

DISCIPLINARE DI GARA

BRINDISI - AEROPORTO DEL SALENTO – Rifacimento piazzali di sosta aa/mm ed adeguamento infrastrutture di volo

Importo a base di appalto € 7.676.827,29 di cui € 7.556.170,23 per lavori ed € 120.657,06 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta

CUP **B84I11000090005** – CIG 5259441403

ART. 1 OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione a corpo, a perfetta regola d'arte, di tutte le opere civili ed impiantistiche necessarie al rifacimento dei piazzali di sosta aa/mm e per l'adeguamento delle infrastrutture di volo relativamente allo scalo di Brindisi – Aeroporto del Salento.

L'appalto prevede le seguenti opere, forniture ed attività lavorative:

1. Esecuzione bonifica ordigni bellici (B.O.B.);
2. riqualifica del piazzale esistente con interventi di ripristino corticali e , per alcune lastre, con sostituzione di queste ultime;
3. ampliamento del piazzale di sosta aa/mm lato su sud-ovest con pavimentazione rigida e flessibile ed adeguamento *Apron Taxiway* e raccordo B per aa/mm Cat. "E";
4. realizzazione di un nuovo tratto di viabilità perimetrale interna sul lato sud - ovest con pavimentazione flessibile;
5. realizzazione di una nuova area pavimentata in clb per la sosta dei mezzi di rampa;
6. adeguamento normativo dei pozzetti posti all'interno della CGA;
7. prolungamento sentiero luminoso di avvicinamento (ALS) per pista 13 (al verificarsi della condizione di cui a pag. 6 del C.S.A.);
8. realizzazione nuovo impianto RVR per pista 13-31.

Le opere riguardano aree interamente comprese all'interno del sedime aeroportuale.

ART. 2 AMMONTARE DELL'APPALTO

L'importo totale delle opere in appalto, determinato complessivamente a corpo quale somma fissa ed invariabile e riferita forfetariamente alla realizzazione di quanto sintetizzato nel precedente Art.1, è così riepilogato:

Aeroporti di Puglia S.p.A.

Brindisi – Aeroporto del Salento
Opere di manutenzione straordinaria

RIFACIMENTO PIAZZALI DI SOSTA AA/MM ED ADEGUAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DI VOLO

A) IMPORTO DEI LAVORI	
OPERE CIVILI	€ 5.066.666,92
OPERE IDRAULICHE	€ 453.264,10
OPERE IMPIANTISTICHE	€ 2.036.239,21
Importo Totale Lavori (A)	€ 7.556.170,23
B) ONERI TOTALI PER LA SICUREZZA	
B.1 ONERI SPECIALI	€ 120.657,06
C) IMPORTO TOTALE DELLE OPERE (A+B.1)	€7.676.827,29

L'importo contrattuale sarà desunto dall'applicazione del ribasso unico percentuale, offerto in sede di gara dal concorrente (risultato poi aggiudicatario), sull'importo di €7.556.170,23 di cui alla tabella che segue, aumentato degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, di cui alla stessa tabella che segue.

DESCRIZIONE	TOTALE IN EURO
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'APPALTO	€7.676.827,29
ONERI PER LA SICUREZZA SPECIALI	€120.657,06
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI SOGGETTO A RIBASSO	€7.556.170,23

ART. 3 - MODALITA' DI STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

Il contratto è stipulato "a corpo" ai sensi di quanto disposto dal D.P.R. n. 207/10.

ART. 4 - RIPARTIZIONE DELLE OPERE SECONDO LE CATEGORIE

Le lavorazioni di cui si compone l'appalto, rilevanti ai fini della qualificazione, sono suddivise nelle seguenti categorie:

CATEGORIE	IMPORTI	CLASSIFICHE	Incidenza % su importo totale	
OG3	4.516.354,82	V	58,83%	PREVALENTE
OG1	631.216,72	III	8,22%	
OG6	460.501,83	II	6,00%	
OG11	2.068.753,91	IV	26,95%	
TOTALI	7.676.827,29		100,00	

Aeroporti di Puglia S.p.A.

