

CHIARIMENTI

Oggetto: Procedura aperta per l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori dell'ampliamento della nuova aerostazione passeggeri.

1. Tutti i riferimenti per acquisire la documentazione (capitolato speciale, elenco prezzi, ecc.) sono indicati sul disciplinare di gara (disponibile sul sito web www.aeroportidipuglia.it).
2. Come indicato nel disciplinare di gara (pag. 1), fermo restando quanto previsto in materia di ATI ed avvalimento, il subappalto della categoria OG11 non dovrà superare i limiti di cui all'art. 37 co. 11 D.Lgs 163/06.
3. È possibile partecipare alla gara in oggetto anche solo ove in possesso della categoria OG1 class. VIII.
4. Fermo restando quanto normato in materia di A.T.I. (verticali e/o orizzontali) e di avvalimento, l'operatore economico potrà partecipare alla gara anche ove solo in possesso della categoria OG1 classifica VIII.
In tal caso l'operatore potrà - dichiarandolo a pena di esclusione in sede di offerta - subappaltare:
 - interamente i lavori rientranti nella categoria OS18 a qualificazione obbligatoria a ditta in possesso di detta qualificazione.
 - i lavori rientranti nella categoria OG11 nel limite di legge massimo del 30%, ai sensi di quanto previsto dal vigente art. 37 co. 11 del D.Lgs. 163/06, a ditta in possesso di detta qualificazione.
5. La ripetizione del codice A.P.12 per due voci di progetto, nel sottocapitolato "Opere civili" del documento "Elenco prezzi unitari", costituisce un mero refuso.
Tuttavia, si evidenzia che detto codice, seppur ripetuto, si riferisce a due diverse forniture (cioè la n. 53 e la n. 54) le cui voci sono comunque esplicitate e distinte tra loro. Inoltre, le voci n. 53 e 54 sono regolarmente contabilizzate nel "Computo metrico estimativo" con le relative quantità.
Pertanto, seppur in presenza di un tale refuso, non vi sono errori nella contabilizzazione dei lavori. Per ovviare ad ogni possibile equivoco, si può far corrispondere alla voce n. 54 il codice A.P. 12bis.
6. Quesito n.1: In caso di raggruppamento temporaneo di progettisti, il progettista individuato quale capogruppo è tenuto a dimostrare almeno il 40% dell'importo complessivo dei lavori da progettare (40% di euro 59.850.000,00) e non il possesso del 40% minimo in ognuna delle classi e categorie di progettazione.
Quesito n. 2: I mandanti dovranno possedere cumulativamente i restanti requisiti comunque garantendo la copertura nell'ambito del R.T.P. del 100% dei requisiti medesimi.
Quesito n. 3: L'obbligo di sopralluogo sussiste solo a carico dell'impresa e non dei progettisti.

7. Non è obbligatoria la costituzione preventiva di R.T.P., ma occorre comunque indicare in sede di offerta l'impegno a costituire il R.T.P. come stabilito nel disciplinare di gara, indicando il soggetto capogruppo.
8. A seguito di un mero refuso, gli artt. 6 e 7 del disciplinare di gara sono saltati nella numerazione.
A seguito di un mero refuso a pag. 8, rigo 13, del disciplinare di gara è stato erroneamente indicato un punto A, il riferimento è invece da intendersi ai requisiti di cui alle lettere a), g) - t) del paragrafo 17.
A pag. 13, ultimo rigo dell'art. 17 del disciplinare, si fa riferimento – a causa di un mero refuso – ad un successivo art. 14, mentre il giusto articolo cui fare riferimento è il 18.
9. Bisogna attenersi, con riferimento ai quesiti di natura tecnica, a quanto prescritto in progetto disponibile presso la copisteria Tecnica City. Ad ogni buon conto si precisa che:
 1. Voci di elenco prezzi A.P. 14 Loading Bridge rivestimenti esterni – le vetrate di rivestimento dei loading bridge dovranno avere caratteristiche simili alla vetrocamera utilizzata per le vetrate a piano terra.
 2. Voce di elenco prezzi Banchi gate, per motivi di continuità estetica i nuovi banchi gate dovranno essere simili a quelli già presenti in aerostazione.
 3. Voce di elenco prezzi R.01.01NP Ristrutturazione varco doganale esistente – le caratteristiche funzionali impiantistiche e di sicurezza del nuovo varco doganale dovranno essere simili a quelle dell'attuale varco doganale, che sarà dismesso.
10. Nella busta B2 – Giustificativi vanno allegate le analisi dei prezzi unitari e le relative giustificazioni.
11. Con riferimento ai quesiti relativi all'art. 100 dell'Elenco Prezzi – Opere Civili (tav. CU01) – Banchi Gate si comunica di attenersi a quanto prescritto in progetto disponibile presso la copisteria Tecnica City – Via Matarrese n. 6/B Bari.
Ad ogni buon conto, per motivi di continuità estetica i nuovi banchi dovranno essere simili a quelli già presenti in aerostazione.
12. Le disposizioni sul premio di accelerazione sono tra di loro coerenti.
13. E' stato riattivato il codice CIG 0306141B88 relativo alla gara in oggetto. Pertanto il termine per il pagamento del contributo è stato prorogato fino al nuovo termine di scadenza per la presentazione delle offerte (1 luglio 2009).
14. Il prestatore di servizi dovrà indicare la persona che svolgerà le prestazioni di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e le stesse prestazioni sono state calcolate nella base di gara. Con riferimento al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, si tratta di un refuso in quanto la prestazione è già stata affidata al progettista del definitivo.