

PROT
bald.2
27/6/2017

DISCIPLINARE DI GARA

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE ASSISTENZA E SERVIZI ACCESSORI DELLE MACCHINE OPERATRICI AEROPORTUALI DEGLI AEROPORTI DI BARI, BRINDISI, FOGGIA E GROTTAGLIE (TA)

CIG. N: 712274966A

I. Informazioni di carattere generale

Stazione appaltante: Aeroporti di Puglia S.p.A., Viale Enzo Ferrari – 70128 BARI-PALESE, ITALIA tel. +39 080.5800258 – fax +39 080.5800225 sito web www.aeroportidipuglia.it

Punti di contatto: Ufficio Gare e Contratti.

Responsabile del Procedimento ex Legge 241/90 e s.m.i: Sig. Eugenio Lacitignola.

Determina a contrarre n. prot. 9979 del 26/06/2017.

Il presente bando viene pubblicato sulla GUUE, sulla GURI e per estratto sui giornali e sul sito web della Stazione Appaltante come per legge.

Tutta la documentazione di gara può essere acquisita sul sito www.aeroportidipuglia.it.

I quesiti dovranno pervenire all’attenzione del Responsabile del Procedimento a mezzo pec all’indirizzo ufficio protocollo@pec.aeroportidipuglia.it o a mezzo fax al n. 080.5800225 entro e non oltre il giorno 01 agosto 2017.

1. Oggetto e durata del servizio

L’appalto ha per oggetto l’affidamento del servizio di manutenzione ordinaria del parco mezzi dell’appaltatore, nonché gli ulteriori servizi specificati nel capitolato allegato al presente disciplinare.

L’appalto è unico e non consente la suddivisione in lotti, in quanto si tratta di un servizio da garantire con i medesimi standard per tutti e quattro gli scali pugliesi.

Il contratto rientra tra i servizi di cui alla parte II, titolo VI, CAPO I del D.lgs. 50/2016 s.m.i., d’ora innanzi Codice dei contratti pubblici, relativo ai “SETTORI SPECIALI” e pertanto si applicano esclusivamente le norme ivi richiamate per la parte applicabile, nonché quelle specificatamente indicate nel bando, disciplinare di gara e nel CSA e schema di contratto.

L’affidamento in oggetto avverrà mediante procedura aperta con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell’art. 95 comma 2 del Codice.

Il servizio oggetto del presente appalto prevede una durata di anni 1 (uno) decorrente dalla data di avvio dello stesso, rinnovabile, per due volte per la durata di 12 mesi ciascuna e comunque prorogabile sino all’espletamento della nuova procedura di gara.

La Stazione Appaltante si riserva di esercitare le predette opzioni almeno 60 giorni prima della scadenza

Il contratto ha valida decorrenza dalla data di sottoscrizione del Verbale di inizio del Servizio, da sottoscrivere dalla Committente e dall’Appaltatore.

L’Appaltatore, inoltre, dovrà garantire un centro di assistenza/officina presso l’aeroporto di Bari, a tal fine Aeroporti di Puglia metterà a disposizione dell’appaltatore parte di un hangar, avente una superficie di 200 mq, che dovrà essere caratterizzato ad officina a cura e spese dell’Appaltatore stesso, per la cui sub concessione dovrà essere corrisposto un canone

annuale di Euro 12.000,00, nonché le spese per le utenze comuni (quantificate in Euro 15/mq annui).

Si chiarisce inoltre che, come indicato nel Capitolato Tecnico allegato al presente disciplinare di gara, il servizio di noleggio di macchine operatrici aeroportuali presso i quattro scali pugliesi che l'appaltatore dovrà garantire sarà retribuito secondo i tariffari stabiliti da Aeroporti di Puglia ed indicati in allegato al Capitolato Tecnico.

2. Importo a base d'asta

L'importo a base d'appalto per i 3 anni di durata del servizio ex art 35, co 4 del Codice è stimato in **€. 510.000,00 (IVA esclusa)** oltre ad **€. 828,00, per oneri di sicurezza** non soggetti a ribasso.

2.1 Si rende altresì noto l'importo per la manutenzione straordinaria non oggetto di gara e quindi con valore puramente indicativo: € 480.000,00 (IVA esclusa) tenuto conto dell'importo medio di manutenzione straordinaria riferito all'ultimo triennio (2014-2015-2016).

La manutenzione straordinaria sarà determinata in funzione delle reali necessità e potrà essere affidata direttamente all'appaltatrice applicando il ribasso offerto sino al raggiungimento del limite di cui all'art 106 comma 12 del Codice dei contratti pubblici e pertanto l'aggiudicatario non potrà rivendicare alcun diritto sugli importi stimati relativi appunto alla sola manutenzione straordinaria.

Gli interventi di manutenzione straordinaria di particolare complessità verranno valutati di volta in volta dal RUP e affidati a seguito di procedura ristretta tra gli iscritti alla piattaforma di Empulia compreso l'aggiudicatario eventualmente iscritto.

3. Visita dei luoghi

Le imprese dovranno obbligatoriamente effettuare il sopralluogo presso il luogo ove dovranno essere espletate le prestazioni in oggetto (4 scali). La relativa **richiesta**, che dovrà pervenire ad Aeroporti di Puglia tramite fax (0805800225) **entro e non oltre il 01 agosto 2017**, dovrà riportare l'indicazione per ogni concorrente di massimo due nominativi con i relativi dati anagrafici e di residenza ed in allegato il relativo documento di identità in corso di validità.

Non verranno prese in considerazione le offerte presentate da imprese che non abbiano effettuato i prescritti sopralluoghi, documentati attraverso la produzione dell'attestato rilasciato da Aeroporti di Puglia S.p.A.

4. Documentazione da produrre per la partecipazione alla gara

Ai fini della partecipazione alla gara, il concorrente dovrà inserire, in un plico esterno che dovrà a pena di esclusione essere sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura, la documentazione di seguito indicata (lett. A, B e C).

A) Documentazione amministrativa

Nella busta "A – Documentazione amministrativa" recante esternamente il nome dell'operatore economico concorrente e la dicitura : "Busta amministrativa" devono essere contenuti i seguenti documenti:

1A) dichiarazione sostitutiva resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm. ii. oppure, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, con la quale il concorrente dichiara di non trovarsi in alcuna delle condizioni di esclusione previste dall'art.80 comma 1 e 2 del Codice dei contratti pubblici.