Brindisi – Aeroporto del Salento
Opere di manutenzione straordinaria

**RIFACIMENTO PIAZZALI DI SOSTA AA/MM ED ADEGUAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DI
VOLO**

ART. 5 - SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

Sono ammessi a partecipare alla gara d'appalto i soggetti di cui all'art. 34 – comma 1 del D. Lgs n. 163/2006 e s.m.i., costituiti da ditte singole o riunite o che intendano riunirsi, ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs n. 163/2006 e s.m.i..

E' fatto divieto ai concorrenti, ai sensi dell'art. 253 del D.P.R. 207/2010 di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti, a pena di esclusione dalla procedura di tutte le diverse offerte presentate.

I consorzi di cui all'art. 34 – comma 1 – lett. b) e art. 36 del D. Lgs n. 163/2006 e s.m.i., sono tenuti ad indicare per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara; in caso di violazione, sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato.

E' vietata la partecipazione a più di un consorzio stabile.

I Raggruppamenti Temporanei di Imprese sono tenuti ad indicare le percentuali di partecipazione al raggruppamento di tutte le associate.

In caso di partecipazione dei soggetti di cui all'art. 34 – comma 1 – lett. d) ed e) del D. Lgs n. 163/2006 e s.m.i. non ancora formalmente costituiti, l'offerta economica deve essere sottoscritta da tutte le ditte che costituiranno i raggruppamenti e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, le stesse conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una di esse, da indicare in sede di offerta e qualificata quale Capogruppo, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti.

La dichiarazione di impegno di volersi costituire in raggruppamento, ancorché resa in calce all'offerta economica, dovrà essere prodotta unitamente alla domanda di ammissione alla gara ed alla documentazione richiesta al successivo articolo.

Se l'impresa singola o le imprese riunitesi (o che intendano riunirsi) in Raggruppamento Temporaneo hanno i requisiti previsti dal bando e dal presente disciplinare, possono associare, ai sensi dell'art. 92 – comma 5 del DPR n. 207/2010 e s.m.i., altre imprese qualificate anche per categorie ed importi diversi da quelli richiesti nel bando, a condizione che i lavori eseguiti da queste ultime non superino il 20 % dell'importo complessivo dei lavori e che l'ammontare complessivo delle qualificazioni possedute da ciascuna sia almeno pari all'importo dei lavori che saranno ad essa affidati.

Per tali eventuali associate dovranno essere indicate espressamente le quote di lavori loro attribuite.

Aeroporti di Puglia S.p.A.

Brindisi – Aeroporto del Salento
Opere di manutenzione straordinaria

**RIFACIMENTO PIAZZALI DI SOSTA AA/MM ED ADEGUAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DI
VOLO**

ART. 6 CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto viene esperito ai sensi dell'art. 82 del D. Lgs n. 163/2006 e s.m.i., con aggiudicazione secondo il criterio del prezzo più basso determinato mediante ribasso percentuale espresso con un massimo di tre cifre decimali, sull'importo a base d'asta al netto degli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza e con esclusione di offerte in aumento.

Ai sensi dell'art. 86 – comma 1 del D. Lgs n. 163/2006 e s.m.i., sarà valutata la congruità delle offerte che presentino un ribasso pari o superiore alla media aritmetica dei ribassi percentuali di tutte le offerte ammesse, con esclusione del dieci per cento, arrotondato all'unità superiore, rispettivamente delle offerte di maggior ribasso e di quelle di minor ribasso, incrementata dello scarto medio aritmetico dei ribassi percentuali che superano la predetta media.

Tale procedura non sarà esercitata qualora il numero delle offerte valide sia inferiore a cinque; in tal caso, si procederà ai sensi dell'art. 86 comma 3 del succitato D. Lgs n. 163/2006 e s.m.i..

La stazione appaltante si riserva la facoltà di procedere contemporaneamente alla verifica delle migliori offerte anomale, ai sensi dell'art. 88 – comma 7 del D. Lgs n. 163/2006 e s.m.i..

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua e conveniente.

In caso di offerte uguali, si procederà all'aggiudicazione mediante sorteggio.

