**Fornitura del sistema di smistamento bagagli della aerostazione passeggeri**

 **dell’ Aeroporto di Brindisi**

**Capitolato Speciale D’Appalto**

Articolo 1

Oggetto

L’appalto ha per oggetto la fornitura, l’installazione a perfetta regola d’arte, presso l’Aerostazione Passeggeri dell’Aeroporto di Brindisi di sistema BHS automatico, per i bagagli in arrivo ed in partenza comprensivi di accessori, come da specifiche tecniche ed allegati di progetto *.*

L’appalto è comprensivo di tutto quanto descritto nelle Specifiche Tecniche e comunque, salvo espressa esclusione, di tutto quanto necessario per dare perfettamente finito e funzionante il sistema BHS.

La fornitura dovrà essere realizzata secondo le caratteristiche specificate nel presente CSA e nelle specifiche tecniche, nonché in conformità ai dati di progettazione, sino al livello “*as built drawing*”, da svilupparsi a cura e carico dell’appaltatore. Il sistema fornito ed installato non dovrà essere un prototipo ma dovrà essere costituito da macchinari in commercio già sperimentati.

Articolo 2

Forma dell’Appalto

La presente fornitura si intende appaltata “chiavi in mano”, ed è comprensiva della consegna, franco aeroporto, e della posa in opera in conformità ai *lay out* indicati nei disegni ed alle specifiche tecniche, nonché della messa in funzione.

In particolare, riconoscendo l’Appaltatore che la Committente ha prospettato in modo idoneo ed esauriente le esigenze che intende soddisfare con il presente capitolato, ogni errore di valutazione, imprecisione o incompletezza della documentazione prodotta dalla Committente a corredo del presente capitolato, sarà a completo rischio e carico dell’Appaltatore.

Articolo 3

Importo dell’Appalto – Modalità di pagamento

1. L’importo presunto dell’Appalto, a base di gara, è di € 1.321.852,83 ( unmilionetrecentoventunoottocentocinquantaduevirgolaottantatre) di cui €25.918,68 (venticinquemilanovecentodiciottovirgolasessantotto) per oneri di sicurezza, non soggetto a ribasso d’asta.

Trattandosi di appalto “chiavi in mano” l’importo, “a corpo”, è da ritenersi fisso ed invariabile.

2. All’Appaltatore saranno corrisposti pagamenti in acconto in base a Stati d’Avanzamento Forniture come meglio successivamente indicato.

Ai fini della contabilizzazione l’importo globale della fornitura risulta percentualmente suddiviso tra le seguenti parti costituenti l’impianto:

1. Componenti meccaniche impianto smistamento bagagli in partenza = 37,5 %
2. Componenti meccaniche impianto smistamento bagagli in arrivo = 28,5%;
3. Componenti elettriche ed informatiche impianto smistamento bagagli in partenza = 17 %;
4. Componenti elettriche ed informatiche impianto smistamento bagagli in arrivo = 12 %;
5. PC di supervisione dell’intero impianto BHS = 5%;

La fornitura sarà valutata in relazione all’effettivo stato di esecuzione, come percentuale dell’importo globale offerto per ciascuna delle parti dell’impianto sopra indicate.

I pagamenti avverranno così come di seguito specificato:

1. Il 30 % di A, all’arrivo in cantiere;
2. Il 30 % di B, all’arrivo in cantiere;
3. Il 30 % di C, all’arrivo in cantiere;
4. Il 30 % di D, all’arrivo in cantiere;
5. Il 30 % di E, all’arrivo in cantiere;
6. Il 40% di A, ad avvenuta installazione e prove di funzionamento;
7. Il 40% di B, ad avvenuta installazione e prove di funzionamento;
8. Il 40% di C, ad avvenuta installazione e prove di funzionamento;
9. Il 40% di D, ad avvenuta installazione e prove di funzionamento;
10. Il 40% di E, ad avvenuta installazione e prove di funzionamento;
11. Il 20 % di A, B, C, D ed E ad esito positivo dell’agibilità riscontrato con apposito verbale.
12. Il restante 10% di A, B, C, D ed E ad esito positivo del collaudo tecnico amministrativo da parte di ENAC.

Sugli stessi saranno operate trattenute dello 0,5 % per assicurazione operai, da svincolare ad esito favorevole del collaudo finale dell’intera fornitura .

Tutti i pagamenti verranno effettuati a 90 giorni fine mese data ricevimento fattura, da inviarsi con lettera raccomandata, purché tutta la documentazione di supporto alla fattura risulti completa.

