

**Oggetto: Selezione concorrenziale per la realizzazione dell'allestimento di una executive lounge dell'aeroporto internazionale di Bari, in regime di sponsorizzazione.**

**Chiarimenti alla data del 29/11/2018**

1. In via preliminare si chiarisce che l'avviso riguarda la realizzazione dell'allestimento di una executive lounge, in regime di sponsorizzazione .

Per quanto attiene alle modalità di partecipazione, è consentita la partecipazione in associazione in qualunque forma di più soggetti privati, Imprese e Società, anche di diversi settori, nell'ambito della libera iniziativa.

Tanto premesso, nella fase di presentazione della manifestazione di interesse e presentazione dell'offerta, ciascun operatore economico può associarsi liberamente, nel rispetto delle disposizioni normo regolamentari di legge, e dovrà indicare nel dettaglio i soggetti che andranno a costituire la compagine associativa, producendo al contempo, esclusivamente l'impegno a costituire il raggruppamento in caso di assegnazione.

2. La relazione tecnica richiesta nell'avviso dovrà fornire le informazioni essenziali circa il layout distributivo dell'area e la descrizione del rendering architettonico. Fermo restando che nell'eventuale successiva fase della selezione concorrenziale sarà richiesto al concorrente una più dettagliata descrizione dei materiali e delle finiture ai fini della valutazione della proposta tecnica.

3. È consentito presentare un numero maggiore di rendering, fermo restando che nella fase di valutazione dell'offerta tecnica, ad esito dell'invio della lettera di invito, sarà valutato un solo rendering.

4. Si conferma che è possibile prevedere lo spostamento del quadro elettrico generale, presente all'interno dello spazio, con la realizzazione di un nuovo impianto elettrico.

5. Si conferma che l'accesso è attualmente quello esistente.

6. Si comunica che l'avviso non contempla la gestione degli ingressi.

7. Si conferma la possibilità della realizzazione di un angolo ristoro.

8. Attualmente non è prevista la realizzazione di un angolo check-in.

9. Si conferma che il formato dei rendering può essere un A2, mentre quello della relazione un A4 oppure un A3.

10. E' rimesso alla volontà del concorrente sostenere esso stesso o far sostenere agli sponsor individuati anche le spese di progettazione, direzione lavori, opere edili e tutto ciò che è necessario per il completamento dei lavori. Resta inteso che nessun costo relativo all'allestimento, compreso quello relativo alle attività citate, resterà a carico di Aeroporti di Puglia S.p.A.

11. Per area a verde si intende l'area immediatamente a ridosso della vetrata della lounge dove sono attualmente posizionati vasi con piante rampicanti.

12. Il concorrente potrà, in funzione della proposta progettuale presentata, formulare opportuna richiesta in ordine alla durata contrattuale, fissata in un termine minimo di tre anni.

La durata richiesta dal concorrente, dovrà essere opportunamente motivata ovvero dettagliata da documentazione esplicativa.

13. Per quanto attiene la documentazione da allegare alla manifestazione di interesse, si riporta quanto espressamente indicato al punto 1 dell'avviso "Oggetto della procedura e informazioni generali" ..... I soggetti interessati, devono presentare una relazione tecnica costituita da un lay out distributivo delle aree e da un rendering architettonico di particolare pregio qualitativo, che preveda altresì l'utilizzo di complementi di arredo di design, ivi compresa la sistemazione di una piccola area a verde, attigua alla lounge in questione sulla base della planimetria allegata al presente avviso e disponibile sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione "Società trasparente" – "Bandi e contratti".