ART. 7 – REQUISITI DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA

Il concorrente, ai sensi dell'art. 40 del D.Lgs n.163/2006 e dell'art. 92 del DPR n. 207/2010, deve essere qualificato, ai fini della partecipazione alla gara, nelle categorie sopra esplicitate.

Il concorrente deve obbligatoriamente possedere, a pena di esclusione, attestazione di qualificazione rilasciata da una SOA di cui al D.P.R. 207/2010 regolarmente autorizzata, in corso di validità, che documenti il possesso della qualificazione in categorie e classifiche adeguate ai lavori da assumere come richiesto da presente disciplinare.

In caso di Associazione Temporanee di Imprese o Consorzi, si applicano le disposizioni di cui all'art. 92- commi 2 e 3 del DPR n. 207/2010 e s.m.i..

Per le imprese straniere, stabilite in altri Stati aderenti all'Unione Europea, qualora non siano in possesso dell'attestazione SOA, devono possedere i requisiti previsti dal D.P.R. n. 207/2010 accertati, ai sensi dell'art. 62 del suddetto D.P.R. 207/2010 in base alla documentazione prodotta secondo le norme vigenti nei rispettivi paesi; la cifra d'affari in lavori di cui all'art. 79, comma 2, lettera b), del suddetto D.P.R.n. 207/2010, conseguita nel quinquennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, deve essere non inferiore all'importo complessivo dell'appalto.

Aeroporti di Puglia S.p.A.

Brindisi – Aeroporto del Salento
Opere di manutenzione straordinaria

RIFACIMENTO PIAZZALI DI SOSTA AA/MM ED ADEGUAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DI VOLO

Avvalimento. In attuazione del disposto dell'art. 49 del D. L.vo n. 163/2006 e s.m.i., il concorrente – singolo o raggruppato o consorziato – può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di cui alla precedente lettera a), avvalendosi del requisito di altra impresa. A tal fine, il concorrente deve presentare, a pena d'esclusione, quanto previsto al successivo art. 9 punto 12).

Non è consentito, a pena d'esclusione:

- di avvalersi di più di un'impresa ausiliaria
- che più concorrenti si avvalgano della stessa impresa ausiliaria
- che partecipino alla gara sia l'impresa ausiliaria sia quella ausiliata.

ART. 8 - TERMINE E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

Il plico contenente l'offerta e la relativa documentazione di cui al successivo articolo 9, deve pervenire a questa Società, a pena d'esclusione, entro le ore 13,00 del giorno **10.9.2013** al seguente recapito: Aeroporti di Puglia S.p.A. – Aeroporto Civile di Bari – Palese – Via Enzo Ferrari – 70128 – Bari, con le seguenti modalità: a mezzo del servizio delle Poste Italiane s.p.a., agenzie di recapito, ovvero consegnato a mano.

A pena d'esclusione dalla gara:

- il plico dovrà essere sigillato e siglato sui lembi chiusura;
- sul plico dovrà essere chiaramente riportata la ragione sociale della Ditta concorrente ed apposta la seguente dicitura: "*Offerta relativa alla esecuzione dei lavori di rifacimento piazzali di sosta ed adeguamento infrastrutture di volo dell'Aeroporto di Brindisi – Aeroporto del Salento*".

Aeroporti di Puglia S.p.A. non risponde dei plichi racchiusi in involucri che non riportino la ragione sociale del concorrente e l'oggetto della gara o ne impediscano la lettura;

- tale plico principale dovrà contenere i seguenti distinti plichi, ciascuno a sua volta singolarmente intestato, sigillato e firmato nel modo sopra descritto e recante le seguenti indicazioni in relazione al relativo contenuto:

-

- **Plico A): Documenti amministrativi**
- **Plico B): Offerta economica**
- **Plico C) (eventuale, da presentare in caso di partecipazione di imprese in situazione di controllo ex art. 2359 del Codice Civile): Documenti utili a dimostrare che la situazione di controllo non ha influito sulla formulazione dell'offerta.**

Aeroporti di Puglia S.p.A.

Brindisi – Aeroporto del Salento
Opere di manutenzione straordinaria

RIFACIMENTO PIAZZALI DI SOSTA AA/MM ED ADEGUAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DI VOLO

Il Plico contrassegnato con la lettera “A” dovrà contenere, a pena d’esclusione, i documenti di cui al successivo articolo 9.