E' accettata la domanda presentata mediante documento di gara unico europeo (DGUE).

- a) che a proprio carico non è stata pronunciata sentenza definitiva o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale per uno dei seguenti reati:
- a) delitti, consumati o tentati, di cui agli articoli 416, 416-bis del codice penale ovvero delitti commessi avvalendosi delle condizioni previste dal predetto articolo 416-bis ovvero al fine di agevolare l'attività delle associazioni previste dallo stesso articolo, nonché per i delitti, consumati o tentati, previsti dall'articolo 74 del decreto del Presidente della Repubblica 9 ottobre 1990, n. 309, dall'articolo 291-quater del decreto del Presidente della Repubblica 23 gennaio 1973, n. 43 e dall'articolo 260 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, in quanto riconducibili alla partecipazione a un'organizzazione criminale, quale definita all'articolo 2 della decisione quadro 2008/841/GAI del Consiglio;
 - b) delitti, consumati o tentati, di cui agli articoli 317, 318, 319, 319-ter, 319-quater, 320, 321, 322, 322-bis, 346-bis, 353, 353-bis, 354, 355 e 356 del codice penale nonché all'articolo 2635 del codice civile;
 - b-bis) false comunicazioni sociali di cui agli artt. 2621 e 2622 del Cod. civ.;
 - c) frode ai sensi dell'articolo 1 della convenzione relativa alla tutela degli interessi finanziari delle Comunità europee;
 - d) delitti, consumati o tentati, commessi con finalità di terrorismo, anche internazionale, e di eversione dell'ordine costituzionale reati terroristici o reati connessi alle attività terroristiche;
 - e) delitti di cui agli articoli 648-bis, 648-ter e 648-ter.1 del codice penale, riciclaggio di proventi di attività criminose o finanziamento del terrorismo, quali definiti all'articolo 1 del decreto legislativo 22 giugno 2007, n. 109 e successive modificazioni;
 - f) sfruttamento del lavoro minorile e altre forme di tratta di esseri umani definite con il decreto legislativo 4 marzo 2014, n. 24;
 - g) ogni altro delitto da cui derivi, quale pena accessoria, l'incapacità di contrattare con la pubblica amministrazione;
- b) che a carico dei soggetti di cui al punto c) non sussistono cause di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'articolo 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4, del medesimo decreto;
- c) che non sono state emesse sentenze o i decreti ovvero la misura interdittiva di cui al precedente punto 1 nei confronti: del titolare o del direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; di un socio, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari o del direttore tecnico, se si tratta di società in accomandita semplice; dei membri del consiglio di amministrazione cui sia stata conferita la legale rappresentanza, ivi compresi institori e procuratori generali, dei membri degli organi con poteri di direzione o di vigilanza o dei soggetti muniti di poteri di rappresentanza, di direzione o di controllo, del socio unico persona fisica, ovvero del socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società o consorzio. Nel caso di soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente, l'operatore economico deve dichiarare che: le cause di esclusione e i divieti di cui al precedente punto 3 non sussistono con riferimento ai soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del presente disciplinare, ovvero che l'impresa si è concretamente dissociata dalla condotta penalmente sanzionata, ovvero che il



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

reato è stato depenalizzato, ovvero che è intervenuta la riabilitazione, ovvero che il reato è stato dichiarato estinto dopo la condanna, ovvero che vi è stata revoca della condanna medesima.

d) che non ha commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse o dei contributi previdenziali, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti;

e) che non ha commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di salute e sicurezza sul lavoro nonché agli obblighi di cui all'articolo 30, comma 3 del Codice;

f) che non si trova in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, salvo il caso di concordato con continuità aziendale, o nei cui riguardi non è in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni, fermo restando quanto previsto dall'articolo 110 del Codice;

g) che non si è reso colpevole di gravi illeciti professionali, tali da rendere dubbia la sua integrità o affidabilità: più in dettaglio: non vi sono state a proprio carico significative carenze nell'esecuzione di un precedente contratto di appalto o di concessione che ne hanno causato la risoluzione anticipata, non contestata in giudizio, ovvero confermata all'esito di un giudizio, ovvero hanno dato luogo ad una condanna al risarcimento del danno o ad altre sanzioni; non vi è stato da parte del sottoscritto operatore economico il tentativo di influenzare indebitamente il processo decisionale della stazione appaltante o di ottenere informazioni riservate ai fini di proprio vantaggio; non sono state fornite, da parte del sottoscritto operatore economico, anche per negligenza, informazioni false o fuorvianti suscettibili di influenzare le decisioni sull'esclusione, la selezione o l'aggiudicazione ovvero non sono state omesse da parte del sottoscritto operatore economico le informazioni dovute ai fini del corretto svolgimento della procedura di selezione;

h) che non sussistono situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art 42 comma 2 del codice;

i) che non è soggetto alla sanzione interdittiva di cui all'articolo 9, comma 2, lettera c) del decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231 o ad altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione, compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'articolo 14 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81;

i-bis) che non ha presentato nella procedura di gara in corso e negli affidamenti di subappalti documentazione o dichiarazione non veritiere;

i-ter) che non è iscritto nel casellario informatico tenuto dall'Osservatorio dell'Anac per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione nelle procedure di gara e negli affidamenti di subappalti;

l) che non è iscritto nel casellario informatico tenuto dall'Osservatorio dell'ANAC per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione ai fini del rilascio dell'attestazione di qualificazione, per il periodo durante il quale perdura l'iscrizione;

m) (DICHIARARE UNO DEI DUE PERIODI CHE INTERESSA)

che non ha violato il divieto di intestazione fiduciaria posto all'articolo 17 della legge 19 marzo 1990, n. 55;

ovvero

che pur avendo violato il divieto di intestazione fiduciaria posto all'art.17 della legge 19 marzo 1990 n.55 è trascorso un anno dall'accertamento definitivo della violazione e comunque la violazione è stata rimossa;

n) (DICHIARARE DUE DEI TRE PERIODI CHE INTERESSANO)

di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili, di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68 ;

ovvero

che l'impresa non è tenuta all'applicazione delle norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68, avendo alle dipendenze un numero di lavoratori inferiore a quindici;

