



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA

Codice org. AdP
Protocollo 0009344/2016
Data 2016-06-08
Classificazione PE

DETERMINA A CONTRARRE

Oggetto: FSC 2007-2013. Programma regionale a sostegno della specializzazione intelligente e della sostenibilità sociale ed ambientale. Intervento "Cluster Tecnologici Regionali". Rettifica delle graduatorie provvisorie e pubblicazione risultanze istruttorie: Progetto "TAKE – OFF" (Codice DSA7XP3)

Assistenza tecnica per l'implementazione di un sistema di elaborazione e di mappatura di densità abitative per l'area dell'Aeroporto di Grottaglie
CUP B38C14000470008

Visto

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 12.04.2013;
- Il D.leg.vo nr. 50 del 18.04.2016;
- La Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la *"progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";*

Premesso che:

- Aeroporti di Puglia S.p.A. è capofila di un gruppo di imprese ed enti pubblici di ricerca che ha presentato il progetto dal titolo "TAKE OFF – Test and Knowledge-based Environment for Operations, Flight and Facility" ai fini della partecipazione al Bando FSC 2007-2013 Programma regionale a sostegno della specializzazione intelligente e della sostenibilità sociale ed ambientale Intervento "Cluster Tecnologici Regionali", che prevede *la ricerca e lo sviluppo di un sistema innovativo per l'acquisizione, elaborazione e presentazione dati/risultati delle prove di volo su velivoli GA e UAV basato su tecniche di Data Fusion in ambiente Cloud.*
- Obiettivo principale del progetto è lo studio, la progettazione e la realizzazione di un infrastruttura tecnologica in grado di sostenere le attività di sperimentazione e di test che si svolgeranno presso il Grottaglie Airport Testbed, prima infrastruttura aeroportuale nazionale a carattere industriale completamente dedicata al potenziamento in chiave scientifica e tecnologica delle potenzialità industriali connesse ai velivoli GA e UAV sia sul mercato militare che su quello civile;
- il Progetto è stato ammesso al finanziamento da parte della Regione Puglia con D.D. n. 500 del 18.11.2015 e n. 482 del 13.11.2015 pubblicata sul BURP n. 151 del 19.11.2015 e si inquadra nel più ampio disegno strategico che mira alla creazione del Grottaglie Airport Testbed prima infrastruttura aeroportuale nazionale a carattere industriale completamente dedicata alla sperimentazione di velivoli GA e UAV;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- l'obiettivo è quello di studiare, progettare e realizzare un'infrastruttura tecnologica in grado di sostenere le attività di sperimentazione e di test che si svolgeranno presso il Grottaglie Airport Testbed consentendo l'acquisizione, l'elaborazione e la visualizzazione di dati e i risultati delle prove di volo. Costituiranno input le sorgenti di dati eterogenei che possono riguardare sia dati industriali di prodotto che dati di test provenienti da sistemi di sensoristica sia in tempo reale che in modalità asincrona attraverso cui si alimenteranno il sistema di alert e quello di analisi dati della missione;

- il Progetto si propone di studiare lo sviluppo di un sistema di gestione delle ground procedures basato su trigger e su sistemi di orchestrazione di processo incentrati sulle test procedures che permetta al gestore aeroportuale di pianificare le risorse e i servizi offerti ai clienti durante una campagna di test. Si intende inoltre studiare, progettare e realizzare a livello prototipale un ambiente per i test in grado di rilevare tutte le informazioni di volo definite nell'ambito delle flight procedures, utilizzando sia la sensoristica a bordo velivolo in test sia quella distribuita sul territorio interessato dalla missione. Ulteriore indagine verrà effettuata sulla realizzazione di un ambiente in grado di rendere accessibili al progettista tutti i dati del ciclo di vita del prodotto sino alla fase di test al fine di verificare i comportamenti dei velivoli in fase test in funzione delle loro proprietà costruttive e permetterà di effettuare confronti con dati di simulazione nonché previsioni del comportamento in caso di eventuali modifiche di configurazione prodotto. Tale ambiente si avvarrà anche di dati di campo e di dati ambientali e climatici legati alla posizione. Sarà necessario progettare un ambiente di data fusion in grado di integrare complesse moli di dati rivenienti dai sensori di bordo e di campo al fine di presentare all'utente finale una base informativa significativa sul test in corso. Il sistema di data fusion sarà integrato con sistemi di dashboarding in grado di fornire in tempo quasi-reale specifici KPI di prodotto e di prestazione. Il dashboard si integrerà con la base di conoscenza ingegneristica di prodotto al fine di abilitare il confronto con i dati consolidati e valutare possibili scenari alternativi. Completeranno le attività del progetto due dimostratori fisici che permetteranno di validare sul campo le tecnologie proposte.

Il progetto intende sviluppare il supporto metodologico e tecnologico abilitante un flight test center originando nuove strutture tecnologiche per l'erogazione di servizi e creando nuove figure professionali attualmente non esistenti in Puglia, che potranno trovare occupazione in futuro proprio nell'ambito dell'erogazione di tali servizi. In questo modo ci si attende che il territorio diventi attrattivo per nuovi investimenti aerospaziali da parte di operatori nazionali e internazionali

Considerato che

- Aeroporti di Puglia deve esaminare con i migliori strumenti tecnologici e di analisi disponibili i rischi per gli abitanti derivanti dal prevedibile aumento del traffico sull'area e da possibili incidenti aerei.

In tal senso è necessario:



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- soddisfare i requisiti per l'implementazione di uno strumento informatico di semplice utilizzo che consenta ai progettisti e valutatori del rischio di individuare aree e corridoi idonei ad ospitare il traffico aereo, con particolare riferimento alle zone di atterraggio e decollo dei SAPR nelle aree limitrofe all'Aeroporto di Grottaglie;
- integrare i database cartografici già disponibili con lo strumento delle acquisizioni di immagini satellitari ad alta risoluzione, da impiegare allo scopo di aggiornare le informazioni di catasto /uso suolo.

Visto

- la Società Planetek, iscritta all'albo operatori economici di Adp dei servizi di architettura ed ingegneria e servizi connessi, prot. del 20.02.2012, con particolare riferimento ai rilievi topografici e di monitoraggio urbano con satellite ad alta risoluzione;
- che la società è l'unica attualmente del settore in grado di poter effettuare tale tipologia di servizio con l'utilizzo del satellite WorldView-3 lanciato ad agosto 2014 che, ad oggi, rappresenta il satellite commerciale con la più alta risoluzione spaziale;
- ricorrono anche le condizioni di cui all'art. 125, co 1 lett b, trattandosi di servizio di sperimentazione, studio, ricerca e sviluppo che non pregiudica l'indizione di gara successive;
- con nota del 25.02.2016 codesta società ha fatto pervenire la propria migliore offerta per l'esecuzione del servizio opportunamente dettagliata.

Preso atto

- che il Responsabile del procedimento del servizio in oggetto è il Dott. Patrizio Summa giusta nota prot. 9253 del 06/06/2016;

Ritenuto

- Che ai sensi dell'art 32 del D.lgs 50/2016 si possa procedere all'avvio delle procedure di affidamento della fornitura in epigrafe

DETERMINA

- 1) di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) di dover procedere all'affidamento del servizio alla Planetek Italia Srl per l'importo pari ad € 78.000,00 oltre IVA;
- 3) di incaricare l'Ufficio contratti di Adp di predisporre l'incarico come da indicazioni riportate nella premessa della presente determina e procedere alle verifiche d'ufficio in merito ai requisiti di ordine generale in capo all'affidataria.

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

Dott. Patrizio Summa