

Procedura aperta per l'affidamento dell'adeguamento ed ammodernamento del sistema hardware/software aeroportuale; realizzazione dell'infrastruttura per l'automazione del controllo flusso passeggeri per le aerostazioni di Bari e Brindisi
CIG: 6796794BD5

DISCIPLINARE DI GARA

Informazioni di carattere generale

Stazione appaltante: Aeroporti di Puglia S.p.A., Viale Enzo Ferrari – 70128 BARI-PALESE, ITALIA tel. +39 080.5800258 – fax +39 080.5800225 sito web www.aeroportidipuglia.it

Punti di contatto: Ufficio Gare e Contratti.

Responsabile Unico del Procedimento: Dott. Luigi Campese.

Le richieste di chiarimenti potranno pervenire a mezzo fax: 080-5800225 o PEC ufficioprotocollo@aeroportidipuglia.it al numero suindicato e all'attenzione del responsabile del procedimento entro il 21.10.2016.

Il contratto rientra tra gli appalti di cui alla parte II, titolo VI, CAPO I del D.lgs. 50/2016 relativo ai "SETTORI SPECIALI" e pertanto si applicano esclusivamente le norme ivi richiamate per la parte applicabile, nonché quelle specificatamente indicate nel bando, disciplinare di gara e nel capitolato tecnico e schema di contratto.

La documentazione di gara può essere acquisita sul sito www.aeroportidipuglia.it. – alla pagina "Società Trasparente", sezione "Bandi di gara e contratti".

L'appalto è autofinanziato.

1. Oggetto e durata della fornitura.

Oggetto della fornitura sono i prodotti e i servizi necessari alla realizzazione dell'infrastruttura per l'automazione del controllo flusso passeggeri per le aerostazioni di Bari e Brindisi.

Il servizio fornito dovrà avere la capacità di coprire le esigenze operative aziendali, le esigenze di sicurezza previste dalla normativa internazionale e le esigenze di automazione degli scali di Bari e Brindisi. Lo scalo di Bari dovrà essere considerato lo scalo principale di riferimento, i server applicativi e l'intelligenza centrale dell'infrastruttura dovranno essere installati a Bari all'interno del Cloud privato di AdP, salvo diverse necessità tecniche dichiarate dal fornitore e potrà servire gli altri scali Pugliesi (Brindisi).

L'Appaltatore dovrà pertanto fornire per tutti gli scali:

- L'hardware e le strutture necessarie all'implementazione dell'infrastruttura per l'automazione del controllo flusso passeggeri per le aerostazioni di Bari e Brindisi ad esclusione degli armadi rack e delle predisposizioni elettrico e dati che saranno messi a disposizione dalla Stazione Appaltante. Tutto l'hardware fornito dovrà essere coperto da garanzia per cinque anni a far data dal collaudo finale con esito positivo;
- il software applicativo, il software di base (compreso il sistema operativo) ed il software d'ambiente necessari per la realizzazione dell'infrastruttura (Sistema Operativo, licenze DBMS, ecc.) ad esclusione delle licenze per l'infrastruttura virtuale in quanto i server saranno ospitati dal Cloud privato di AdP (VMware versione 5.1);
- i servizi di avvio consistenti in tutte le necessarie attività di installazione, configurazione e personalizzazione necessarie a garantire la funzionalità degli impianti, garantendo la continuità di servizio operativo;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- la manutenzione e assistenza di tutte le componenti hardware e software con copertura per cinque anni a far data dal collaudo finale con esito positivo.

Il contratto, da sottoscrivere dalla Committente e dall'Appaltatore, ha una durata di anni 5 a far data dal verbale positivo di collaudo finale della fornitura, prorogabile per non più di sei mesi nelle more dell'espletamento della nuova procedura di gara.

L'importo a base d'asta della fornitura, al netto dell'IVA, è pari a € 850.000,00 al netto degli oneri di sicurezza stimati in € 1.060,00 non soggetti a ribasso, così stimato:

€ 500.000,00 per costi di avviamento e forniture (prestazione principale);

€ 350.000,00 per l'utilizzo e manutenzione del sistema (prestazione secondaria);

Importo complessivo € 851.060,00.

2. Soggetti ammessi alla gara

Sono ammessi alla gara gli operatori economici di cui all'art. 45 del D.lgs. 50/2016 (d'ora innanzi Codice). Ai predetti soggetti si applicano le disposizioni di cui agli artt. 47, 48 e 49 del Codice.

3. Condizioni di partecipazione

Non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistano:

1) le cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice;

2) le condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001, n. 165 o che siano incorsi, ai sensi della normativa vigente, in ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione.

Avvertenza: Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. "black list" di cui al decreto del Ministro delle finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 21 novembre 2001 devono essere in possesso, pena l'esclusione dalla gara, dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del d.m. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'economia e delle finanze ai sensi (art. 37 del d.l. 3 maggio 2010, n. 78).

Agli operatori economici concorrenti, ai sensi dell'art. 48, comma 7, primo periodo, del Codice, è vietato partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero partecipare alla gara anche in forma individuale qualora gli stessi abbiano partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti. I consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c), sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara; in caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale.

4. Visita dei luoghi

Le imprese dovranno obbligatoriamente effettuare il sopralluogo esclusivamente presso l'aerostazione di Bari, in considerazione di quanto indicato all'art. 6.1.1. del Capitolato Tecnico. La relativa richiesta, che dovrà pervenire ad Aeroporti di Puglia tramite fax (0805800225) o p.e.c. all'ufficio protocollo entro e non oltre il 21.10.2016 dovrà riportare l'indicazione per ogni concorrente di massimo due nominativi con i relativi dati anagrafici e di residenza ed in allegato il relativo documento di identità in corso di validità.

Non verranno prese in considerazione le offerte presentate da imprese che non abbiano effettuato il prescritto sopralluogo, documentato attraverso la produzione dell'attestato rilasciato da Aeroporti di Puglia S.p.A. Si precisa che le spese per l'emissione dei pass aeroportuali sono a carico del concorrente.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

5. Documentazione da produrre per la partecipazione alla gara

Ai fini della partecipazione alla gara, il concorrente dovrà inserire, in un plico esterno che dovrà, a pena di esclusione, essere sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura, la documentazione di seguito indicata (lett. A, B e C).