In deroga a qualsiasi disposizione di legge, le parti concordano che in caso di ritardo nel pagamento, gli interessi di mora si determineranno in base al tasso legale.

Sugli acconti saranno operate trattenute dello 0,5% per assicurazioni operai da svincolare ad esito favorevole del collaudo finale dell’intera fornitura.

Articolo 4

Vincoli esecutivi e Piano di Dettaglio delle consegne e posa in opera.

La fornitura e posa in opera dell’impianto avverrà in aree in cui si verificheranno interferenze con altri appaltatori contestualmente operanti in loco.

In ragione di quanto sopra l’Appaltatore è consapevole della necessità di procedere con turni anche notturni e si obbliga a non pretendere, a tale titolo, indennizzo e/o compenso alcuno.

L’Appaltatore dovrà fornire tempestivamente tutti i dettagli e tutte le necessarie indicazioni al fine di consentire un perfetto coordinamento anche con le eventuali opere oggetto di separati appalti.

A tale scopo entro 30 giorni dalla stipula del contratto dovrà presentare un **Piano di** **Dettaglio delle consegne e posa in opera**  nel quale dovrà indicare le eventuali limitazione ed interferenze operative tra i lavori oggetto del presente appalto e quelli di costruzione della nuova aerostazione, nonché dei tempi e delle modalità con cui le aree interessate dalla presente fornitura dovranno essere disponibili.

**Il** **Piano di** **Dettaglio delle consegne e posa in opera**  diventerà operativo con l’approvazione della Committente che interverrà entro 10 (dieci) giorni dalla presentazione del suddetto documento. La Committente potrà entro lo stesso termine indicare le opportune modifiche al Piano Costruttivo che dovranno essere recepite dall’ Appaltatore con la redazione di un nuovo Piano.

 I tempi occorrenti non potranno essere addotti dall’ Appaltatore come esimente per il mancato rispetto dei termini di consegna ed ultimazione della fornitura .

Articolo 5

Progettazione costruttiva

1. L’Appaltatore dovrà presentare alla Committente, entro 30 (trenta) giorni dalla stipula del contratto, il Progetto Costruttivo con i disegni dettagliati, delle specifiche tecniche e dei dati operativi riguardanti i sistemi e le procedure per la loro installazione.
2. Il Progetto Costruttivo diventerà operativo con l’approvazione della Committente che interverrà entro 10 (dieci) giorni dalla presentazione del suddetto documento. La Committente potrà entro lo stesso termine indicare le opportune modifiche al Progetto Costruttivo che dovranno essere recepite dall’ Appaltatore con la redazione di un nuovo Progetto. I tempi occorrenti non potranno essere addotti dall’ Appaltatore come esimente per il mancato rispetto dei termini di consegna ed ultimazione della fornitura .
3. L’appaltatore dovrà sviluppare la progettazione costruttiva del BHS,completandola ed affinandola sino al livello “*as built drawing*”.
4. La redazione del progetto dovrà comprendere:
* Una relazione illustrativa dettagliata dell’impianto e delle singole parti che lo compongono, con le relative caratteristiche;
* Saranno indicate le difese eventuali, i dispositivi di sicurezza (scavalchi, ecc.), la posiziona dei quadri elettrici di comando, la caratteristica delle apparecchiature meccaniche, elettriche, ecc.;
* I calcoli strutturali delle carpenterie metalliche, dimensionate in funzione dei carichi prestazionali di impianto;
* I calcoli dettagliati e giustificativi della potenza prevista dei motori, ecc. per la determinazione dell’intensità di corrente assorbita allo spunto ed in marcia normale a pieno carico ed a vuoto;
* I calcoli strutturali dei piedini di sostegno e dei piedini delle parti di impianto appese alla struttura dell’edificio;
* I disegni in scala appropriata, necessari per la completa rappresentazione grafica e quotata delle sistemazioni delle apparecchiature nei locali o spazi appositi, e dei particolari delle varie parti dell’impianto, evidenziando quelle che devono essere installate nelle opere murarie eseguite da altro appaltatore;
* La descrizione particolareggiata dell’impianto, con l’indicazione delle caratteristiche individuanti le varie parti e cioè ciascuno degli elementi del macchinario, delle strutture, delle armature di ancoraggio, delle difese, degli scavalchi, delle apparecchiature meccaniche ed elettriche, degli organi di manovra e di ogni altro accessorio;
* I segni grafici che l’appaltatore intende utilizzare per le manovre e le segnalazioni rivolte ai manutentori e agli operativi della Committente.

