

FORNITURA DI SPAZZATRICI AEROPORTUALI

CAPITOLATO TECNICO

La spazzatrice aeroportuale dovrà possedere i seguenti requisiti tecnici:

- A)** Attrezzatura spazzante/aspirante da pista montata su telaio cabinato.
- B)** Allestimento su telaio con motore di trazione Diesel (EURO 4) sovralimentato, 6 cilindri.
- C)** Motore ausiliario a 6 cilindri a " V " , Ciclo Diesel.
- D)** Cabina insonorizzata e condizionata; n. 2 posti in cabina; sedile autista a sospensione pneumatica o similare, in ogni modo conforme a quanto previsto dal D.Lgs. 626/94; interni a ridotta sporcabilità; specchi retrovisori tali da garantire al conducente la più ampia visibilità delle aree di spazzamento destra e sinistra; superficie vetrata della cabina tale da consentire il massimo della visibilità anche in fase operativa; rumorosità interna secondo normativa in vigore; comandi operativi posti in modo da assicurare una facile accessibilità, la massima sicurezza e la più ampia visibilità e, in ogni caso, rispondente alle vigenti norme antinfortunistiche; presenza di indicatore di pressione del circuito idraulico; presenza del contatore del motore + contatore spazzamento; stacca batterie elettrico; aria condizionata.
- E)** Trasmissione meccanica; sospensioni anteriori e posteriori a balestre semiellittiche, barre stabilizzatrici e ammortizzatori telescopici a doppio effetto.
- F)** Il sistema sterzante dovrà essere di tipo servoassistito tale da garantire la massima manovrabilità e la riduzione al minimo possibile del raggio di sterzata.
- G)** Il sistema frenante dovrà essere di tipo misto, sul ponte posteriore a tamburo, sull'assale anteriore a disco, servoassistito, freno di soccorso idraulico, freno di stazionamento agente sulle ruote posteriori.
- H)** Impianto elettrico con dispositivi d'illuminazione e segnalazione visiva conformi alle vigenti norme sulle circolazione anche aeroportuale delle macchine operatrici; la centralina dovrà essere a tenuta stagna classe IP55 secondo norme di sicurezza C.E.I. comprendente:
 - Fari anteriori alogeni con luci di posizione, anabbaglianti ed abbaglianti.
 - Fari su spazzole per lavori notturni.
 - Indicatori di direzione posteriori, anteriori e laterali.
 - Luce retromarcia.
 - Luci targa.
 - Dispositivo WARNING per lampeggio simultaneo degli indicatori di direzione.
 - Girofari con interruttore posto in corrispondenza del posto di guida.
 - Impianto lavavetri.
 - Tergicristallo per parabrezza.
 - Dispositivo di segnalazione acustica retromarcia.
- I)** Il sistema di raccolta dovrà essere di tipo aspirante con condotto e bocca d'aspirazione possibilmente di acciaio INOX posizionata sotto il telaio, obliquamente, davanti all' asse posteriore ed avente una larghezza minima pari a quella del veicolo, montata su apposito carrello con ruote elasticizzate antiusura, comandata idraulicamente, tale da poter aspirare F.O.D. di grandezza pari a 4-5 cm di diametro e liquidi di vario genere quali oli, carburanti etc. Il sistema di raccolta dovrà inoltre essere dotato di spazzola a rullo azionata idraulicamente per la rimozione dello sporco aderito al suolo e convogliarlo verso l' unità di aspirazione.