A) Documentazione amministrativa

A dimostrazione del possesso delle condizioni minime richieste per partecipare alla gara, le imprese dovranno presentare in una busta intera, chiusa, sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura, pena l'esclusione, riportante all'esterno la scritta "Documentazione amministrativa" le informazioni e la documentazione di seguito indicate:

1A) domanda di partecipazione sottoscritta, **a pena di esclusione**, dal legale rappresentante del concorrente resa ai sensi degli articoli 38, 46 e 47 del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm. ii., con la quale il concorrente dichiara di voler partecipare alla gara in oggetto e a tal fine rende le dichiarazioni di cui ai paragrafi 2A e 3A) "*consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del d.P.R. n. 445/00, per le ipotesi di falsità in atti e affermazioni mendaci ivi indicate*".

La domanda può essere sottoscritta:

- ▶ anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va allegata, a pena di **esclusione**, copia conforme all'originale della relativa procura;
- ▶ nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti, la domanda, **a pena di esclusione**, deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio.
- ▶ Nel caso di aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete:
 - ▶ se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e di soggettività giuridica, ai sensi dell'art. 3, comma 4-*quater*, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta, **a pena di esclusione**, dall'operatore economico che riveste le funzioni di organo comune;
 - ▶ se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica ai sensi dell'art. 3, comma 4-*quater*, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta, **a pena di esclusione**, dall'impresa che riveste le funzioni di organo comune nonché da ognuna delle imprese aderenti al contratto di rete che partecipano alla gara;
 - ▶ se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti per assumere la veste di mandataria, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta, **a pena di esclusione**, dal legale rappresentante dell'impresa aderente alla rete che riveste la qualifica di mandataria, ovvero, in caso di partecipazione nelle forme del raggruppamento da costituirsi, da ognuna delle imprese aderenti al contratto di rete che partecipano alla gara;

2 A) dichiarazione resa dal legale rappresentante di non trovarsi nelle condizioni previste nell'art. 80 del Codice e precisamente:



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

1. di non aver subito condanna con sentenza definitiva o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale per uno dei seguenti reati:

a) delitti, consumati o tentati, di cui agli articoli 416, 416-bis del codice penale, ovvero delitti commessi avvalendosi delle condizioni previste dal predetto articolo 416-bis ovvero al fine di agevolare l'attività delle associazioni previste dallo stesso articolo, nonché per i delitti, consumati o tentati, previsti dall'articolo 74 del Decreto del Presidente della Repubblica 9 ottobre 1990, n. 309, dall'articolo 291-quater del Decreto del Presidente della Repubblica 23 gennaio 1973, n. 43 e dall'articolo 260 del Decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, in quanto riconducibili alla partecipazione a un'organizzazione criminale, quale definita all'articolo 2 della decisione quadro 2008/841/GAI del Consiglio;

b) delitti, consumati o tentati, di cui agli articoli 317, 318, 319, 319-ter, 319-quater, 320, 321, 322, 322-bis, 346-bis, 353, 353-bis, 354, 355 e 356 del codice penale, nonché all'articolo 2635 del codice civile;

c) frode ai sensi dell'articolo 1 della Convenzione relativa alla tutela degli interessi finanziari delle Comunità europee;

d) delitti, consumati o tentati, commessi con finalità di terrorismo, anche internazionale, e di eversione dell'ordine costituzionale reati terroristici o reati connessi alle attività terroristiche;

e) delitti di cui agli articoli 648-bis, 648-ter e 648-ter.1 del codice penale, riciclaggio di proventi di attività criminose o finanziamento del terrorismo, quali definiti all'articolo 1 del Decreto legislativo 22 giugno 2007, n. 109 e successive modificazioni;

f) sfruttamento del lavoro minorile e altre forme di tratta di esseri umani definite con il Decreto legislativo 4 marzo 2014, n. 24;

g) ogni altro delitto da cui derivi, quale pena accessoria, l'incapacità di contrattare con la pubblica amministrazione;

2. che non sussiste alcuna delle cause di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'articolo 67 del Decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4, del medesimo Decreto;

3. che non sono state emesse sentenze o i decreti di cui al precedente punto 1 nei confronti: del titolare o del direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; di un socio, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari o del direttore tecnico, se si tratta di società in accomandita semplice; dei membri del consiglio di amministrazione cui sia stata conferita la legale rappresentanza, di direzione o di vigilanza o dei soggetti muniti di poteri di rappresentanza, di direzione o di controllo, del socio unico persona fisica, ovvero del socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società o consorzio. Nel caso di soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente, l'operatore economico deve dichiarare che: le cause di esclusione e i divieti di cui al precedente punto 3 non sussistono con riferimento ai soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del presente disciplinare, ovvero che l'impresa si è concretamente dissociata dalla condotta penalmente sanzionata, ovvero che il reato è stato depenalizzato, ovvero che è intervenuta la riabilitazione, ovvero che il reato è stato dichiarato estinto dopo la condanna, ovvero che vi è stata revoca della condanna medesima.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

4. di non aver commesso violazioni gravi, definitivamente accertate in sentenze o atti amministrativi non più soggetti ad impugnazione, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse o dei contributi previdenziali, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti e, nello specifico, violazioni per omesso pagamento di imposte e tasse superiore all'importo di cui all'articolo 48-bis, commi 1 e 2-bis, del Decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 602, ovvero gravi violazioni in materia contributiva e previdenziale o relative al rilascio del documento unico di regolarità contributiva (DURC), di cui all'articolo 8 del Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali 30 gennaio 2015, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 125 del 1° giugno 2015. In alternativa, l'operatore economico può dichiarare di aver ottemperato ai suoi obblighi pagando, ovvero di essersi impegnato in modo vincolante a pagare le imposte o i contributi previdenziali dovuti, compresi eventuali interessi o multe, entro il termine indicato per la presentazione delle offerte, allegando copia del pagamento o dell'atto di impegno formalizzato prima della scadenza delle offerte;

5. di non trovarsi in alcuna delle seguenti situazioni:

- a) aver commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di salute e sicurezza sul lavoro nonché agli obblighi previsti in materia ambientale, sociale e del lavoro dalla normativa europea e nazionale, dai contratti collettivi o dalle disposizioni internazionali nelle ridette materie;
- b) di non trovarsi in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, salvo il caso di concordato con continuità aziendale, o nei cui riguardi sia in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni, fermo restando quanto previsto dall'articolo 110;
- c) di non essersi reso colpevole di gravi illeciti professionali, tali da rendere dubbia la sua integrità o affidabilità quali: significative carenze nell'esecuzione di un precedente contratto che ne hanno causato la risoluzione anticipata, non contestata in giudizio, ovvero confermata all'esito di un giudizio, ovvero hanno dato luogo ad una condanna al risarcimento del danno o ad altre sanzioni; tentativo di influenzare indebitamente il processo decisionale della stazione appaltante o di ottenere informazioni riservate ai fini di proprio vantaggio; fornire, anche per negligenza, informazioni false o fuorvianti suscettibili di influenzare le decisioni sull'esclusione, la selezione o l'aggiudicazione ovvero l'omettere le informazioni dovute ai fini del corretto svolgimento della procedura di selezione;
- d) che non sussistono situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 42 comma 2 del Codice;
- e) che non sussiste una distorsione della concorrenza derivante dal precedente coinvolgimento degli operatori economici nella preparazione della procedura d'appalto di cui all'articolo 67 non possa essere risolta con misure meno intrusive;
- f) di non essere incorso nella sanzione interdittiva di cui all'articolo 9, comma 2, lettera c) del Decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231 o in altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione, compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'articolo 14 del Decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81;
- g) di non essere iscritto nel casellario informatico tenuto dall'Osservatorio dell'ANAC per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione ai fini del rilascio dell'attestazione di qualificazione, per il periodo durante il quale perdura l'iscrizione;
- h) di non aver violato il divieto di intestazione fiduciaria di cui all'articolo 17 della Legge 19 marzo 1990, n. 55, ovvero che è trascorso più di un anno dall'accertamento definitivo della violazione e che la medesima è stata rimossa;
- i) di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili, ai sensi dell'articolo 17 della Legge 12 marzo 1999, n. 68;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

l) che, essendo stato vittima dei reati previsti e puniti dagli articoli 317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'articolo 7 del Decreto-legge 13 maggio 1991, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla Legge 12 luglio 1991, n. 203, ha denunciato i fatti all'autorità giudiziaria, ovvero ricorra uno dei casi previsti dall'articolo 4, primo comma, della legge 24 novembre 1981, n. 689;

m) di non trovarsi, rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, dalla quale ne derivi che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale.

Si precisa che:

- le attestazioni, nel caso di raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, aggregazioni di imprese di rete e GEIE, devono essere rese da tutti gli operatori economici che partecipano alla procedura in forma congiunta;
 - le attestazioni, nel caso di consorzi cooperativi, di consorzi artigiani e di consorzi stabili, devono essere rese anche dai consorziati per conto dei quali il consorzio concorre;
 - le attestazioni di cui all'art. 80, comma 1 devono essere rese personalmente da ciascuno dei soggetti indicati nell'art. 80 comma 3 del Codice. Nel caso di società, diverse dalle società in nome collettivo e dalle società in accomandita semplice, nelle quali siano presenti due soli soci, ciascuno in possesso del cinquanta per cento della partecipazione azionaria, le dichiarazioni devono essere rese da entrambi i soci;
 - l'attestazione del requisito di cui all'art. 80, comma 1, deve essere resa personalmente anche da ciascuno dei soggetti cessati nella carica nell'anno precedente la data di pubblicazione del bando di gara; nel caso di società, diverse dalle società in nome collettivo e dalle società in accomandita semplice, nelle quali siano presenti due soli soci, ciascuno in possesso del cinquanta per cento della partecipazione azionaria, le dichiarazioni devono essere rese da entrambi i soci. In caso di incorporazione, fusione societaria o cessione d'azienda, le suddette attestazioni devono essere rese anche dagli amministratori e da direttori tecnici che hanno operato presso la società incorporata, fusasi o che ha ceduto l'azienda nell'ultimo anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara. Qualora i suddetti soggetti non siano in condizione di rendere la richiesta attestazione, questa può essere resa dal legale rappresentante, mediante dichiarazione sostitutiva ai sensi dell'art. 47 d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, nella quale si dichiara il possesso dei requisiti richiesti, indicando nominativamente i soggetti per i quali si rilascia la dichiarazione;
- 6) di aver preso visione di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sullo svolgimento dell'appalto e di aver ritenuto le condizioni tali da consentire l'offerta;
 - 7) di aver preso conoscenza delle condizioni contenute nel presente disciplinare e nel capitolato tecnico e schema di contratto, ivi compresa quella relativa al protocollo di legalità di cui all'art. 13 dello Schema di contratto, e di accettarle senza alcuna riserva;
 - 8) di avere visionato tutti gli elaborati relativi alla procedura in oggetto, ed in particolare il DUVRI, e di conoscere ed accettare il contenuto di tale documento;
 - 9) di avere piena cognizione dei rischi che i propri lavoratori incontreranno nello svolgimento delle prestazioni oggetto dell'appalto;
 - 10) di avere piena contezza ed accettare che il contenuto del DUVRI predisposto dalla stazione appaltante potrà subire modifiche e/o aggiornamenti all'esito delle procedure di



