

AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A.
BANDO DI GARA – LAVORI

I.1 Aeroporti di Puglia S.p.A. Viale Enzo Ferrari Bari Palese 70128 Bari Tel 0805800258 fax 0805800225; psumma@aeroportidipuglia.it dott. Patrizio Summa www.aeroportidipuglia.it. **I.2** Attività connesse agli aeroporti. **II.1.1** Appalto per la realizzazione delle opere di prolungamento della pista di volo 07/25 e via di rullaggio "T" - 1° Stralcio e di ampliamento del piazzale di sosta aeromobili dell'Aeroporto di Bari. **II.1.2** Esecuzione Lavori - Aeroporto di Bari **II.1.3** Appalto pubblico **II.1.5** L'appalto ha per oggetto:a) la realizzazione delle opere di prolungamento della pista di volo 07/25 e via di rullaggio "T" - 1° stralcio dell'Aeroporto di Bari; b) la realizzazione delle opere per l'ampliamento del piazzale di sosta aeromobili dell'Aeroporto di Bari. **II.1.6** 45000000 **II.1.7** No **II.1.8** No. **II.1.9** No **II.2.1** a) Importo a base di gara a corpo (compresi oneri per la sicurezza) € 19.742.431,02 (diciannovemilionesettecentoquarantaduemilaquattrocentotrentuno/02); b) Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso: € 1.281.936,23 (unmilione duecentoottantunomilanovecentotrentasei/23); c) Importo a base d'asta al netto degli oneri di sicurezza: € 18.450.494,79 d) Lavorazioni di cui si compone l'intervento:1. Categoria prevalente OS26 "Pavimentazioni e sovrastrutture speciali" € 9.289.316,90 Classifica VI; 2. Categoria scorporabile OS1 "Lavori in terra" € 6.226.674,52 Classifica VI; 3. Categoria scorporabile OG6 "Opere idrauliche" € 3.027.746,14 Classifica V. 4. Categoria scorporabile OG10 "Impianti per la trasformazione AT/MT e per la Distribuzione di Energia Elettrica in corrente alternata e continua" € 1.198.693,46 Classifica IV; L'importo a base di gara non è imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, punto 6, D.P.R. n. 633/1972.. **II.2.2** No. **II.3** 400 giorni decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori. **III.1.1** Cauzione provvisoria 2% dell'importo a base di gara, cauzione definitiva 10% dell'importo

contrattuale e polizze assicurative come da disciplinare di gara. Artt.76 e 113 D.Lgs.n 163/2006 **III.1.2** Accordo di programma quadro trasporti del 31.3.2003. I pagamenti avverranno secondo le modalità previste nel CSA. **III.1.3** Art. 37 D.Lgs. n. 163/2006, art. 95, commi 1-2-3 e 4 del D.P.R. n. 554/1999. Si precisa che per le associazioni temporanee di imprese e per i consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lettere d) e) del D.Lgs. n. 163/2006 di tipo orizzontale i requisiti di cui al punto III.2.3 del presente bando, devono essere posseduti dal mandatario o da una consorziata nella misura almeno del 40%; la restante percentuale è posseduta cumulativamente dalle mandanti o dalle altre imprese consorziate ciascuna nella misura minima del 10% di quanto richiesto all'intero raggruppamento. In ogni caso il mandatario possiede i requisiti in misura maggioritaria. Per le associazioni temporanee di imprese e per i consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lettere d) e) del D.Lgs. n. 163/2006 di tipo verticale i requisiti di cui al punto III.2.3 del presente bando devono essere posseduti nella misura di cui all'art. 95, comma 3, del D.P.R. n.554/1999. In particolare i requisiti devono essere posseduti dal mandatario nella categoria prevalente; nelle categorie scorporate la/e mandante/i deve possedere i requisiti per l'importo dei lavori della categoria che intende assumere. **III.1.4** No **III.2.1** Sono ammessi a partecipare alla gara: i soggetti di cui alle lettere a),b),c),d),e) ed f) dell'art. 34 del D.Lgs. n. 163/2006, oppure imprese che intendano riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. n. 163/2006. Non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistono: a) le cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, lettere a),b),c),d),e),f),g),h),i),l),m) e m)bis del D.Lgs. n. 163/2006; b) l'esistenza di alcuna delle forme di controllo e di collegamento di cui all'art. 2359 c.c. con altri concorrenti partecipanti alla gara; c) la contemporanea partecipazione alla gara come autonomo concorrente e come consorziato o raggruppato. E' necessaria l'iscrizione nel registro