Il Plico contrassegnato con la lettera “B” dovrà contenere, a pena di esclusione:

- l’offerta economica, redatta in lingua italiana e validamente sottoscritta resa obbligatoriamente secondo l’Allegato “O”, con l’indicazione del ribasso percentuale con un massimo di tre cifre decimali, espresso in cifre ed in lettere, nonché l’indicazione della procedura cui si riferisce.
- In caso di discordanza tra il ribasso indicato in cifre e quello in lettere, sarà ritenuto valido quello più vantaggioso per la Società appaltante;

Nel caso di offerte presentate dai soggetti di cui all’art. 34 – comma 1 – lettere d) ed e) del D. Lgs n. 163/2006 e s.m.i. non ancora formalmente costituiti, valgono le disposizioni di cui al successivo articolo 9 punto 6) del presente disciplinare.

Resta inteso che:

- il recapito del plico resta ad esclusivo rischio del mittente;
- non si darà corso all’apertura dei plichi che non risultino pervenuti entro la data fissata o che non risultino pervenuti secondo le modalità previste nel presente articolo;
- la Società appaltante si riserva la facoltà insindacabile di non dar luogo alla gara stessa o di prorogarne la data, dandone comunque comunicazione ai concorrenti, senza che gli stessi possano accampare alcuna pretesa al riguardo;
- nessun compenso sarà, infine, dovuto alle ditte partecipanti per la presentazione delle offerte e dell’annessa documentazione.

ART. 9 - DOCUMENTAZIONE RICHIESTA PER L’AMMISSIONE ALLA GARA.

Contenuto del Plico A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Il << Plico “A” – Documentazione Amministrativa >> deve contenere i seguenti documenti:

1) Istanza di ammissione alla gara (Allegato “A”)

Nella domanda di ammissione alla gara, resa obbligatoriamente utilizzando lo schema di cui all’Allegato “A” del presente disciplinare, si dovranno indicare le complete generalità e caratteristiche del soggetto o dei soggetti che intendono concorrere alla gara, nonché la loro natura giuridica.

La domanda deve altresì contenere la dichiarazione di aver eseguito il sopralluogo sulle infrastrutture ed aree oggetto dell’appalto. In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti o di consorzio ordinario o di GEIE, l’obbligo incombe su tutti i soggetti raggruppati o

Aeroporti di Puglia S.p.A.

Brindisi – Aeroporto del Salento
Opere di manutenzione straordinaria

RIFACIMENTO PIAZZALI DI SOSTA AA/MM ED ADEGUAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DI VOLO

consorziati; in caso di altri consorzi l'obbligo incombe anche per il consorziato per conto del quale il consorzio dichiara di concorrere.

La domanda deve obbligatoriamente indicare il domicilio eletto per le comunicazioni, l'indirizzo di posta elettronica, il numero di fax e specificare se si autorizza l'invio delle comunicazioni da parte della Stazione Appaltante al numero di fax.

La domanda deve essere datata, sottoscritta in calce e firmata anche in ogni pagina precedente, a pena di esclusione, dal legale rappresentante del soggetto concorrente, oppure dal mandatario (capogruppo) in caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE già costituito.

In caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE costituendo la domanda deve essere prodotta da ciascun soggetto che costituirà il raggruppamento o il consorzio o il GEIE.

In caso di altri consorzi la domanda deve essere prodotta dal consorzio e dai consorziati per conto dei quali il consorzio dichiara di concorrere.

La domanda può anche essere sottoscritta da un procuratore avente i poteri di firma del legale rappresentante del soggetto concorrente, in tal caso deve essere unita alla documentazione, a pena di esclusione, la relativa procura notarile in originale o in copia autentica. Alla domanda di ammissione deve essere allegata, a pena di esclusione, copia fotostatica non autenticata di un documento di identità del/dei sottoscrittore/i, ai sensi dell'art. 38, comma 3 e dell'art. 45 del D.P.R. n. 445/2000.

La domanda deve essere redatta in lingua italiana.