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- gara (che derivino dal mutamento delle condizioni ambientali, da modifiche della legislazione in vigore, da eventuali varianti di svolgimento dell'appalto ecc.) e di impegnarsi a collaborare con la stazione appaltante e comunicare tempestivamente qualunque circostanza che possa rilevare ai fini di tali modifiche e/o integrazioni;
- 11) di impegnarsi alla effettuazione del corso di security a propria cura e spese, anche con riferimento al conseguimento delle patente aeroportuale, in conformità alle disposizioni Enac, per ciascun componente addetto al servizio presso gli scali pugliesi, entro la data di inizio del servizio;
 - 12) di accettare che la Stazione appaltante possa avvalersi della facoltà per ragioni organizzative di non aggiudicare, aggiudicare parzialmente e/o non stipulare il contratto e/o annullare il bando di gara senza incorrere in responsabilità e/o azioni di richiesta di danni nemmeno ai sensi degli artt. 1337 e 1338 del codice civile;
 - 13) di impegnarsi a svolgere l'attività oggetto di affidamento nel rispetto di tutte le disposizioni di legge vigenti;
 - 14) che l'impresa è iscritta presso l'INPS Sede di _____, Ufficio _____ con numero di matricola _____;
che l'impresa è iscritta presso l'INAIL Sede di _____, Ufficio _____
_____ Codice _____ cliente _____ N° _____;
che l'impresa è iscritta presso la Cassa Edile (o altro Ente Paritetico, _____) Sede di _____,
N° di posizione _____;
che l'impresa applica (apporte una X accanto alla circostanza che interessa):
 C.C.N.L. Edile C.C.N.L. Non Edile;
 - 15) che l'impresa autorizza la stazione appaltante a ricevere tutte le comunicazioni di cui all'art. 76 del Codice al seguente numero di fax.....o PEC.....;
 - 16) dichiarazione attestante quali informazioni fornite nell'ambito dell'offerta o a giustificazione della medesima costituiscono, secondo motivata e comprovata dichiarazione segreti tecnici o commerciali;
 - 17) di osservare e di applicare integralmente nei confronti dei lavoratori il trattamento economico – normativo stabilito dal CCNL per il settore vigente;
 - 18) di essere edotto degli obblighi derivanti dal Codice di Comportamento adottato dalla stazione appaltante e pubblicato sul sito internet della stessa alla pagina "Società Trasparente" e si impegna, in caso di aggiudicazione, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori il suddetto codice, pena la risoluzione del contratto;
 - 19) di conoscere e rispettare i principi contenuti nel piano aziendale di prevenzione della corruzione e trasparenza visionabile sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente";
 - 20) che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013);
 - 21) che tutte le spese sostenute dalla committente per la pubblicazione dell'avviso di gara sui giornali, sulla GURI, le spese di contratto, bolli, imposta di registri ecc. sono a carico esclusivo dell'aggiudicatario senza diritto di rivalsa;
 - 22) dichiarazione in merito alla eventuale parte dell'appalto che si intende subappaltare nel limite del 30% dell'importo complessivo di appalto, con l'indicazione della terna di subappaltatori; in tal caso i subappaltatori devono rendere le dichiarazioni di cui all'art. 80 comma 1 e comma 5 del Codice;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- 23) di essere informato, ai sensi e per gli effetti del d.lgs.30 giugno 2003, n. 196, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la dichiarazione viene resa;
- 24) di disporre di adeguate strutture tecnico-organizzative, nonché della competenza e dei mezzi necessari per la realizzazione dell'infrastruttura entro il termine massimo individuato nel Capitolato Tecnico e di garantire la buona conduzione dei Servizi oggetto di gara;
- 25) di essere a conoscenza e si impegna a rispettare le leggi, convenzioni ed ordinanze che disciplinano le attività aeroportuali, compresa, ma solo a titolo esemplificativo, la circolazione di passeggeri e/o mezzi, e gli oneri e obblighi di AdP verso l'amministrazione concedente, al fine di garantire la continuità dei servizi e delle attività aeroportuali;

3A) documentazione relativa all'iscrizione all'apposito Registro delle Imprese o Albo provinciale delle Imprese artigiane ai sensi della l. 25 gennaio 1994, n. 82 e del d.m. 7 luglio 1997, n. 274, ovvero, se non residente in Italia, ad altro registro o albo equivalente secondo la legislazione nazionale di appartenenza, precisando gli estremi dell'iscrizione (numero e data), della classificazione e la forma giuridica;

E' accettata la domanda presentata mediante documento di gara unico europeo (DGUE).

4A) Garanzia provvisoria a corredo dell'offerta pari al 2% dell'importo complessivo di appalto, ai sensi dell'art 93, comma 1 del Codice.

Tale garanzia deve essere redatta in conformità allo schema di polizza previsto dal decreto interministeriale 12 marzo 2004, n. 123, contenendo espressamente le previsioni di cui all'articolo 93, commi 4, 5, 7 e 8, del Codice, e nello specifico:

- a) la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'articolo 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore principale;
- b) la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'articolo 1957 del codice civile;
- c) l'operatività della stessa entro 15 (quindici) giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
- d) la dichiarazione contenente l'impegno formale a rilasciare, in caso di aggiudicazione dell'appalto, dietro richiesta della stazione appaltante, una fideiussione bancaria oppure una polizza assicurativa fideiussoria relativa alla cauzione definitiva di cui agli articoli 103 e 104, del Codice in favore della stessa, valida fino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o, comunque, entro un termine massimo di 12 (dodici) mesi dalla data del rilascio del certificato di ultimazione dei lavori.

Si prevede l'applicazione della riduzione del 50%, ai sensi dell'articolo 93, comma 7, del Codice, per i soggetti concorrenti in possesso della certificazione di qualità riferita al settore oggetto di attività; sono previsti ulteriori riduzioni sull'importo della garanzia fideiussoria, anche fra loro cumulabili, nei casi espressamente previsti dal citato articolo 93, comma 7, del Codice.

Il possesso della certificazione di qualità dovrà essere dimostrato allegando il certificato in originale o copia dello stesso dichiarata conforme all'originale secondo le modalità di cui al decreto del Presidente della Repubblica n. 445 del 2000 oppure mediante dichiarazione sostitutiva redatta secondo le prescrizioni di cui al decreto sopra citato. In caso di



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

raggruppamento temporaneo di concorrenti o consorzio, dovrà essere fornita la prova del possesso della certificazione di qualità secondo quanto previsto dalla vigente normativa.

In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti o consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettera e), del Codice o soggetti di cui all'articolo 45, comma 2, lettera g), del medesimo Codice (GEIE), già costituiti, la garanzia deve essere presentata dall'impresa capogruppo in nome e per conto di tutte le imprese raggruppate o consorziate. In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti o consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettera e), del Codice o soggetti di cui all'articolo 45, comma 2, lettera g), del medesimo Codice (GEIE), da costituire, la medesima garanzia deve essere intestata a nome di tutte le imprese che intendono raggrupparsi.