ovvero

che l'impresa avendo alle dipendenze un numero di lavoratori compreso tra 15 e 35 e, non avendo proceduto – successivamente al 18.1.2000 – ad assunzioni che abbiano incrementato l'organico, non è attualmente obbligata a presentare il prospetto informativo di cui all'art. 9 della legge n.68/99;

o) (DICHIARARE DUE DEI TRE PERIODI CHE INTERESSANO)

che non è stato vittima di reati previsti e puniti dagli artt.317 (CONCUSSIONE) e 629 (ESTORSIONE) del codice penale, aggravati ai sensi dell'articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991 n.152, convertito con modificazioni dalla legge 12 luglio 1991 n.203, e non ha, in conseguenza denunciato alcun fatto all'autorità giudiziaria;

ovvero

che è stato vittima di reati previsti e puniti dagli artt.317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991 n.152, convertito con modificazioni dalla legge 12 luglio 1991 n.203, ed ha, in conseguenza denunciato i fatti all'autorità giudiziaria;

ovvero

che pur essendo stato vittima di reati previsti e puniti dagli artt.317 e 629 del codice penale, aggravati ai sensi dell'articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991 n.152, convertito con modificazioni dalla legge 12 luglio 1991 n.203, non ha denunciato i fatti all'autorità giudiziaria, ricorrendo i casi previsti dall'art.4, primo comma, della legge 24/11/1981 n.689;

p) che non si trova in alcuna situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento che comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale;

q) che non si trova, rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, in una qualsiasi relazione anche di fatto che comporti che le rispettive offerte siano imputabili ad un unico centro decisionale;

r) (DICHIARARE UNO DEI DUE PERIODI CHE INTERESSA)

di non essersi avvalso di piani individuali di emersione, di cui alla legge n.383/2001, come modificata dal D.L. 25.09.02 n.210, convertito con la Legge n.266 del 22.11.2002

ovvero

di essersi avvalso di piani individuali di emersione, di cui alla legge n.383/2001, come modificata dal D.L. 25.09.02 n.210, convertito con la Legge n.266 del 22.11.2002, ma che il periodo di emersione si è concluso;

DICHIARA ALTRESI'

s) che l'impresa è iscritta nel registro delle imprese della Camera di Commercio diper la seguente attività.....ed attesta i seguenti dati (N.B.: per le ditte con sede in uno stato straniero, indicare i dati di iscrizione nell'Albo o Lista ufficiale dello Stato di appartenenza ovvero indicare i motivi per i quali non è richiesta l'iscrizione alla C.C.I.A.A.):

numero di iscrizione.....data di iscrizione.....

durata della ditta / data termine..... forma giuridica.....

t) nel caso di subappalto, le parti del servizio che si intende subappaltare e la terna dei subappaltatori. I subappaltatori dovranno rendere le dichiarazioni di cui all'art. 80 del Codice con riferimento al possesso dei requisiti di ordine generale.

Si precisa che la parte del servizio subappaltabile deve essere contenuta entro il limite massimo del 30% dell'importo contrattuale.

La stazione appaltante provvederà al pagamento diretto del subappaltatore nei casi tassativamente previsti dall'art. 105.

ULTERIORE DICHIARAZIONE ATTESTANTE:

- 1) di aver preso conoscenza delle condizioni contenute nel presente disciplinare, nel capitolato tecnico e schema di contratto e di accettarle senza alcuna riserva in particolare il paragrafo relativo alle penali di cui ai CC.SS.AA.;
- 2) di avere visionato tutti gli elaborati relativi alla procedura in oggetto e di conoscere ed accettare il contenuto di tali documenti;
- 3) di impegnarsi alla effettuazione del corso di security a propria cura e spese, anche con riferimento al conseguimento della patente aeroportuale, in conformità alle disposizioni Enac, per ciascun operatore, entro la data di inizio del servizio;
- 4) di accettare che la Stazione appaltante possa avvalersi della facoltà per ragioni organizzative di non aggiudicare, aggiudicare parzialmente e/o non stipulare il contratto e/o annullare il bando di gara senza incorrere in responsabilità e/o azioni di richiesta di danni nemmeno ai sensi degli artt. 1337 e 1338 del codice civile;
- 5) di impegnarsi a svolgere l'attività oggetto di affidamento nel rispetto di tutte le disposizioni di legge vigenti;
- 6) che l'impresa autorizza la stazione appaltante a ricevere tutte le comunicazioni di cui all'art. 76 del Codice al seguente numero di fax.....o PEC.....;
- 7) dichiarazione attestante quali informazioni fornite nell'ambito dell'offerta o a giustificazione della medesima costituiscono, secondo motivata e comprovata dichiarazione, segreti tecnici o commerciali;
- 8) di osservare e di applicare integralmente nei confronti dei lavoratori il trattamento economico – normativo stabilito dal CCNL per il settore vigente;
- 9) di avere piena cognizione dei rischi che i propri lavoratori incontreranno nello svolgimento delle prestazioni oggetto dell'appalto;
- 10) di essere in possesso di tutte le licenze ed autorizzazioni prescritte dalla vigente normativa di cui all'Art. 6A) lettera c), per l'esercizio dell'attività in oggetto, nonché di possedere l'attrezzatura necessaria per la realizzazione dei servizi di cui trattasi compreso quelli di cui all'art 18 del CSA e di essere in grado di predisporre l'organizzazione necessaria per l'esecuzione dei medesimi;
- 11) di impegnarsi ad allestire il centro assistenza/officina secondo le prescrizioni indicate nel presente disciplinare e nel capitolato tecnico;
- 12) di essere a conoscenza e di accettare senza riserva alcuna che l'allestimento del centro assistenza/officina oggetto di subconcessione si svolgerà in una aerostazione e che pertanto si renderà necessario un coordinamento operativo e sulla sicurezza;
- 13) dichiara di essere edotto degli obblighi derivanti dal Codice di Comportamento adottato dalla stazione appaltante e pubblicato sul sito internet della stessa alla pagina "Società Trasparente" e si impegna, in caso di aggiudicazione, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori il suddetto codice, pena la risoluzione del contratto;

14) dichiara di conoscere e rispettare i principi contenuti nel piano aziendale di prevenzione della corruzione e trasparenza visionabile sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente";

15) dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013);

16) dichiara che tutte le spese sostenute dalla committente per la pubblicazione dell'avviso di gara sui giornali, sulla GURI, le spese di contratto, bolli, imposta di registri ecc. sono a carico esclusivo dell'aggiudicatario senza diritto di rivalsa;

17) attesta di essere informato, ai sensi e per gli effetti del d.lgs.30 giugno 2003, n. 196, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la dichiarazione viene resa;

18) dichiara di essere a conoscenza di tutte le norme pattizie di cui al protocollo di legalità sottoscritto da Adp e riportate nell'art. 9 del presente disciplinare.