La domanda di ammissione deve inoltre contenere la dichiarazione attestante il possesso dei requisiti di ordine generale e l'inesistenza delle condizioni di esclusione e i divieti prescritti dall'art. 38, comma 1 del D.Lgs. 12.04.2006, n. 163, s.m.i., lett. a), b), c), d), e), f), g), h), i), l), m), m-bis), m-ter), m-quater).

In merito alla lett. b) c) la dichiarazione deve contenere l'attestazione circa l'assenza di soggetti nei cui confronti è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; è comunque causa di esclusione la condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione ad un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'art. 45, par. 1, direttiva CE 2004/18; le dichiarazioni relative all'assenza delle cause di esclusione di cui alla presente lettera c) sentenze di condanna in giudicato, decreti penali irrevocabili, e sentenze di applicazione della pena su richiesta devono riguardare:

Aeroporti di Puglia S.p.A.

Brindisi – Aeroporto del Salento
Opere di manutenzione straordinaria

RIFACIMENTO PIAZZALI DI SOSTA AA/MM ED ADEGUAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DI VOLO

- il titolare ed il direttore tecnico in caso di impresa individuale;
- i soci e il direttore tecnico in caso di società in nome collettivo;
- i soci accomandatari e il direttore tecnico in caso di società in accomandita semplice;
- gli amministratori muniti di potere di rappresentanza e il direttore tecnico o il socio unico persona fisica ovvero il socio di maggioranza in caso di società con meno di 4 soci se si tratta di altro tipo di società o consorzio;
- i procuratori o gli institori qualora l'offerta sia presentata da tali soggetti.

Le dichiarazioni relative all'assenza di cause di esclusione di cui alla lettera b) c) devono riguardare anche i soggetti sopra elencati che siano cessati dalla carica nell'anno antecedente la pubblicazione della gara.

Si deve altresì dichiarare:

- a) che non si è avvalsa dei piani individuali di emersione (PIE) del lavoro sommerso di cui alla L. 383/2001 e s.m.i., ovvero che si è avvalsa di detti piani individuali di emersione di cui alla L. 383/2001 e s.m.i. ma che alla data di pubblicazione del bando di gara il periodo di emersione è stato concluso secondo le disposizioni di legge;
- b) che la propria partecipazione alla gara non comporta violazione dei divieti di cui all'art. 37, comma 7, D.Lgs. 163/2006 s.m.i. (presenze in altra forma alla gara);
- c) i soggetti per i quali il consorzio concorre e la non violazione dei divieti di partecipazione;
- d) di aver esaminato e di accettare senza condizione o riserva alcuna tutte le norme e disposizioni contenute nel bando di gara, disciplinare di gara, schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma, elenco prezzi, elaborati grafici di progetto, piano di sicurezza e di coordinamento e tutti gli altri atti che costituiscono il progetto esecutivo;
- e) di essersi recato sul luogo di esecuzione dei lavori in appalto, di aver preso conoscenza delle condizioni locali, della viabilità di accesso, delle cave eventualmente necessarie e delle discariche autorizzate per il prelievo o raccolta, trasporto e smaltimento dei rifiuti e/o dei residui di lavorazione, nonché di tutte le circostanze generali e particolari suscettibili di influire sulla determinazione dei prezzi, sulle condizioni contrattuali e sull'esecuzione dei lavori e di aver giudicato i lavori stessi realizzabili, gli elaborati progettuali adeguati ed i prezzi nel loro complesso remunerativi, nonché di aver effettuato la verifica della disponibilità della mano d'opera necessaria per l'esecuzione dei lavori, della disponibilità delle attrezzature adeguate all'entità e alla tipologia ed alla/categorie dei lavori in appalto, che possono avere influito o influire sia sulla esecuzione dei lavori, sia sulla determinazione della propria offerta e di giudicare, pertanto, remunerativa l'offerta economica presentata;

Aeroporti di Puglia S.p.A.

