tali motivi all'annullamento o revoca della procedura di gara, all'annullamento o revoca della aggiudicazione definitiva nulla sarà dovuto ai concorrenti né all'aggiudicatario ove già individuato. Lo stesso dicasi nel caso di annullamento o revoca parziale della procedura di gara o dell'aggiudicazione definitiva, riferita solo ad uno o più interventi previsti nel presente bando di gara (ambito 1, 2, 3, 4.1.) che compongono l'appalto nel suo complesso per ragioni legate alla disponibilità del finanziamento pubblico da parte della Regione Puglia, perdita revoca o sospensione di autorizzazioni necessarie alla esecuzione dell'appalto o per ragioni legate alla safety ed altre motivazioni connesse alla operatività aeroportuale. I concorrenti non potranno pretendere alcunché a qualsivoglia titolo anche risarcitorio e/o indennitario. Allo stesso modo l'aggiudicatario, ove anche disposta l'aggiudicazione definitiva, non potrà pretendere né l'adempimento in forma specifica né la corresponsione di qualsivoglia

somma a qualsiasi titolo anche risarcitorio. In caso di mancata erogazione, perdita o revoca del finanziamento pubblico per fatto non imputabile all'affidatario dopo la stipula del contratto, è facoltà dell'Amministrazione esercitare il diritto di recesso dal contratto, previo pagamento delle prestazioni contrattuali già eseguite, escluso il riconoscimento di ulteriori somme a qualsiasi titolo in favore dell'affidatario. Nessuna somma potrà essere richiesta all'Amministrazione, a qualsiasi titolo anche di natura moratoria, per il tempo intercorrente tra la data di spedizione della richiesta di erogazione del finanziamento sino alla data di erogazione del finanziamento stesso da parte dell'Ente finanziatore. Si precisa infine che in base alle disposizioni contenute negli Orientamenti in materia di aiuti di Stato agli aeroporti ed alle compagnie aeree in consultazione dal 3.7.2013 che potrebbero prevedere limitazioni al finanziamento pubblico delle infrastrutture aeroportuali, si dovrà rendere necessario acquisire forme di finanziamento da parte di soggetti privati e, in caso negativo, si procederà alla revoca/annullamento della gara e/o della aggiudicazione VI.4.1. Organismo responsabile delle procedure di ricorso TAR Puglia, Bari P.zza Massari n. 14 – 70122 Bari. VI.4.2 Presentazione di ricorso Eventuali ricorsi avverso il bando di gara possono essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla data di pubblicazione dello stesso. I ricorsi avverso le eventuali esclusioni conseguenti all'applicazione del bando di gara potranno essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla data di ricevimento dell'informativa di esclusione dalla gara di appalto. VI.5) Data di spedizione dell'avviso alla GUUE:14.03.2014.

Il Direttore Generale

Marco Franchini