19) dichiara di impegnarsi ad assorbire il personale precedentemente adibito al servizio stesso, in considerazione delle necessità operative e produttive richieste per l'espletamento del servizio e del capitolato di gara, fermo restando la libertà dell'operatore economico di decidere della propria organizzazione d'impresa.

2A) Garanzia provvisoria a corredo dell'offerta pari al 2% del prezzo base indicato nel bando ossia pari ad €. 10.216,56 , ai sensi dell'art 93, comma 1 del Codice.

Tale garanzia deve essere redatta in conformità allo schema di polizza previsto dal decreto interministeriale 12 marzo 2004, n. 123, contenendo espressamente le previsioni di cui all'articolo 93 del Codice e nello specifico:

a) la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'articolo 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore principale;

b) la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'articolo 1957 del codice civile;

c) l'operatività della stessa entro 15 (quindici) giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;

Si prevede l'applicazione della riduzione del 50%, ai sensi dell'articolo 93, comma 7, del Codice, per i soggetti concorrenti in possesso della certificazione di qualità; sono previsti ulteriori riduzioni sull'importo della garanzia fideiussoria, anche fra loro cumulabili, nei casi espressamente previsti dal citato articolo 93, comma 7, del Codice.

Il possesso della certificazione di qualità dovrà essere dimostrato allegando il certificato in originale o copia dello stesso dichiarata conforme all'originale secondo le modalità di cui al decreto del Presidente della Repubblica n. 445 del 2000 oppure mediante dichiarazione sostitutiva redatta secondo le prescrizioni di cui al decreto sopra citato. In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti o consorzio, dovrà essere fornita la prova del possesso della certificazione di qualità secondo quanto previsto dalla vigente normativa.

In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti o consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettera e), del Codice o soggetti di cui all'articolo 45, comma 2, lettera g), del medesimo Codice (GEIE), già costituiti, la garanzia deve essere presentata dall'impresa capogruppo in nome e per conto di tutte le imprese raggruppate o consorziate. In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti o consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettera e), del Codice o soggetti di cui all'articolo 45, comma 2, lettera g), del medesimo Codice

(GEIE), da costituire, la medesima garanzia deve essere intestata a nome di tutte le imprese che intendono raggrupparsi.

Alla polizza fideiussoria per la garanzia provvisoria redatta in formato cartaceo e sottoscritta in originale è equiparata la medesima generata come documento informatico e sottoscritta digitalmente purché in conformità ai disposti di cui al decreto legislativo n. 82 del 2005 ed in particolare agli articoli 20 (documento informatico) e 21 (documento informatico sottoscritto con firma elettronica) del citato decreto.

Con riferimento ai duplicati ed alle copie del documento informatico si rinvia alle disposizioni del decreto legislativo n. 82 del 2005 ed in particolare agli articoli 23 (copie analogiche di documenti informatici) e 23 -bis (duplicati e copie informatiche di documenti informatici).

3A) Attestato di sopralluogo rilasciato da Aeroporti di Puglia S.p.A.;

4A) Copia versamento di Euro 70,00 intestato all'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici, n CIG: 712274966A;

5A) Capacità economico-finanziaria

a) Nel rispetto dell'art 83 comma 4 del codice dei contratti si comunica che, in considerazione del servizio da espletare in favore dell'utenza aeroportuale questa Stazione Appaltante ha necessità di selezionare un operatore economico di solida capacità finanziaria. Pertanto l'importo globale del fatturato dell'Impresa partecipante alla gara negli ultimi tre esercizi 2014/2015/2016 deve essere pari o superiore a 2 (due) volte l'importo complessivo posto a base d'asta.

6A) Capacità tecnica

- a) aver eseguito, nel triennio antecedente alla data di scadenza della presentazione della offerte, servizi in full service di manutenzione ordinaria programmata e straordinaria su mezzi aeroportuali simili a quelli oggetto del presente bando di importo complessivo non inferiore ad €. 510.000,00 (IVA esclusa). Tale dichiarazione deve essere corredata dall'elenco dei servizi svolti nel succitato triennio, con la specificazione degli importi, delle date e degli Enti/società destinatarie con rilascio del certificato di regolare esecuzione.
- b) copia delle certificazione di qualità UNI EN ISO 9001.
- c) copia del Certificato di iscrizione al registro delle imprese della C.C.I.A.A. esercenti attività di autoriparazione, ai sensi della L. n. 122/92 e s.m.i. oggetto dell'appalto nelle sezioni: 1) carrozzeria 2) meccatronica e 3) gommista.

La mancanza delle dichiarazioni di cui al punto 1A), nonché la mancata produzione dei documenti di cui ai punti 2A), 3A), 4A), 5A), 6A) lettere a), b) e c) comporta l'esclusione della ditta dalla gara.

Per i requisiti relativi alla capacità economica e finanziaria nonché tecnica trova applicazione l'art. 89 del Codice dei contratti pubblici.

In caso di A.T.I., i requisiti di cui ai punti 6A dovranno essere dichiarati e posseduti per almeno il 40% dall'impresa Capogruppo e per la restante percentuale cumulativamente dalla/e Mandante/i in misura non inferiore per ciascuna mandante al 10%. Il totale deve comunque essere pari al 100% dei requisiti richiesti all'impresa singola.

In ogni caso la mandataria deve possedere i requisiti ed eseguire le prestazioni in misura maggioritaria.

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art 83 comma 9 del Codice.