Alla polizza fideiussoria per la garanzia provvisoria redatta in formato cartaceo e sottoscritta in originale è equiparata la medesima generata come documento informatico e sottoscritta digitalmente purché in conformità ai disposti di cui al decreto legislativo n. 82 del 2005 ed in particolare agli articoli 20 (documento informatico) e 21 (documento informatico sottoscritto con firma elettronica) del citato decreto.

Con riferimento ai duplicati ed alle copie del documento informatico si rinvia alle disposizioni del decreto legislativo n. 82 del 2005 ed in particolare agli articoli 23 (copie analogiche di documenti informatici) e 23 -bis (duplicati e copie informatiche di documenti informatici).

7. L'offerta è altresì corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, di cui agli articoli 103, qualora l'offerente risultasse affidatario.

8. La stazione appaltante, nell'atto con cui comunica l'aggiudicazione ai non aggiudicatari, provvede contestualmente, nei loro confronti, allo svincolo della garanzia di cui al comma 1, tempestivamente e comunque entro un termine non superiore a trenta giorni dall'aggiudicazione, anche quando non sia ancora scaduto il termine di efficacia della garanzia.

5A) Copia versamento intestato all'A.N.A.C., CIG 6796794BD5 per l'importo previsto dalla legge, a pena di esclusione;

6A) Attestato di sopralluogo rilasciato da Aeroporti di Puglia SpA, pena l'esclusione;

7A) Requisiti di idoneità professionale, capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa:

1) Capacità economica e finanziaria - prove richieste – Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/2000, accompagnata da fotocopia di documento di identità in corso di validità, attestante, con preciso riferimento all'oggetto della gara, pena di esclusione:

- fatturato globale riferito all'ultimo triennio (2013 - 2014 - 2015) non inferiore ad Euro 1.000.000,00.

In caso di raggruppamento, detto requisito deve essere posseduto cumulativamente dal raggruppamento, fermo restando che la capogruppo deve possedere il requisito in misura maggioritaria. La comprova di detto requisito dovrà essere successivamente comprovata tramite la produzione dei bilanci depositati.

2) Capacità tecnica - prove richieste : Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/2000, accompagnata da fotocopia di documento di identità in corso di validità, attestante, con preciso riferimento all'oggetto della gara, pena di esclusione:



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- di aver installato e/o gestito un sistema di controllo flussi passeggeri con varchi automatici negli ultimi tre anni (27.10.2013 – 27.10.2016 o ancora in corso) in un aeroporto delle dimensioni, in termini di numero di passeggeri, uguali o superiori a quello di Bari. Per i calcoli si farà riferimento alle statistiche ENAC ufficiali del 2015 reperibili dal sito ENAC [https://www.enac.gov.it/La Comunicazione/Pubblicazioni/info-1171036406.html](https://www.enac.gov.it/La%20Comunicazione/Pubblicazioni/info-1171036406.html).

In caso di raggruppamento, detto requisito deve essere posseduto cumulativamente dal raggruppamento, fermo restando che la capogruppo deve possedere il requisito in misura maggioritaria, successivamente comprovato con elenco delle principali forniture o dei principali servizi effettuati negli ultimi tre anni, con indicazione dei rispettivi importi, date e destinatari, pubblici o privati (per celerità di istruttoria la società richiederà in fase di verifica copia dei contratti).

AVVERTENZE.

E' ammesso l'avvalimento ai sensi dell'art. 89 del Codice.

In caso dell'avvalimento, il concorrente dovrà allegare alla domanda:

- a. ► dichiarazione sostitutiva con cui il concorrente indica specificatamente i requisiti di partecipazione di carattere economico-finanziario, tecnico-organizzativo per i quali intende ricorrere all'avvalimento ed indica l'impresa ausiliaria;
- b. ► dichiarazione sostitutiva sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa ausiliaria, con la quale:
 - 1) attesta il possesso, in capo all'impresa ausiliaria, dei requisiti generali di cui all'art. 80 del Codice, e il possesso dei requisiti tecnici e delle risorse oggetto di avvalimento;
 - 2) si obbliga verso il concorrente e verso la stazione appaltante a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;
 - 3) attesta che l'impresa ausiliaria non partecipa alla gara in proprio o associata o consorziata ai sensi dell'art. 48, comma 7, del Codice;
- c. ► originale o copia autentica del contratto, in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga, nei confronti del concorrente, a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie, che devono essere dettagliatamente descritte, per tutta la durata dell'appalto, oppure, in caso di avvalimento nei confronti di una impresa che appartiene al medesimo gruppo, dichiarazione sostitutiva attestante il legame giuridico ed economico esistente nel gruppo; dal contratto e dalla suddetta dichiarazione discendono, ai sensi dell'art. 89, comma 5, del Codice, nei confronti del soggetto ausiliario, i medesimi obblighi in materia di normativa antimafia previsti per il concorrente.

AVVERTENZE:

A norma dell'articolo 83, comma 9, del Codice, la mancanza, l'incompletezza ed ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni sostitutive di cui all'articolo 80 del medesimo decreto, obbliga il concorrente che vi ha dato causa al pagamento, in favore della stazione appaltante, della sanzione pecuniaria stabilita in misura pari all'uno per mille (1‰), dell'importo a base d'appalto. In tal caso la stazione appaltante assegna al concorrente un termine massimo di giorni 10 (dieci), perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere.

In caso d'inutile decorso del termine indicato il concorrente è escluso dalla gara.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

In quest'ultimo caso, conformemente alle indicazioni di cui alla determinazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 1 dello 08/01/2015, la stazione appaltante procederà all'incameramento della cauzione esclusivamente nell'ipotesi in cui la mancata integrazione dipenda da una carenza del requisito dichiarato.

Ai sensi e per gli effetti del disposto di cui all'articolo 83 comma 9 del Codice si rammenta che il concorrente deve presentare quanto richiesto dalla stazione appaltante producendo contestualmente al documento comprova dell'avvenuto pagamento della sanzione, a pena di esclusione.

Nei casi di irregolarità formali, ovvero di mancanza o incompletezza di dichiarazioni non essenziali, la stazione appaltante ne richiede comunque la regolarizzazione con la procedura sopra descritta, ma non sarà applicata alcuna sanzione. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara.