Brindisi – Aeroporto del Salento
Opere di manutenzione straordinaria

RIFACIMENTO PIAZZALI DI SOSTA AA/MM ED ADEGUAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DI VOLO

- f) di avere tenuto conto, nel formulare la propria offerta, di eventuali maggiorazioni per lievitazione dei prezzi che dovessero intervenire durante l'esecuzione dei lavori, ferma restando l'applicazione dell'art. 133 co. 2 e ss. Del D.Lgs. 163/06 e s.m.i. oppure salva l'applicazione della vigente normativa;
- g) che nella formulazione dell'offerta economica si è tenuto conto del costo del lavoro e della sicurezza, e, in particolar modo, si è tenuto conto degli obblighi posti a carico dei datori di lavoro dalle vigenti norme in materia di sicurezza nei luoghi di lavoro e di rispetto delle condizioni di lavoro, prescritti dalle specifiche norme di settore;
- h) di aver accertato l'esistenza e la reperibilità sul mercato dei materiali e della mano d'opera da impiegare nei lavori, in relazione ai tempi previsti per l'esecuzione degli stessi;
- i) il possesso dei requisiti di idoneità professionale;
- k) di impegnarsi a mantenere valida e vincolante l'offerta per 360 (trecentosessanta) giorni, a decorrere dalla data della gara d'appalto;
- l) di accettare la consegna anticipata dei lavori, sotto riserva di legge, nelle more di stipulazione del contratto;
- m) di applicare a favore dei propri lavoratori dipendenti (*N.B.: se la dichiarazione viene resa da una società cooperativa, aggiungere: “.. e, in quanto società cooperativa, anche verso i soci”*) e di far applicare ad eventuali ditte subappaltatrici o subaffidatarie a cottimo condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dal contratto collettivo nazionale di lavoro e territoriale in vigore per il settore e per la zona in cui si svolge la realizzazione dei lavori pubblici in oggetto se più favorevoli nei confronti dei suddetti soggetti rispetto a quelle dei contratti di lavoro e degli accordi del luogo in cui ha sede il soggetto concorrente, nonché di rispettare e di far rispettare ad eventuali ditte subappaltatrici o subaffidatarie a cottimo le norme e disposizioni previste in materia di disposizioni per la prevenzione della delinquenza di tipo mafioso e di altre gravi forme di manifestazione di pericolosità sociale;
- n) di essere in regola con gli adempimenti a favore dei lavoratori dipendenti in materia di contributi sociali, previdenziali e assicurativi, indicando le posizioni previdenziali ed assicurative di cui il concorrente è intestatario;
- o) che i rappresentanti legali, amministratori, direttori tecnici e procuratori del concorrente non detengono funzioni analoghe in altri soggetti concorrenti partecipanti alla presente gara.

2) Dichiarazione sostitutiva dei titolari, direttori tecnici, soci, amministratori con poteri di rappresentanza (Allegato “B”).

La dichiarazione di inesistenza delle condizioni di esclusione e divieti di cui all'art. 38, lett. b), c), m) ed m-ter) del D.Lgs. 12.04.2006, n. 163, s.m.i., deve essere resa individualmente anche dai seguenti soggetti:

Aeroporti di Puglia S.p.A.

Brindisi – Aeroporto del Salento
Opere di manutenzione straordinaria

RIFACIMENTO PIAZZALI DI SOSTA AA/MM ED ADEGUAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DI VOLO

- nel caso di concorrente individuale, dal titolare, dal direttore tecnico, dal procuratore generale e/o speciale;
- nel caso di società in nome collettivo, da tutti i soci, da tutti i direttori tecnici, da tutti i procuratori generali e/o speciali;
- nel caso di società in accomandita semplice, da tutti i soci accomandatari, da tutti i direttori tecnici, da tutti i procuratori generali e/o speciali;
- altri tipi di società, da tutti gli amministratori con poteri di rappresentanza, da tutti i direttori tecnici, procuratori speciali o generali delle società;
- società con meno di 4 soci spa o altro tipo di società o consorzio, dal socio di maggioranza, dagli amministratori muniti di potere di rappresentanza e direttore tecnico o il socio unico persona fisica;
- consorzi, da tutti gli amministratori con poteri di rappresentanza, da tutti i direttori tecnici, procuratori speciali o generali delle società;
- raggruppamenti temporanei di imprese, consorzi ordinari, GEIE, da ciascuno dei predetti soggetti presenti nella compagine del raggruppamento, consorzio ordinario, GEIE;
- consorzi di cooperative, consorzi tra imprese artigiane, consorzi stabili, da ciascuno dei predetti soggetti presenti nel consorzio e nei consorziati esecutori dell'appalto;
- soggetto ausiliario, da ciascuno dei predetti soggetti presenti nel soggetto ausiliario.