In particolare, in caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del documento di gara unico europeo di cui all'articolo 85, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara. Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

B) Busta n. 2 Offerta tecnica

Nel rispetto delle modalità di chiusura sopra indicate, nella busta n. 2 "Offerta tecnica" dovranno essere contenuti, a pena di esclusione, i documenti di seguito indicati:

- Relazione tecnica che illustri le modalità di svolgimento del servizio e le proposte tecnico-organizzative che l'impresa concorrente intende attuare per l'esecuzione dello stesso, le attrezzature e le macchine utilizzate, gli elementi significativi ai fini del rispetto delle norme sulla sicurezza, l'organizzazione del servizio anche in considerazione delle specifiche esperienze e certificazioni dei produttori/costruttori dei mezzi oggetto del servizio (max 10 pagine, solo fronte, formato A4, interlinea singola, corpo del carattere 10);
- Relazione tecnica che illustri il sistema informativo che l'impresa concorrente intende attuare per la gestione della movimentazione dei mezzi (es. database con elenco mezzi) (max 10 pagine, solo fronte, formato A4, interlinea singola, corpo del carattere 10);
- Relazione tecnica che illustri le eventuali migliorie che l'impresa concorrente intende attuare per l'esecuzione del servizio, comprese nell'offerta ed a parità di corrispettivo (max 10 pagine, solo fronte, formato A4, interlinea singola, corpo del carattere 10);
- Elenco dei mezzi messi "a disposizione" dal concorrente che potranno essere oggetto del servizio di noleggio di macchine operatrici aeroportuali con dettaglio delle caratteristiche tecniche e prestazionali e dei tempi di "pronta disponibilità" degli stessi.

Nella redazione dell'offerta tecnica, il concorrente dovrà tener conto di tutte le prescrizioni contenute nel Capitolato Tecnico.

L'offerta tecnica dovrà essere sottoscritta, in ogni pagina, dal legale rappresentante dell'impresa concorrente o da un suo procuratore munito di regolare procura (che andrà trasmessa in originale o in copia notarile autenticata), pena l'esclusione.

In caso di A.T.I. o di consorzio di concorrenti l'offerta tecnica dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante di ciascuna impresa associata o consorziata.

C) Busta n. 3 Offerta economica

In una busta intera chiusa e sigillata e controfirmata su tutti i lembi di chiusura, pena l'esclusione, riportante all'esterno la scritta "**Offerta economica**", dovrà essere contenuta l'offerta economica sottoscritta dal legale rappresentante del soggetto offerente, che consisterà nell'indicazione della propria miglior offerta espressa in termini di prezzo offerto al netto del ribasso percentuale applicato sull'importo a base d'asta per il servizio oggetto di gara (in cifre ed in lettere) **riferito solo alla manutenzione ordinaria**. Nell'importo indicato a base d'asta non dovranno essere ricompresi gli oneri per la sicurezza che sono quantificati in Euro 828,00.

In caso di discordanza fra il prezzo indicato in cifre e quello indicato in lettere, varrà l'indicazione più vantaggiosa per la Stazione Appaltante.

L'offerta è da intendersi valida e vincolante per l'offerente fin dal momento di presentazione della stessa e rimarrà valida fino all'aggiudicazione del servizio e, comunque, per almeno 360 giorni decorrenti dalla data di scadenza del termine fissato per la ricezione delle offerte.

Ai sensi del comma 10 dell'art 95 del codice dei contratti l'operatore deve indicare, pena l'esclusione, i propri costi della manodopera e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro. La stazione appaltante, relativamente ai costi della manodopera, prima della aggiudicazione procede a verificare il rispetto di quanto previsto all'art. 97 comma 5 lettera d).

Resta fermo il diritto della stazione appaltante di procedere alle verifiche d'ufficio e le conseguenze previste dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000, qualora dal controllo emerga la non veridicità del contenuto delle dichiarazioni.

5. Modalità di presentazione dell'offerta

Le buste A, B e C dovranno essere inserite in un plico esterno, sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura, all'esterno del quale dovrà essere riportato l'oggetto della gara e l'indirizzo del mittente.

Il plico dovrà essere indirizzato a: Aeroporti di Puglia S.p.A. - Aeroporto Civile Bari-Palese - viale Enzo Ferrari, 70128 Bari-Palese e dovrà pervenire, per mezzo del servizio postale di Stato, tramite corriere oppure a mano, entro e non oltre il termine perentorio delle ore **12:00 del giorno 07 agosto 2017**. L'orario di ricezione dell'ufficio protocollo è dalle 9.00 alle 13.00 e dalle 15.00 alle 17.30 di tutti i giorni lavorativi fino al giovedì mentre il venerdì dalle 9.00 alle 14.30, con esclusione dei giorni festivi e prefestivi.

Resta inteso che il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ed ove, per qualsiasi motivo, il plico stesso non fosse recapitato in tempo utile, Aeroporti di Puglia S.p.A. non assume responsabilità alcuna. Non saranno ammessi alla gara i plichi pervenuti dopo la scadenza del termine sopra stabilito, indipendentemente dalla data del timbro postale.

6. Criteri di aggiudicazione

L'aggiudicazione della presente gara avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. 50/2016, in favore dell'impresa che avrà ottenuto il punteggio più alto risultante dalla somma del punteggio attribuito alla qualità e del punteggio attribuito al prezzo.

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà pertanto individuata sulla base dei seguenti parametri di ponderazione: **QUALITÀ (MAX 70 PUNTI) / PREZZO (MAX 30 PUNTI)**

Qualità:

L'aggiudicazione del servizio in appalto avverrà quindi a favore dell'impresa che avrà ottenuto il maggior punteggio, corrispondente alla somma dei predetti parziali per qualità e prezzo.

Relazione dettagliata ed esaustiva contenente gli elementi ritenuti utili dal concorrente per consentire l'attribuzione dei punteggi secondo i criteri ed i fattori ponderali e coefficienti di seguito indicati, con riferimento alle specifiche ed oggettive esigenze organizzative di innovazione tecnologica del servizio desumibili da tutte le indicazioni del capitolato. Il progetto tecnico dovrà elencare le eventuali proposte di miglioramento od aggiuntive rispetto a quanto previsto dal presente disciplinare e dal capitolato tecnico. Per l'attribuzione dei punteggi, per ogni singolo criterio, nonché per il punteggio finale si considereranno sempre le prime due cifre decimali.