Sempre conformemente alle indicazioni di cui alla sopra citata determinazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, si rende noto che qualora, in applicazione della su citata sanzione, la garanzia provvisoria di cui al punto A4) venisse parzialmente escussa in quanto il concorrente non ha provveduto a pagare direttamente la sanzione irrogatagli, la citata garanzia provvisoria dovrà essere reintegrata dal concorrente, pena l'esclusione dalla gara.

Indicazioni per i concorrenti con idoneità plurisoggettiva e i consorzi:

per i consorzi stabili, consorzi di cooperative e di imprese artigiane:

► a pena di esclusione, atto costitutivo e statuto del consorzio in copia autentica, con indicazione delle imprese consorziate;
dichiarazione in cui si indica il/i consorziato/i per i quale/i il consorzio concorre alla gara; qualora il consorzio non indichi per quale/i consorziato/i concorre, si intende che lo stesso partecipa in nome e per conto proprio.

nel caso di raggruppamento temporaneo già costituito:

► a pena di esclusione, mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata, con indicazione del soggetto designato quale mandatario.

nel caso di consorzio ordinario o GEIE già costituiti:

► a pena di esclusione, atto costitutivo e statuto del consorzio o GEIE in copia autentica, con indicazione del soggetto designato quale capogruppo.
► dichiarazione in cui si indica a pena di esclusione, ai sensi dell'art. 37, comma 4, del Codice, le parti del servizio/fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici consorziati o raggruppati.

nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE non ancora costituiti:

► a pena di esclusione, dichiarazione resa da ciascun concorrente attestante:
a. l'operatore economico al quale, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE;
c. le parti del servizio o della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati ai sensi dell'art. 37, comma 4, del Codice.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

nel caso di aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e di soggettività giuridica, ai sensi dell'art. 3, comma 4-quater, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5:

▶ a pena di esclusione, copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82, recante il Codice dell'amministrazione digitale (di seguito, CAD) con indicazione dell'organo comune che agisce in rappresentanza della rete;

▶ a pena di esclusione, dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante dell'organo comune, che indichi per quali imprese la rete concorre e relativamente a queste ultime opera il divieto di partecipare alla gara in qualsiasi altra forma;

▶ a pena di esclusione, dichiarazione che indichi le parti del servizio o della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete;

nel caso di aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica ai sensi dell'art. 3, comma 4-quater, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5

▶ a pena di esclusione, copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del CAD, recante il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla impresa mandataria, con l'indicazione del soggetto designato quale mandatario e delle parti del servizio o della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete; qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del CAD, il mandato nel contratto di rete non può ritenersi sufficiente e sarà obbligatorio conferire un nuovo mandato nella forma della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del CAD;

nel caso di aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti:

▶ a pena di esclusione, copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del CAD, con allegato il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria, recante l'indicazione del soggetto designato quale mandatario e delle parti del servizio o della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete;

B) Busta n° 2 Offerta tecnica

Il Progetto da presentare come proposta tecnica per la fornitura oggetto del presente disciplinare dovrà essere redatto:

- in lingua Italiana, in maniera che possano evincersi, in modo completo e dettagliato, tutti gli elementi che il concorrente riterrà utile fornire ai fini della valutazione dell'offerta, con riferimento ai criteri (tecnici) di valutazione stabiliti nel Disciplinare di gara ed alla descrizione delle caratteristiche illustrate nel presente Capitolato;
- su fogli singoli di formato A4, con una numerazione progressiva e univoca delle pagine;
- specificando e motivando, nelle premesse, se e quale parte della documentazione presentata, il concorrente ritiene coperta da riservatezza, con riferimento a marchi, know-how, brevetti, ecc.

Il Progetto dovrà contenere le seguenti informazioni:

1. Descrizione dell'infrastruttura hardware che il fornitore intende fornire per la realizzazione dell'infrastruttura per il controllo flussi passeggeri (varchi, transenne, cancello, ecc.), sulla base dei requisiti e delle indicazioni corredate nel presente Capitolato Tecnico con particolare riferimento al numero di installazioni del modello di varco offerto in aeroporti di dimensioni pari o superiori a quelle di Bari. Il concorrente dovrà compilare una tabella riassuntiva indicando per ogni componente Hardware richiesto quello offerto evidenziando come il modello proposto soddisfi le caratteristiche minime richieste nel presente capitolato.
2. Descrizione dell'infrastruttura software che il fornitore intende fornire per la realizzazione dell'infrastruttura per il controllo flussi passeggeri, sulla base dei requisiti e delle indicazioni corredate nel presente Capitolato Tecnico con particolare riferimento al numero di installazioni del sistema proposto in aeroporti di dimensioni pari o superiori a quelle di Bari.
3. Piano delle attività di progetto che contenga i dettagli temporali delle fasi previste per la realizzazione della fornitura e dei relativi servizi, la loro articolazione, elementi di controllo e verifica. Il piano dovrà specificare le seguenti attività:
 - a. installazione e configurazione hardware e software nel Cloud privato di AdP (AdP provvederà all'installazione del Sistema Operativo sulla base delle licenze fornite);
 - b. Installazione dispositivi hardware (varchi automatici, cancello scorrevole, transenne e lettori di scanner);
 - c. Formazione;
 - d. Collaudo finale.

Il piano, corredato da Diagramma di Gantt, dovrà esporre l'impegno complessivo in giorni/uomo e per figura professionale offerta, nonché la durata solare complessiva dell'intero progetto a partire dall'avvio del contratto e sino al rilascio del collaudo finale da parte della committente dell'intera fornitura, che si ribadisce dovrà essere attivata entro e non oltre 3 mesi solari dalla data di avvio del contratto.

4. Organizzazione e struttura del Team di progetto che dovrà illustrare l'organizzazione e la struttura del team di progetto che intende utilizzare per l'adeguato svolgimento delle attività di installazione, configurazione e messa in produzione dell'infrastruttura per il controllo flussi passeggeri, corredata dai profili professionali delle risorse che ne fanno parte.
5. Descrizione dei servizi di assistenza e manutenzione che descriva le modalità di erogazione del servizio specificando:
 - a. la struttura organizzativa del gruppo di risorse che sarà dedicato a tale servizio;
 - b. La descrizione delle varie figure professionali utilizzate con i relativi profili professionali evidenziando chiaramente le risorse dedicate all'assistenza e manutenzione e quelle dedicate all'help desk di primo livello;
 - c. Eventuali migliorie agli SLA indicati nel presente Capitolato Tecnico.