Articolo 6

Oneri ed obblighi a carico dell’Appaltatore

Oltre a tutto quanto indicato nel presente Capitolato ed in ogni altro documento di gara sono comunque a totale carico dell’ Appaltatore tutti gli oneri necessari per l’esecuzione a regola d’arte, l’installazione e la messa in funzione della prestazione oggetto del presente Capitolato ed altresì per intero i seguenti oneri ed obblighi che in quanto previsti e valutati non potranno dar luogo a nessun titolo ad alcun compenso, rimborso o maggiorazione dell’importo contrattualmente pattuito:

1. consegna alla Committente, sia in forma cartacea che su idoneo supporto informatico della seguente documentazione in lingua italiana e inglese:
* n° 3 copie delle relazioni illustrative dettagliate relative ad ogni sistema ed alle sue componenti;
* n° 3 copie dei manuali operativi e di manutenzione di ogni sistema;
* n° 3 copie dei disegni relativi alla manutenzione ordinaria e preventiva cui va sottoposto ogni singolo componente;
* n° 3 copie della lista delle parti di ricambio, con l’indicazione del loro numero minimo e della loro reperibilità;
1. predisposizione delle indicazioni, dei cartelli di segnalazione e/o allarme e delle istruzioni di manovra dei sistemi in modo perfettamente leggibile non lacerabile e loro idonea collocazione.

Tutti i testi devono essere in lingua italiana ed inglese ed i simboli utilizzati devono essere approvati dalla Committente;

1. connessione delle apparecchiature installate all’alimentazione elettrica fornita dalla Committente ed eventuali derivazioni temporanee se necessario;
2. assistenza sul posto per l’effettuazione dei test e per l’addestramento del personale, della durata di almeno 10 giorni lavorativi da tenersi entro 30 giorni dal verbale di ultimazione della fornitura;
3. posa dei cavi di alimentazione di tutti i componenti ed allacciamento al quadro elettrico;
4. eventuali assistenze murarie e comunque ogni costo relativo alla posa in opera dei sistemi;
5. carico, trasporto, scarico dei sistemi, il loro collocamento in idonei luoghi di deposito e loro posa in opera secondo il programma di dettaglio della fornitura elaborato dall’Appaltatore ed approvato dalla Committente, adottando le opportune cautele atte ad evitare danni od infortuni;
6. stoccaggio e custodia del materiale non ancora installato fino alla data di ultimazione della fornitura;
7. responsabilità per sottrazioni e danni che comunque si verificassero agli elementi componenti la fornitura presenti in cantiere fino alla data di redazione del verbale di collaudo attestante il completamento della posa in opera dei sistemi;
8. oneri derivanti dalla riparazione di eventuali danni accidentalmente arrecati dall’Appaltatore all’aerostazione passeggeri e/o alle sue attrezzature;
9. maggiori oneri derivanti da tutte le restrizioni e/o difficoltà di qualsiasi natura che risulteranno dall’esecuzione a più riprese ed in più fasi della posa in opera dei sistemi in ragione dell’esecuzione contemporanea da parte di altre ditte, nella stessa area di lavoro, di opere non incluse nel presente appalto, nonché della contemporanea attività di altri appaltatori in zone immediatamente adiacenti;
10. pulizia quotidiana e finale delle aree interessate dalla posa in opera delle postazioni operative, e sgombero giornaliero di imballaggi e materiali di rifiuto di qualsiasi genere, con assunzione degli oneri per trasporto, deposito e conferimento per lo smaltimento, nel rispetto delle normative vigenti in materia;
11. divieto di autorizzare visite ad estranei alle aree interessate dalla posa delle postazioni operative;
12. osservanza delle prescrizioni in merito alla sicurezza degli esercizi degli impianti aeroportuali e delle relative servitù;
13. predisposizione e consegna prima dell’ inizio dei lavori del piano operativo delle misure per la sicurezza fisica dei lavoratori.

L’Appaltatore si impegna altresì al coordinamento di detto piano con corrispondenti piani predisposti dalle eventuali imprese sub appaltatrici che l’Appaltatore ha l’obbligo di far predisporre.

Il POS dovrà essere congruente con quanto indicato nel piano di sicurezza predisposto dalla Committente, e tenere conto della eventuale presenza in cantiere delle ulteriori imprese appaltatrici dei lavori di realizzazione dell’aerostazione passeggeri;

1. l’indicazione all’atto della stipula del contratto di appalto del nominativo, del RSPP;
2. coordinamento con l’Appaltatore della fornitura dei sistemi radiogeni per la programmazione delle installazione e per l’interfacciamento del sistema informatico.