Fattori ponderali e coefficienti per l'attribuzione del punteggio:

Il punteggio sarà attribuito sulla base di un progetto tecnico dettagliato ed esaustivo presentato da ciascuna ditta concorrente che meglio risponda alle esigenze organizzative della Stazione appaltante, anche in relazione alle proposte di soluzioni innovative tecnologiche, che rendano il servizio richiesto ancor più funzionale. Nella valutazione dei punteggi da attribuire al progetto, si terrà conto dei seguenti parametri:

A) Sistema organizzativo di fornitura e servizi (max 25 punti)

Dovrà essere riportata una relazione tecnica che descriva l'organizzazione aziendale dedicata alla gestione complessiva dell'appalto distinta per tipologia di servizi (meccatronica, carrozzeria e gommista) nelle sue varie articolazioni, nonché la gestione complessiva del sistema sicurezza adottato ed in particolare dovrà riportare elementi che descrivano:

A1) Sistema organizzativo e pianificazione dei servizi di manutenzione oggetto dell'appalto; Gestione/pianificazione delle emergenze; Sistema di smaltimento componenti meccanici, parti di carrozzeria, lubrificanti, liquidi e quant'altro riveniente da interventi di manutenzione.

Punti max10

A2) Gestione del sistema ambientale ed eventuali certificazioni ambientali;

Punti max.....10

A3) Gestione del sistema di sicurezza aziendale con riferimento alle specifiche attività oggetto dell'appalto e norme antinfortunistiche.

Punti max.....5

B) Professionalità e formazione specifica del personale tecnico (max 17 punti)

Dovrà essere riportata una relazione tecnica che descriva ed individui la professionalità tecnica e la formazione specifica delle maestranze impiegate per l'esecuzione dell'appalto, distinti per tipologia di servizi (meccatronica, carrozzeria e gommista) ed in particolare dovrà riportare elementi che descrivano:

B1) gestione del personale, con riferimento anche al numero di addetti complessivi messi a disposizione per le varie esigenze ed al numero di addetti in possesso di idonea patente di guida per i veicoli oggetto dell'appalto;

Punti max.....10

B2) Organigramma/inquadramento del personale e livelli di responsabilità, formazione ed abilitazioni specifiche.

Punti max.....7

C) strumenti, macchinari ed attrezzature (max 14 punti)

Dovrà essere riportata una relazione tecnica che descriva ed individui gli strumenti, le attrezzature e i macchinari in possesso dell'impresa (indicare il titolo: proprietà, noleggio, etc.) distinti per tipologia di servizi (meccatronica, carrozzeria e gommista), in particolare dovrà riportare elementi che descrivano:

C1) Tipologia di attrezzature e macchinari (indicare tipologia e modello, descrizione ed utilizzo, quantità e titolo), strumenti di diagnosi elettronica/cercaguasti.

- Elemento per valutazione:
- Strumenti diagnosi/cercaguasti.....punti 7
- Cabina forno di verniciatura conforme per bus interpista Cobus 3000 (metri 3 x 13 netto)punti 7

Punti max.....14

D) Possesso di Certificazioni, abilitazioni, organizzazione aggiuntiva (max 4 punti)

Dovranno essere allegate eventuali Certificazioni, che qualificano il Sistema di Gestione aziendale del concorrente, e precisamente:

D1) Eventuale Rating di Legalità delle imprese, Modello di Organizzazione, gestione e controllo in linea con le prescrizioni del D.Lgs n. 231/2001, etc;

Punti max.....4

E) Proposte migliorative e/o aggiuntive (max 10 punti)

E1) Ulteriori proposte migliorative e/o aggiuntive rispetto a quanto definito dagli atti di gara.

Punti max.....10

Prezzo:

Il coefficiente 30 sarà attribuito all'impresa che avrà presentato il prezzo complessivo più basso relativo al servizio in oggetto.

L'attribuzione del punteggio relativo alle altre offerte presentate sarà effettuata mediante il sistema di calcolo di seguito specificato:

$$P_n = 30 \times P_{min} / P$$

Dove:

P_n = punteggio da attribuire all'impresa concorrente in esame.

P_{min} = prezzo offerto dall'impresa concorrente che ha presentato il prezzo più basso al quale sarà assegnato punteggio 30.

P = prezzo offerto dall'impresa concorrente in esame al quale sarà assegnato punteggio P_n.

In caso di parità di punteggio si procederà come segue:

- a) l'appalto verrà aggiudicato al concorrente che avrà ottenuto il miglior punteggio parziale, prescindendo da quello attribuito al prezzo;
- b) in caso di parità anche del punteggio parziale di cui alla precedente lettera a), si procederà mediante sorteggio.

Saranno escluse le offerte in aumento rispetto all'importo complessivo posto a base d'asta.

Si darà corso all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta purché validamente prodotta, conforme ai contenuti del Capitolato Speciale d'Appalto e ritenuta congrua dalla commissione di gara.

7. Procedura di aggiudicazione

L'apertura dei plichi e della sola busta contenente la documentazione amministrativa (Busta A), per l'ammissione o esclusione dei partecipanti, avverrà in seduta pubblica il **07 agosto 2017 alle ore 15.00** presso gli uffici della Aeroporti di Puglia S.p.A. - Aeroporto Civile di Bari Palese.

In tale seduta pubblica si procederà nel modo che segue:

- controllo del rispetto del termine di presentazione dei plichi pervenuti (termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 12:00 del giorno 07/08/2017);
- verifica dell'integrità e della debita sigillatura dei plichi pervenuti nel termine sopra indicato;
- lettura dell'elenco dei concorrenti esclusi per mancata presentazione del plico entro il termine perentorio sopra indicato o per mancata integrità del plico medesimo;
- per ogni concorrente ammesso al prosieguo delle operazioni di gara: apertura del plico presentato e verifica della presenza al suo interno della busta "A – documentazione amministrativa", della busta "B – offerta tecnica", e della busta "C – offerta economica" e verifica della loro integrità e debita sigillatura;
- apertura delle buste "A - documentazione amministrativa" e verifica della documentazione richiesta dal bando di gara e dai relativi allegati;
- apertura delle buste "B –offerta tecnica" al solo fine della verifica del relativo contenuto rispetto alle prescrizioni di cui alla documentazione di gara dei concorrenti ammessi.

Potrà assistere un solo rappresentante per Ditta, munito di procura o delega scritta.

Anche ai fini di cui all'art. 120 comma 2 bis, nei successivi due giorni dalla data di adozione dei relativi atti sono altresì pubblicati il provvedimento che determina le esclusioni dalla procedura di affidamento e le ammissioni all'esito della verifica della documentazione attestante l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del Codice dei Contratti pubblici e dei requisiti di ordine speciali.