- L)** Serbatoio dell'acqua di acciaio INOX della capacità di almeno 1400lt; sistema di caricamento acqua facilmente accessibile dall'esterno; il sistema di abbattimento polveri dovrà essere garantito con possibilità di regolazione del flusso dalla cabina.
- M)** Il contenitore dei rifiuti dovrà essere costruito in acciaio INOX a tenuta stagna e avere una capacità di almeno 6,5 mc; il sistema di scarico, di tipo idraulico e con comando dalla cabina, dovrà permettere il conferimento ad un'altezza dal piano stradale di almeno 1,00 m.
- N)** La macchina dovrà essere dotata di un tubo aspirante avente un diametro di 200 mm circa, lunghezza di almeno 4000 mm circa, con terminale rigido, bilanciato per facilitarne l'uso e idoneo ad aspirare il fogliame con il cassone per la raccolta di rifiuti in zone non accessibili alla bocca di aspirazione.
- O)** Velocità di trasferimento di circa 80 Km/h; velocità di spazzamento 40 Km/h circa.
- P)** Applicazione di un sistema a luce intermittente arancione in ottemperanza alle vigenti normative di legge; applicazioni fari di illuminazione per lavoro notturno; impianto di lubrificazione automatico; impianto di scarico di emergenza del contenitore dei rifiuti con attacco rapido per collegamento a centralina esterna in caso di guasto degli organi dell'automezzo o sistema similare; manuale d'uso, manutenzione e tagliandi in italiano; copia del certificato di omologazione rilasciato dalla Motorizzazione Civile consegnato entro e non oltre la data di consegna del mezzo allestito; documentazione attestante i livelli di rumorosità della macchina sia in fase di spostamento sia in fase di lavoro; dichiarazione C.E. di conformità; marchio C.E. collaudo motorizzazione e immatricolazione del mezzo.
- Q)** Centro di Assistenza in loco e garanzia di almeno 12 mesi su tutte le parti meccaniche, elettroniche, idrauliche e di carrozzeria.
- R)** Omologazione stradale per guida con patente "C" .
- S)** La macchina spazzatrice dovrà necessariamente avere i seguenti dispositivi per garantire una sicurezza totale:
- Dispositivo di aggancio meccanico di tutti gli elementi spazzanti ed aspiranti in fase di trasferimento in modo da garantire la posizione sollevata anche in assenza dell'energia di comando;
 - Interruttore a chiave per l'esclusione di tutti i comandi sul pannello principale per permettere di operare solo dopo l'inserimento della stessa;
 - Inserendo la retromarcia un segnalatore acustico intermittente dovrà segnalare la manovra in atto e tutti gli elementi spazzanti dovranno sollevarsi automaticamente per evitare l'interferenza con ostacoli non visibili;
 - Targhette di avvertimento poste in corrispondenza degli organi in movimento;
 - Fari di lavoro in corrispondenza delle spazzole per lavori notturni;
 - Bocca di aspirazione e deflettori posti all'interno della cassa, vulcanizzati con gomma, a garanzia di lunga durata e minor rumore;
 - Motore ausiliario e turbina montati su telai poggiati su supporti antivibranti;
 - Circuiti oleodinamici e pneumatici protetti da valvole di massima pressione;
 - Impianto elettrico protetto da fusibili;
 - Apertura del portellone comandato dall'azione simultanea di 2 comandi sul pannello in cabina, mentre la chiusura, per maggiore sicurezza, dovrà essere comandata dall'esterno dell'attrezzatura, in modo da obbligare l'operatore a controllare la perfetta chiusura e la sorveglianza nella zona posteriore del veicolo;
 - Rientro automatico del gruppo aspirante/spazzante in fase di retromarcia;
 - Sistema meccanico di sicurezza del cassone nel suo massimo ribaltamento e sistema di bloccaggio per la discesa con apposito comando pneumatico.
 - Impianto di ingrassaggio centralizzato automatico;

- Barra calamitata anteriore o posteriore per consentire di captare eventuali rifiuti ferrosi sfuggiti al passaggio della spazzatrice;
- Spazzole laterali costituite da piatti con setole in nylon, comandabili dalla cabina di guida e azionate in base al tipo di lavoro da svolgere per allargare la fascia spazzante e consentire al mezzo di operare anche in aree diverse dalla pista di volo, come ad esempio viabilità interpista e piazzali di sosta degli aeromobili;
- piastra frontale per lama spazzaneve con comandi dalla cabina;
- soffiante laterale;
- sistema completo di spargimento liquido antigelo e caratteristiche d'uso nonché di montaggio/smontaggio del mezzo.
- tubo posteriore;
- naspo alta pressione;
- Apparato radio UHF, completo di ogni accessorio, regolarmente installato, funzionante sulla frequenza aeroportuale di Aeroporti di Puglia per il collegamento TWR-automezzo e viceversa.
- Luce gialla rotante conforme a quanto previsto dalla normativa tecnica in vigore e dalle Ordinanze del Direttore dell' aeroporto.
- Dispositivo antifiamma sullo scarico.
- Tabella a scacchi rossi e bianchi sui lati del veicolo.
- Verniciatura bianca RAL 9010;
- Logo aziendale Aeroporti di Puglia;
- lama neve per pista aeroportuale con coltello in vulcolan.

| DATI TECNICI MINIMI RICHIESTI: | U.M. | |
|---------------------------------------|-------------|--------|
| CAPACITA' CONTENITORI RIFIUTI | mc. | 6,5 |
| CAPACITA' SERBATOIO ACQUA | lt. | 1.400 |
| DIAMETRO TUBO DI ASPIRAZIONE | mm. | 200 |
| PRESTAZIONI MINIME RICHIESTE: | U.M. | |
| LARGHEZZA DI SPAZZAMENTO | mm. | 2.300 |
| VELOCITA' DI SPAZZAMENTO | Km/h | 40 |
| VELOCITA' DI TRASFERIMENTO | Km/h | 80 |
| SUPERFICIE MASSIMA SPAZZATA | mq/h | 92.000 |
| ALTEZZA DI SCARICO | mm. | 1.000 |

T) CAPACITA ' DI RACCOLTA MINIME

La spazzatrice dovrà pulire accuratamente le piste di decollo/atterraggio, le vie di rullaggio, le aree di manovra e stazionamento aeromobili ed ogni altra area aeroportuale pavimentata.

La spazzatrice dovrà essere in grado, alla velocità di spazzamento nominale, di aspirare dalla superficie e trattenere particelle di polvere fine, pietrisco e materiali simili con dimensioni sino a 5 centimetri; dovrà inoltre essere in grado di aspirare e trattenere materiali metallici solidi di diametro sino a 3 centimetri per una lunghezza di 8 centimetri e materiali metallici vari di massa analoga.

L' offerta dovrà inoltre comprendere le spese d' immatricolazione, il trasporto, il collaudo, la consegna, l'istruzione del personale addetto e ed ogni altro onere per la fornitura della macchina "chiavi in mano" franco nostri uffici c/o di Aeroporto Civile "Marcello Arlotta" di Taranto-Grottaglie.