Articolo 7

Oneri a carico della Committente

Sono a carico della Committente:

1. Consegna anche in più fasi, delle aree interessate dalla posa in opera dei sistemi;
2. Messa a disposizione dell’Appaltatore della documentazione progettuale;
3. Fornitura di energia elettrica nelle aree interessate dalla posa in opera dei sistemi;
4. Indicazione e disponibilità del punto di prelievo dell’energia elettrica;
5. Rilascio, con oneri a carico dell’Appaltatore, dei permessi di accesso agli spazi aeroportuali;

Articolo 8

Verifiche – Prove di messa a punto

Gli impianti oggetto del presente Capitolato dovranno essere sottoposti, a cura e spese dell’Appaltatore, alle necessarie verifiche e prove di messa a punto in modo che, in tempo utile, siano consegnati alla Committente nel termine contrattualmente previsto.

Articolo 9

Agibilità

Successivamente al verbale di ultimazione della fornitura la stessa dovrà essere dichiara agibile, con apposito verbale in contraddittorio tra l’appaltatore, la committente e l’Enac.

L’agibilità conseguirà all’effettuazione di test, prove e verifiche di funzionalità.

Gli oneri e tutte le assistenze per l’effettuazione di test, prove e verifiche sono a carico dell’Appaltatore.

Articolo 10

Collaudo

Il collaudo della fornitura sarà compiuto da apposita Commissione di nomina E.N.A.C. alla presenza della Committente e dell’Appaltatore.

Potranno essere effettuate verifiche in fabbrica dalla Committente.

I collaudi comprendono anche quelli statici delle strutture in carpenteria.

Le prove di collaudo saranno effettuate su strutture ed impianti montati e funzionanti da apposita Commissione ENAC.

Gli oneri e tutte le assistenze per l’effettuazione delle prove di collaudo sono a carico dell’Appaltatore.

Delle operazioni di collaudo sarà redatto apposito verbale.

Il collaudo, anche se favorevole, non esonera l’Appaltatore dalle responsabilità di legge.

Articolo 11

Disposizioni richiamate

L’esecuzione della prestazione, per quanto non sia in contrasto con le condizioni stabilite dal presente Capitolato, dovrà avvenire nel rispetto delle seguenti norme e prescrizioni:

1. vigente normativa in materia di sicurezza aeroportuale;
2. normativa e prescrizione VV.FF. in materia di protezione antincendio;
3. norme in materia di igiene e sicurezza del lavoro;
4. norme richiamate nelle specifiche tecniche;
5. norme e disposizioni emanate da ENAC e dalle strutture periferiche (Direzione di Circoscrizione Aeroportuale).

Articolo 12

**Tutela dei lavoratori**

L’Appaltatore dovrà osservare tutte le norme, le prescrizioni di legge e regolamenti, le disposizioni relative al rapporto di lavoro con i propri dipendenti, in special modo riguardo l’assunzione, tutela, protezione, assicurazione ed assistenza ai lavoratori.

Egli è tenuto al rispetto di tutta la normativa relativa alle assicurazioni sociali del personale addetto ed alla corresponsione dei relativi contributi, esonerando la Committente da ogni e qualsiasi responsabilità civile e penale.

Inoltre, durante l’esecuzione della fornitura oggetto del presente Capitolato Speciale d’Appalto, l’Appaltatore dovrà trasmettere alla Committente le dichiarazioni INPS di correttezza retributiva quadrimestrali, per se e per i sub appaltatori

Articolo 13

Responsabilità dell’Appaltatore

L’Appaltatore è responsabile della perfetta esecuzione della fornitura e del raggiungimento dei risultati richiesti.

In particolare è responsabile dell’installazione dei sistemi, dell’osservanza di norme e regolamenti in tema di tecnica antinfortunistica sicurezza ed igiene del lavoro, di diritto del lavoro, di previdenza sociale ed assicurativa, nonché dell’osservanza delle disposizioni impartite dalla Committente e dall’ENAC.

E’ inoltre responsabile dell’esecuzione dei lavori che attuerà con l’impiego di opere provvisionali, materiali, mezzi d’opera, procedimenti e cautele rispondenti alle norme tecniche in vigore, alle buone regole dell’arte ed alle prescrizioni di legge.

E’ altresì responsabile per i danni che potessero derivare a persone o cose dei propri dipendenti, dei rappresentanti e dipendenti della Committente di terzi in genere in conseguenze dell’esecuzione della fornitura, o derivanti da comportamento, anche omissivo, dei propri dipendenti.