C) Busta n° 3 Offerta economica

In una busta intera chiusa e sigillata e controfirmata su tutti i lembi di chiusura, **pena l'esclusione**, riportante all'esterno la scritta "Offerta economica", dovrà essere inserita la propria miglior offerta espressa in termini di massimo ribasso sull'importo a basa d'asta (€ 850.000,00) per il servizio oggetto di gara (in cifre ed in lettere); deve, altresì, riportare l'importo offerto per le singole voci di prezzo che compongono la base d'asta, che non dovranno superare gli importi stimati e soprariportati, nonché l'elenco dei prezzi unitari dei singoli apparati hardware e del software fornito.

In caso di discordanza fra quanto indicato in cifre e in lettere, sarà ritenuta valida l'offerta più vantaggiosa per Aeroporti di Puglia S.p.A..

Non saranno ammesse le offerte che rechino abrasioni o correzioni nell'indicazione del prezzo offerto non espressamente confermate e sottoscritte.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

Il calcolo delle percentuali di ribasso verrà effettuato tenendo conto di 4 decimali dopo la virgola. Nell'offerta economica l'operatore deve indicare i propri costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro.

Nel caso in cui i documenti amministrativi, l'offerta tecnica e l'offerta economica siano firmati da un procuratore dell'impresa deve essere presentata, a pena di esclusione (in originale o in copia autenticata), la procura speciale da cui lo stesso trae i poteri di firma.

Saranno escluse dalle procedure di gara le imprese che avranno omesso anche una sola delle dichiarazioni prescritte e degli allegati indicati o presentato riserve in merito al loro contenuto.

6. Modalità di presentazione dell'offerta

Le buste A, B e C dovranno essere inserite in un plico esterno, sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura, all'esterno del quale dovrà essere riportato l'oggetto della gara e l'indirizzo del mittente.

Il plico dovrà essere indirizzato a: Aeroporti di Puglia S.p.A. - Aeroporto Civile Bari-Palese -viale Enzo Ferrari, 70128 Bari-Palese e dovrà pervenire, per mezzo del servizio postale di Stato, tramite corriere oppure a mano, entro e non oltre il termine perentorio delle ore 12:00 del **giorno 27.10.2016**. L'orario di ricezione dell'ufficio protocollo è dalle 9.00 alle 13.00 e dalle 15.00 alle 17.30 di tutti i giorni lavorativi fino al giovedì mentre il venerdì dalle 9.00 alle 14.30, con esclusione dei giorni festivi e prefestivi.

Resta inteso che il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ed ove, per qualsiasi motivo, il plico stesso non fosse recapitato in tempo utile, Aeroporti di Puglia S.p.A. non assume responsabilità alcuna. Non saranno ammessi alla gara i plichi pervenuti dopo la scadenza del termine sopra stabilito, indipendentemente dalla data del timbro postale

7. Procedura e criteri di aggiudicazione

L'aggiudicazione del contratto avverrà con il criterio dell'offerta economica più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del Dlgs. 50/2016, in favore dell'impresa che avrà ottenuto il punteggio più alto risultante dalla somma del punteggio attribuito alla qualità e del punteggio attribuito al prezzo.

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà pertanto individuata sulla base dei seguenti parametri di ponderazione: **QUALITÀ (MAX 70 PUNTI) - PREZZO (MAX 30 PUNTI)**

Per l'attribuzione dei punteggi alle singole offerte si applica la seguente formula:

$$C(a) = \sum_n [W_i]$$

dove:

$C(a)$ = indice di valutazione dell'offerta (a);

n = numero totale dei requisiti;

W_i = punteggio attribuito al requisito (i) variabile tra 0 e il punteggio massimo previsto per il requisito (i);

\sum_n = sommatoria.

I coefficienti $W(a)_i$ sono determinati:

Qualità:

Per qualità del servizio si intendono tutte quelle informazioni che l'impresa concorrente fornirà mediante la relazione tecnica, con attribuzione dei punteggi in riferimento alle seguenti specifiche:

1. Descrizione dell'infrastruttura hardware che il fornitore intende fornire per la realizzazione dell'infrastruttura per il controllo flussi passeggeri (varchi, transenne, cancello, ecc.), sulla base dei requisiti e delle indicazioni corredate nel presente Capitolato Tecnico con particolare riferimento al numero di installazioni del modello di varco offerto in aeroporti di dimensioni pari o superiori a quelle di Bari. **Punti 20.**
2. Descrizione dell'infrastruttura software che il fornitore intende fornire per la realizzazione dell'infrastruttura per il controllo flussi passeggeri, sulla base dei requisiti e delle indicazioni corredate nel presente Capitolato Tecnico con particolare riferimento al numero di installazioni del sistema proposto in aeroporti di dimensioni pari o superiori a quelle di Bari. **Punti 15.**
3. Piano delle attività di progetto che contenga i dettagli temporali delle fasi previste per la realizzazione della fornitura e dei relativi servizi, la loro articolazione, elementi di controllo e verifica. **Punti 10.**
4. Organizzazione e struttura del Team di progetto che dovrà illustrare l'organizzazione e la struttura del team di progetto che intende utilizzare per l'adeguato svolgimento delle attività di installazione, configurazione e messa in produzione dell'infrastruttura per il controllo flussi passeggeri, corredata dai profili professionali delle risorse che ne fanno parte. **Punti 5.**
5. Descrizione dei servizi di assistenza e manutenzione che descriva le modalità di erogazione del servizio specificando:
 - a. la struttura organizzativa del gruppo di risorse che sarà dedicato a tale servizio; **Punti 5**
 - b. La descrizione delle varie figure professionali utilizzate con i relativi profili professionali evidenziando chiaramente le risorse dedicate all'assistenza e manutenzione e quelle dedicate all'help desk di primo livello; **Punti 5**



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- c. Eventuali migliorie agli SLA indicati nel presente Capitolato Tecnico. **Punti**
10

Non saranno prese in considerazione e, pertanto, saranno escluse dalla gara, in quanto ritenute non idonee, tutte le offerte che avranno ottenuto in sede di valutazione qualitativa globale un punteggio inferiore ai 36/70.

