

DETERMINA A CONTRARRE

Oggetto: AEROPORTI BARI, BRINDISI E GROTTAGLIE (TA).

Servizio per il controllo in volo dei sistemi P.A.P.I. (Indicatori Pendenza avvicinamento)

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

VISTO

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia spa del 12.04.2013;
- il D. Leg.vo n. 50 del 18.04.2016;

CONSIDERATO CHE

- Aeroporti di Puglia ha la necessità di ottemperare a quanto stabilito dal Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti circa il controllo in volo dei sistemi PAPI e di procedere con urgenza all'eliminazione del Rilievo di II livello formulato da Enac in sede di Audit, formalizzato con nota prot. n. 47582-P del 06/05/2016;
- che l'attività in oggetto è da considerarsi strumentale e direttamente connessa all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. L.vo 50/2016);

VISTO

- l'art. 36, comma 8, del D.lgvo 50/2016, in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;

PRESO ATTO

- che il Responsabile del Procedimento del servizio in oggetto è l'Ing. Andrea DITURI;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

TENUTO CONTO CHE

- l'unico Operatore economico accreditato per le attività in parola, oltreché certificato Enac disponibile sul territorio nazionale è ENAV S.p.A.;
- a tal fine Aeroporti di Puglia ha richiesto ad Enav S.p.A. la propria migliore offerta per le attività di controllo straordinario dei sistemi P.A.P.I presenti sulle infrastrutture di volo degli aeroporti di Bari, Brindisi e Grottaglie;

VISTA

- l'offerta prot. n. 0171640 presentata in data 4 novembre 2016 dall' ENAV e valutata congrua dal Responsabile del Procedimento nella misura di un importo complessivo di Euro 17.500,00, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;

ACCERTATA

- la disponibilità economica per poter procedere con l'affidamento;

RITENUTO

- per le motivazioni sopra esposte ed in ragione dell'importo come sopra indicato, di poter optare con l'affidamento diretto per la scelta del contraente;

DETERMINA

- 1) di procedere all'affidamento diretto alla società ENAV SPA dell'attività di controllo in volo dei sistemi PAPI relativi alle seguenti infrastrutture di volo:
 - Aeroporto di Bari: RWY 07/25 (nella configurazione del nuovo layout come da ciclo AIRAC in pubblicazione)
 - Aeroporto di Brindisi: RWY 13/31 - RWY 05/23
 - Aeroporto di Taranto-Grottaglie: RWY 17/35

sulla base dell'offerta presentata da Enav S.p.A. e dell'importo complessivo di Euro 17.500,00, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;

- 2) di incaricare l'Ufficio Contratti di dar corso alla formalizzazione della Lettera di affidamento come da indicazioni della presente Determina.

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

Dott. Patrizio SUMMA