

Rif. 1 - Richiesta di file di progetto editabili.

In riscontro al Vostro quesito di cui al rif. 2, posto in data 28/11/2011 mediante comunicazione fax prot. AdP n. 15769 del 29/11/2011, si comunica che la Stazione Appaltante non porrà, a disposizione dei partecipanti, i file di progetto in formato editabile.

Rif. 2 - Richiesta di assorbimento fra categoria generale OG11 categorie speciali OS28 ed OS30 previste dal disciplinare di gara.

In riscontro al Vostro quesito di cui al rif. 3, posto in data 28/11/2011 mediante comunicazione fax prot. AdP n. 15720 del 20/12/2011, non si ritiene di condividere le conclusioni da voi asserite, in ragione della disciplina transitoria di cui all'art. 357 del D.P.R. n. 207/2010; delle scelte tecniche operate e del disposto dell'art. 108 del citato D.P.R."

Rif. 3 - Costo della documentazione posta a base di gara.

In riscontro al Vostro quesito di cui al rif. 4, posto in data 01/12/2011 mediante comunicazione @ del 21/12/2011 ore 09.49, si chiarisce che la somma indicata al p.to IV.3.3 del bando di gara, pari ad euro 1.000,00, si riferisce all'eventuale acquisizione, da parte del partecipante, della documentazione di gara in forma cartacea. Tuttavia si tiene a sottolineare che, l'intera documentazione in formato digitale posta a base di gara risulta disponibile nonché liberamente scaricabile, sul sito ufficiale di Aeroporti di Puglia.

Rif. 4 - Significato dell'analogia dei servizi.

In riscontro al Vostro quesito di cui al rif. 5, posto in data 23/12/2011 mediante comunicazione @ prot. AdP n. 17005 del 23/12/2011, si comunica che saranno applicate le prescrizioni di gara nonché le normative in materia.

Rif. 5 – Consegna a mano.

In riscontro al Vostro quesito di cui al rif. 1, posto in data 15/02/2012, si comunica la possibilità di poter consegnare a mano il plico contenente la documentazione di gara.

Rif. 6 – Specificazione dell'applicazione del sistema "aggregativo-compensatore".

In riscontro al Vostro quesito di cui al rif. 1, posto in data 31/01/2012 @ prot. AdP n.1373, si comunica che: per quanto riguarda gli elementi di valutazione di natura qualitativa, quali il valore tecnico ed estetico delle opere progettate, le modalità di gestione, attraverso il metodo indicato nel bando di gara sono quelle di cui al punto 2 lettera a, allegato G del DPR n. 207 del 2010 ossia " la trasformazione in coefficienti variabili tra zero ed uno della somma dei valori attribuiti dai singoli commissari mediante il "confronto a coppie", seguendo le linee guida di seguito riportate".

Una volta terminati i "confronti a coppie", si sommano i valori attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari. Tali somme provvisorie vengono trasformate in coefficienti definitivi, riportando ad uno la somma più alta e proporzionando a tale somma massima le somme provvisorie prima calcolate.

Rif.7 – Costo della documentazione posta a base di gara.

In riscontro al Vostro quesito di cui al rif. 1, posto in data 01/12/2011 mediante comunicazione @ del 21/12/2011 ore 09.49, si chiarisce che la somma indicata al p.to IV.3.3 del bando di gara, pari ad euro 1.000,00, si riferisce all'eventuale acquisizione, da parte del partecipante, della documentazione di gara in forma cartacea. Tuttavia si tiene a sottolineare che, l'intera documentazione in formato digitale posta a base di gara risulta disponibile nonché liberamente scaricabile, sul sito ufficiale di Aeroporti di Puglia.

Rif. 8 – Posizionamento pensilina fotovoltaica - Ammissibilità Sovraccarichi copertura aeropax

In riscontro al Vostro quesito di cui al rif. 1, posto in data 26/01/2012, si comunica che la pensilina fotovoltaica prevista in progetto dovrà riferirsi essenzialmente alla copertura di porzioni del solaio occupate dalle esistenti macchine di trattamento dell'area;

Relativamente al rif. 2, la valutazione dei "sovraccarichi possibili" in copertura è demandata al progettista. Si precisa che l'aerostazione è stata calcolata in accordo con il D.M. 16.01.1996: "Norme tecniche relative ai 'Criteri generali per la verifica di sicurezza delle costruzioni, e dei carichi e sovraccarichi'.

Si comunica inoltre che il progetto delle strutture dell'edificio in parola risulta disponibile presso l'ufficio tecnico di AdP SpA.

Rif. 9 – Percentuale massima di ribasso

In riscontro al Vostro quesito di cui al rif. 1, posto in data 16/02/2012, si comunica che non si ravvisano nella gara in oggetto i presupposti prospettati nella Vostra nota.

Rif. 10 – Sostituzione categoria I/b con la I/c o la I/d

In riscontro al Vostro quesito, posto in data 06/02/2012, si comunica che saranno applicate le prescrizioni di gara nonché le normative in materia.