

Quesito n. 1

Questo spettabile Ente ha individuato come parametro per la misura della complessità del servizio e quindi per la misurazione della "capacità professionale" delle imprese offerenti, il numero dei passeggeri e cioè l'affluenza passeggeri che siederanno e voleranno sugli aereo mobili .

Da ciò se ne deve dedurre che è la variabile del servizio operato in presenza di una affluenza minore o maggiore di passeggeri che occuperanno un mezzo di trasporto, che fa la differenza, indicando la capacità, più o meno idonea, dell'impresa offerente.

Si deduce che se tale quantità di passeggeri abbia viaggiato e sia affluito in un aeroporto o in una stazione Ferroviaria il valore del requisito deve essere per forza uguale.

Ciò detto, pregandoLa che sia tenuto ben presente nella risposta, quanto suddetto, di confermare che il nostro fatturato di operazioni di pulizia complesse, svolte a bordo dei treni ad Alta velocità possa essere ritenuto valido quale fatturato "specifico" per la misurazione della capacità tecnica di soddisfare le esigenze d'igiene di una certa quantità di passeggeri che viaggiano in un ambiente chiuso di trasporto.

La preghiamo di rispondere al quesito a stretto giro .

Restiamo in attesa di una vostra comunicazione in merito.

Distinti Saluti

Riscontro n. 1

Con riferimento alla Vostra richiesta di chiarimenti del 28.10.2011, si rinvia alla espressa disposizione di cui al punto b2) dell'art. 3 del disciplinare di gara che va interpretata in senso letterale.

Quesito n. 2

La presente per richiederVi dei chiarimenti/integrazioni relativi alla procedura in oggetto:

- 1) è possibile ricevere la Programmazione Voli (Mese Tipo) per gli aeroporti di Bari e di Brindisi per il periodo estivo ed invernale;
- 2) è possibile inoltre sapere le compagnie che contrattualmente dovranno essere assistite;
- 3) sul Disciplinare di Gara alla "Sezione 7) MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE punto b) Metodologie tecnico operative" è riportato un minimo di 5.300 ore/mese. Da una prima analisi tale valore non risulterebbe conforme al valore economico dell'importo annuale posto a base di gara.

Riscontro n. 2

Con riferimento alla Vs del 26.10.2011, si comunica, per i quesiti n. 1 e 2, che l'orario dei voli ed i nominativi delle diverse Compagnie aeree che operano sugli Scali di Bari e Brindisi sono consultabili sul sito della Stazione Appaltante www.aeroportidipuglia.it. e sono relativi all'operativo winter 2011-2012, quindi suscettibili di variazione per la stagione summer 2012.

Inoltre si precisa che i Vettori non gestiti dalla scrivente, in quanto assistiti da altri handlers, sono esclusivamente quelli del Gruppo CAI.

Per quanto concerne il quesito di cui al n. 3 si comunica che trattasi di refuso e pertanto si invita a consultare sul medesimo sito, nell'apposito link, il disciplinare di gara così come rettificato in data 25.10.2011.