In seduta riservata la Commissione giudicatrice procederà alla valutazione delle offerte tecniche ed all'attribuzione dei relativi punteggi secondo le modalità descritte nel presente disciplinare di gara.

Successivamente nel giorno e luogo fissati (che verranno comunicati ai concorrenti), in seduta pubblica si procederà alla:

- lettura dei punteggi conseguiti da ciascuna offerta tecnica;
- apertura della "busta C –offerta economica" dei concorrenti ammessi; per ogni offerta



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

economica, la commissione procederà alla verifica della corrispondenza del relativo contenuto alle prescrizioni di cui alla documentazione di gara, disponendo sulla relativa esclusione od ammissione al prosieguo delle operazioni di gara; il presidente della commissione di gara darà lettura dell'offerta presentata.

Si procederà poi ad attribuire il punteggio a ciascuna offerta economica secondo le indicazioni di cui al presente disciplinare di gara.

Si procederà poi a redigere una graduatoria provvisoria sulla base dei punteggi conseguiti da ciascuna offerta; si determinerà la soglia di anomalia secondo quanto prescritto dall' articolo 97 del Codice.

Nel caso di offerte anomale, si dichiarerà chiusa la seduta pubblica e si darà corso agli adempimenti di cui all'articolo 97 del citato Codice.

In caso contrario, si procederà alla proposta di aggiudicazione provvisoria dell'appalto in favore dell'operatore economico che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa. In ogni caso si procederà alla verifica nei confronti della aggiudicatario del rispetto di quanto previsto all'art. 97, comma 5, lettera d).

In tutte le operazioni aritmetiche che la Commissione sarà chiamata ad effettuare, la stessa terrà conto fino alla seconda cifra decimale arrotondata all'unità superiore qualora la terza cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

La proposta di aggiudicazione provvisoria di cui sopra è soggetta all'approvazione della stazione appaltante.

Troveranno applicazione le disposizioni di cui all'articolo 32 del Codice.

L'aggiudicazione è impegnativa per l'aggiudicatario ma non per l'amministrazione fino a quando non saranno perfezionati gli atti in conformità alle vigenti disposizioni.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente. È facoltà della stazione appaltante non procedere all'aggiudicazione della gara qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea, in relazione all'oggetto del contratto come previsto ai sensi e per gli effetti dell'articolo 95, comma 12, del Codice.

L'offerta vincherà il concorrente per 360 giorni dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta, salvo proroghe richieste dalla stazione appaltante.

Fatto salvo l'esercizio dei poteri di autotutela nei casi consentiti dalle norme vigenti e l'ipotesi di differimento espressamente concordata con l'aggiudicatario, il contratto di appalto verrà stipulato nel termine di 60 giorni che decorre dalla data in cui l'aggiudicazione definitiva è divenuta efficace e, comunque, non prima di 35 giorni dalla data di invio dell'ultima comunicazione del provvedimento di aggiudicazione definitiva.

La stipulazione del contratto è subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia e al controllo del possesso dei requisiti prescritti nonché alla presentazione di una cauzione definitiva e di una polizza ass.va di cui all'art. 23 e 24 del CSA.

Tutta la documentazione inviata dai concorrenti resta acquisita agli atti della stazione appaltante e non sarà restituita, nemmeno parzialmente, fatta eccezione per la cauzione provvisoria.

Nel mentre, l'offerta è da considerarsi impegnativa per i concorrenti; la stazione appaltante si riserva a suo insindacabile giudizio la possibilità di annullare la gara e ciò senza che i concorrenti stessi possano vantare diritti di sorta; qualora non si proceda ad alcuna

aggiudicazione, la gara resterà senza effetto ed in tale eventualità nessun indennizzo né rimborso di spese sarà dovuto ai concorrenti.

8. Ulteriori informazioni

La partecipazione alla gara costituisce, da parte del concorrente e ad ogni buon fine, accettazione piena e incondizionata delle norme di cui al presente disciplinare di gara o richiamate in qualsiasi altro documento di gara.

Tutte le spese di contratto, bolli, imposta di registri ecc. sono a carico esclusivo dell'aggiudicatario senza diritto di rivalsa.

Le spese sostenute dalla Stazione Appaltante relative alla pubblicazione del bando sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana sono a carico dell'aggiudicatario e dovranno essere rimborsate alla stazione appaltante entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

Le spese sostenute dalla Stazione Appaltante di pubblicazione sui quotidiani sono a carico dell'aggiudicatario e dovranno essere rimborsate alla stazione appaltante entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione (L. 221/2012 art. 34, comma 35).

I contratti, previo accertamento ex D.P.R. 445/2000 dell'effettivo possesso dei requisiti morali in capo all'aggiudicatario, saranno stipulati a mezzo di scrittura privata, fiscalmente registrata ex D.P.R. 131/86.

Fermo restando le previsioni della normativa antimafia ed i relativi adempimenti la stazione appaltante, nel pubblico interesse, si riserva di non procedere alla stipulazione del contratto, ovvero di recedere dallo stesso in corso di esecuzione, ove venga a conoscenza, in sede di informative di cui all'art. 4 del D.Lgs. 490/1994 di elementi e circostanze tali da comportare il venir meno del rapporto fiduciario.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di cui all'art. 110 del Codice, in caso di fallimento, liquidazione coatta o concordato preventivo dell'appaltatore o di risoluzione del contratto o di recesso dal contratto ai sensi dell'art. 92, comma 4, del d.lgs. 6 settembre 2011, n. 159.

Il concorrente che intende partecipare alla gara o aggiudicarsi l'appalto deve fornire alla Committente la documentazione richiesta dalla vigente normativa. La mancata produzione dei documenti comporta la decadenza dall'aggiudicazione, mentre il venir meno in qualsiasi momento dei requisiti di ordine generale la revoca della stessa.

L'Organismo responsabile delle procedure di ricorso è il Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia – Bari (Piazza Massari, 14, 70122 – Bari).

I ricorsi avverso il bando possono essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla data di pubblicazione dello stesso. Il ricorso avverso le eventuali esclusioni conseguenti all'applicazione del bando e degli atti di gara potrà essere notificato entro 30 giorni dall'informativa di esclusione della gara di appalto.