delle imprese della Camera di commercio o nel caso di soggetti con sede in uno Stato straniero nell'Albo o Lista ufficiale dello Stato di appartenenza. **III.2.3** I concorrenti devono essere in possesso di attestazione rilasciata da società di attestazione (SOA) di cui al D.P.R. n. 34/2000 s.m.i. regolarmente autorizzata, in corso di validità, che documenti il possesso delle qualificazioni in categorie e classifiche, ai sensi dell'art. 95 D.P.r. n. 554/1999, adeguate ai lavori di assumere. La qualificazione in una categoria abilita l'impresa a partecipare alla gara e ad eseguire i lavori nei limiti della propria classifica incrementata di un quinto. **III.2.4** No **IV.1.1** Procedura Aperta. **IV.2.1** Prezzo più basso. **IV.2.2** No **IV.3.2** No **IV.3.3** Si. Come da disciplinare. **IV.3.4** 19/12/2007 ore 12:00 **IV.3.5** It **IV.3.6** 180 giorni dall'aggiudicazione dell'appalto **IV.3.7** 19/12/2007 ore 15:00 Aeroporto Civile di Bari- Palese. Si. Concorrenti o legali rappresentanti o soggetti muniti di delega **VI.1** No. **VI.2** Si. APQ Trasporti del 31.3.2003. **VI.3** Copia del bando, del disciplinare di gara e degli schemi di contratto sono disponibili sul sito www.aeroportidipuglia.it; il CSA, il progetto e gli allegati possono essere acquistati con preavviso di 2 giorni presso la Copisteria Tecnica City con sede in Bari alla via S. Matarrese 6/B (tel-fax 0805617461) con oneri a carico del concorrente. I quesiti dovranno pervenire sia a mezzo e-mail all'indirizzo psumma@aeroportidipuglia.it che a mezzo fax 0805800225 entro e non oltre 8 giorni prima della scadenza del termine di presentazione delle offerte. Aeroporti di Puglia si riserva la facoltà di annullare, revocare il bando di gara, di non pervenire all'aggiudicazione e di non stipulare il contratto senza incorrere in responsabilità e/o azioni di indennizzo o di risarcimento danni, neanche ai sensi degli artt. 1337 e 1338 c.c.. La stazione appaltante resterà proprietaria di tutta la documentazione tecnica prodotta dai concorrenti in sede di gara senza che nulla potrà dagli stessi essere preteso. Ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003

si precisa che il trattamento dei dati personali sarà improntato a liceità e correttezza nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza. Il trattamento dei dati ha la finalità di consentire l'accertamento dei requisiti dei concorrenti in ordine alla partecipazione alla presente procedura di appalto. Titolare del trattamento dei dati è Aeroporti di Puglia S.p.A.. Sopralluogo obbligatorio. I lavori del presente appalto dovranno essere ultimati entro 400 giorni consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori. Ciascuno dei due interventi sarà oggetto di separata gestione tecnico-amministrativa e contabile. Non è ammessa la revisione prezzi salvo quanto previsto dall'art. 133 del D.Lgs. n. 163/2006. Penali e premio di accelerazione come da capitolato speciale. La domanda e le dichiarazioni richieste per la partecipazione alla gara dovranno essere redatte, a pena di esclusione, come da apposito allegato A al disciplinare di gara. Responsabile del Procedimento e dei Lavori è l'ing. Roberto Scaravaglione. **VI.4.1.** Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia Bari P.zza Massari n. 14 – 70122 Bari Italia. **VI.4.2** Per ogni controversia che dovesse insorgere in ordine all'affidamento dei lavori di cui trattasi è competente il Foro di Bari. L'Organismo responsabile delle procedure di ricorso (avverso il bando di gara e/o l'esclusione dalla gara) è il Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia – Bari (Piazza Massari, 14, 70122 Bari). Eventuali ricorsi avverso il bando di gara possono essere notificati alla stazione appaltante entro 60 giorni dalla data di pubblicazione dello stesso. I ricorsi avverso le eventuali esclusioni conseguenti all'applicazione del bando di gara potranno essere notificati alla stazione appaltante entro 60 giorni dalla data di ricevimento dell'informativa di esclusione dalla gara di appalto.

Il Direttore Generale

Marco Franchini