- b) Per quanto riguarda gli elementi di valutazione di natura quantitativa quali il prezzo attraverso la seguente formula (espressa in termini di ribasso percentuale):
$$V(a)_i = R_a/R_{max}$$
dove:
Ra = offerto dal concorrente a
Rmax = offerta più conveniente

In caso di parità di punteggio si procederà come segue:

- a) l'appalto verrà aggiudicato al concorrente che avrà ottenuto il miglior punteggio parziale, prescindendo da quello attribuito al prezzo;
b) in caso di parità anche del punteggio parziale di cui alla precedente lettera a), si procederà mediante sorteggio.

Saranno escluse le offerte in aumento rispetto all'importo complessivo posto a base d'asta.

Si darà corso all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta purché validamente prodotta, conforme ai contenuti del Capitolato Tecnico e ritenuta congrua dalla commissione di gara.

Le procedure di gara avranno inizio nella seduta pubblica di apertura della busta contenente la documentazione amministrativa che avrà luogo il **giorno 27.10.2016, alle ore 15.00** presso la direzione generale dell'Aeroporto di Bari.

La commissione si riunirà successivamente in seduta privata per la valutazione dell'offerta tecnica.

Per le sole ditte ammesse si procederà nella stessa seduta pubblica all'apertura dell'offerta tecnica al solo fine di verificare l'integrità del plico e la presenza dei documenti richiesti.

Potrà assistere un solo rappresentante per Ditta, munito di procura o delega scritta.

Della seduta pubblica di apertura della busta economica sarà data comunicazione a tutti i partecipanti a mezzo telefax.

La Stazione Appaltante, effettuati gli adempimenti di competenza sulla regolarità delle dichiarazioni rese in sede di gara, provvederà:

- ad approvare la graduatoria;
- ad aggiudicare l'appalto.

L'aggiudicazione diventerà efficace, previa verifica - ex art. 32, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016 - del possesso dei requisiti richiesti in capo ai concorrenti classificatisi al primo e secondo nella graduatoria finale.

La Stazione Appaltante provvederà a comunicare l'avvenuta aggiudicazione nei termini e con le modalità dell'articolo 98 del D.Lgs. n. 50/2016.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di verificare nel suo complesso, attraverso controlli a campione, la moralità e la capacità economica e finanziaria e/o tecnica dei concorrenti (qualunque sia la forma di partecipazione alla gara) e di escluderli dalla gara, nonché,

eventualmente, di effettuare le opportune segnalazioni alle autorità competenti, come per legge, nel caso di assenza o decadenza dai predetti requisiti.

8) Vincolo dell'offerta

L'offerta si riterrà vincolante per 360 giorni dalla presentazione della stessa.

9) Trattamento dei dati personali

In ossequio a quanto previsto dall'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 si informa che i dati forniti dai concorrenti verranno trattati esclusivamente per lo svolgimento della procedura di gara e le finalità strettamente connesse e strumentali alla gestione dei rapporti, all'adempimento di obblighi previsti da leggi, regolamenti, normativa comunitaria, nonché disposizioni impartite da autorità a ciò legittimate dalla legge e da organi di vigilanza e controllo.

Il conferimento dei dati ha natura obbligatoria, connesso alla inderogabilità degli adempimenti da svolgere.

Il trattamento dei dati avverrà con l'ausilio di supporti cartacei, informativi e telematici, secondo i principi di correttezza e massima riservatezza previsti dall'art. 11 del D.Lgs. sopra citato. Relativamente al trattamento dei dati, i concorrenti avranno la facoltà di esercitare tutti i diritti di cui all'art. 7 del D.Lgs. 196/2003.

Titolare del trattamento è Aeroporti di Puglia S.p.A. – con sede in Bari Aeroporto Civile in Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

10) Ulteriori indicazioni

Tutte le spese sostenute dalla committente per la pubblicazione dell'avviso di gara sui giornali, le spese di contratto, bolli, imposta di registri ecc. sono a carico esclusivo dell'aggiudicatario senza diritto di rivalsa.

Il contratto, previo accertamento ex D.P.R. 445/2000 dell'effettivo possesso dei requisiti morali in capo all'aggiudicatario, sarà stipulato a mezzo di scrittura privata, fiscalmente registrata ex D.P.R. 131/86.

Ferme restando le previsioni della normativa antimafia ed i relativi adempimenti la stazione appaltante, nel pubblico interesse, si riserva di non procedere alla stipulazione del contratto, ovvero di recedere dallo stesso in corso di esecuzione, ove venga a conoscenza, in sede di informative di cui all'art. 4 del D.Lgs. 490/1994 di elementi e circostanze tali da comportare il venir meno del rapporto fiduciario.

Contestualmente alla stipula del contratto, la ditta aggiudicataria dovrà produrre cauzione definitiva nonché stipulare assicurazioni, così come indicato nello schema di contratto (art.16).

Il concorrente che intende partecipare alla gara o aggiudicarsi l'appalto deve fornire alla Committente la documentazione richiesta dalla vigente normativa. La mancata produzione dei documenti comporta la decadenza dall'aggiudicazione, mentre il venir meno in qualsiasi momento dei requisiti di ordine generale la revoca della stessa.

L'Organismo responsabile delle procedure di ricorso è il Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia – Bari (Piazza Massari, 14, 70122 – Bari).

I ricorsi avverso il bando possono essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla data di pubblicazione dello stesso. Il ricorso avverso le eventuali esclusioni/ammissioni all'esito della valutazione dei requisiti soggettivi, economico finanziari e tecnico professionali potrà essere notificato entro 30 dalla pubblicazione sul profilo della stazione appaltante; le altre esclusioni conseguenti all'applicazione del bando e degli atti di gara giorni entro 30 giorni dall'informativa di esclusione della gara di appalto.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Il bando, il disciplinare di gara, il capitolato tecnico, lo schema di contratto e il DUVRI sono disponibili sul sito della stazione appaltante www.aeroportidipuglia.it. Sezione "Bandi di gara e contratti".

Bari li 9.09.2016

IL RUP
Dott. Luigi Campese


IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO
Dott. Patrizio Summa