9. Obblighi specifici derivanti dall'attuazione del protocollo di legalità 10 maggio 2010 e risoluzione di diritto del contratto

Fatto salvo quanto previsto dalla legge, per effetto degli impegni assunti dal committente con l'adesione della Stazione Appaltante al Protocollo di legalità 10 maggio 2010 tra il Ministero dell'Interno e Confindustria, l'appaltatore (cd. vendor) si obbliga a:

a) fornire i dati necessari per la richiesta alla Prefettura competente della documentazione antimafia;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- b) comunicare ogni variazione dei dati riportati nei propri certificati camerali, con particolare riferimento a quelle intervenute dopo il rilascio della documentazione antimafia in relazione ai soggetti di cui all'art. 85 del D. Lgs. n. 159/2011;
- c) garantire il pagamento delle retribuzioni, dei contributi previdenziali e assicurativi e delle ritenute fiscali (eventualmente, nel caso di contratto cui non si applicano le disposizioni sull'acquisizione d'ufficio, inserire "mediante consegna di copia del Documento Unico di Regolarità Contributiva-DURC");
- d) osservare le vigenti norme in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro e di tracciabilità dei flussi finanziari connessi all'esecuzione del contratto;
- e) denunciare alle autorità competenti (autorità giudiziaria e/o Prefettura) ogni illecita richiesta di denaro o altra utilità ovvero offerta di protezione o estorsione avanzata in relazione alla prestazione oggetto del contratto nei confronti propri ovvero di propri rappresentanti, dipendenti o familiari o di altri soggetti legati all'impresa da rapporti professionali;
- f) acquisire la preventiva approvazione del committente ai fini della stipula di eventuali sub-appalti e/o sub-contratti ai sensi dell'art. 105 del Codice.

I dati personali oggetto degli obblighi di cui al presente articolo, sono trattati dal committente e dai soggetti pubblici e privati coinvolti nell'attuazione del Protocollo di legalità 10 maggio 2010 (es. articolazioni del Ministero dell'Interno e del Sistema Confindustria), anche con modalità elettroniche, per le finalità connesse all'attuazione dello stesso.

Per ulteriori informazioni relative ai servizi resi attraverso il sito Internet di Confindustria si rinvia all'informativa disponibile al link "Privacy" sulla homepage del sito www.confindustria.it.

Il contratto sottoscritto con l'appaltatore si intenderà risolto di diritto ai sensi dell'art. 1456 c.c. in caso di mancato adempimento da parte dell'appaltatore anche di uno soltanto degli obblighi di cui alle precedenti lettere da a) ad f), nonché nella ipotesi di rilascio, anche nel corso di esecuzione del contratto, di documentazione antimafia attestante la sussistenza di cause di decadenza, sospensione o divieto ovvero di tentativi di infiltrazione criminale ai sensi della vigente normativa antimafia;

10. Definizione delle controversie

Tutte le controversie derivanti da contratto sono deferite alla competenza dell'Autorità giudiziaria del Foro di Bari.

11. Trattamento dei dati

Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 13 del decreto legislativo n. 196 del 2003 e.s.m.i., riguardante la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali, s'informa che i dati personali forniti nell'ambito della presente procedura sono raccolti e trattati da Aeroporti di Puglia SpA per lo svolgimento della procedura medesima, nonché delle attività ad essa correlate e conseguenti, ed in particolare ai fini della:

- verifica della sussistenza dei requisiti necessari per la partecipazione alla procedura stessa nonché per l'aggiudicazione della medesima;
- stipula del contratto limitatamente al concorrente aggiudicatario;
- gestione degli adempimenti contrattuali e contabili, ivi incluso il pagamento dei corrispettivi contrattuali, sulla base di quanto stabilito nel contratto disciplinante l'attività di fornitura;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Nel rispetto delle disposizioni previste dal decreto legislativo n. 196 del 2003, il trattamento dei dati personali acquisiti sarà improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza e di tutela della riservatezza e dei diritti ivi previsti; tale trattamento avverrà tramite il supporto di mezzi cartacei, informatici o telematici, atti a memorizzare, gestire e trasmettere i dati stessi nel rispetto delle regole di sicurezza previste dal decreto legislativo n. 196 del 2003.

Il conferimento dei dati ha natura facoltativa, tuttavia, il rifiuto di fornire i dati richiesti a Aeroporti di Puglia SpA potrebbe determinare, a seconda dei casi, l'impossibilità di ammettere il concorrente alla partecipazione alla gara o la sua esclusione da questa o la decadenza dell'aggiudicazione. In riferimento alle predette finalità, si precisa che potranno essere acquisiti e trattati anche dati di natura "giudiziaria", come definiti dall'articolo 4, comma 1, lettera e) del decreto legislativo n. 196 del 2003. Il trattamento di tali dati è effettuato esclusivamente per valutare il possesso dei requisiti e delle qualità previste dalla legislazione vigente.

I soggetti o le categorie di soggetti ai quali i dati personali potranno essere comunicati, o che possono venire a conoscenza in qualità di incaricati al trattamento, sono, oltre i dipendenti di Aeroporti di Puglia S.p.a. che curano il procedimento di gara o in forza ad altri uffici che svolgono attività ad esso attinenti, anche altri soggetti (persone o società/Amministrazioni/Enti).

In particolare, si tratta di:

- consulenti esterni, collaboratori autonomi di Aeroporti di Puglia S.p.a. o di altre società e/o Amministrazioni e/o Enti, per attività connesse alla definizione del procedimento di gara;
- autorità e istituzioni cui i dati potranno essere comunicati in base alla normativa vigente, nonché altri enti ed amministrazioni cui i dati potranno essere comunicati per adempimenti procedurali;
- altri concorrenti che facciano richiesta di accesso ai documenti di gara, secondo le modalità e nei limiti di quanto previsto dalla vigente normativa in materia;
- legali incaricati per la tutela della stazione appaltante in sede giudiziaria.

All'interessato al trattamento dei dati personali sono garantiti i diritti di cui all'articolo 7 del decreto legislativo n. 196 del 2003.

Titolare del trattamento è Aeroporti di Puglia S.p.A. – con sede in Bari Aeroporto Civile in Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

Responsabile del trattamento dei dati è il Dott. Giuseppe Costadura con sede in Bari Aeroporto Civile in Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

Bari, 27 giugno 2017

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO
Dott. Patrizio Summa

4