3) Dichiarazione di cessazione dalla carica nell'anno antecedente il bando (Allegato "C")

I soggetti di cui al precedente punto 2) o il legale rappresentante devono rendere la dichiarazione attestante che nell'anno antecedente la data di pubblicazione del presente bando non sono cessati dalla carica, ovvero sono cessati dalla carica e non sussiste alcuna delle situazioni previste dall'art. 38, comma 1, lett. c), del D.Lgs. 163/2006, s.m.i.. Nel caso sia intervenuta una cessazione, i soggetti cessati devono rendere la dichiarazione, qualora ciò non sia possibile, il legale rappresentante stesso per quanto di sua conoscenza deve rendere tale dichiarazione. Se invece sia stata pronunciata nei loro confronti sentenza di condanna passata in giudicato, anche con il beneficio della non menzione, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, ovvero sia stata pronunciata sentenza di applicazione della pena su richiesta per reati gravi in danno dello Stato o della C.E. che incidono sulla moralità professionale, ovvero condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, il legale rappresentante deve attestare che il soggetto concorrente ha adottato atti o misure di completa

Aeroporti di Puglia S.p.A.

Brindisi – Aeroporto del Salento
Opere di manutenzione straordinaria

RIFACIMENTO PIAZZALI DI SOSTA AA/MM ED ADEGUAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DI VOLO

dissociazione dalla condotta penalmente sanzionata, riportando una dettagliata indicazione degli stessi atti.

4) Dichiarazione sostitutiva del certificato ordinario del Registro delle Imprese della Camera di Commercio (Allegato “D”).

La dichiarazione sostitutiva del certificato ordinario del Registro delle Imprese della Camera di Commercio deve attestare tutti i dati del concorrente che di norma sono riportati nel certificato di iscrizione nel Registro delle Imprese rilasciato dalla C.C.I.A.A..

La dichiarazione deve essere firmata dal legale rappresentante del soggetto tenuto alla presentazione.

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese, o di consorzio ordinario, o di GEIE, la dichiarazione deve essere presentata da ciascun soggetto componente il raggruppamento temporaneo di imprese, o il consorzio ordinario, o il GEIE.

In caso di altri consorzi, la dichiarazione deve essere presentata dal rappresentante legale del consorzio e dei consorziati per conto dei quali il consorzio dichiara di concorrere.

In caso di avvalimento, la dichiarazione deve essere presentata anche dal rappresentante legale del soggetto ausiliario.

I soggetti non residenti in Italia devono presentare l'autocertificazione secondo l'equivalente documentazione dello Stato di appartenenza.

5) Dichiarazione attestante la regolarità alle norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili, ai sensi della L. 12.03.1999 n. 68 (Allegato “E”).

La dichiarazione deve essere firmata dal legale rappresentante del soggetto tenuto alla presentazione.

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese, o di consorzio ordinario, o di GEIE, la dichiarazione deve essere presentata da ciascun soggetto componente il raggruppamento temporaneo di imprese, o il consorzio ordinario, o il GEIE.

In caso di altri consorzi, la dichiarazione deve essere presentata dal rappresentante legale del consorzio e dei consorziati per conto dei quali il consorzio dichiara di concorrere.

In caso di avvalimento, la dichiarazione deve essere presentata anche dal rappresentante legale del soggetto ausiliario.

I soggetti non residenti in Italia devono presentare l'autocertificazione secondo l'equivalente documentazione dello Stato di appartenenza.

6) Raggruppamenti temporanei di concorrenti, consorzi ordinari di concorrenti , GEIE, consorzi stabili.

Aeroporti di Puglia S.p.A.

Brindisi – Aeroporto del Salento
Opere di manutenzione straordinaria

RIFACIMENTO PIAZZALI DI SOSTA AA/MM ED ADEGUAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DI VOLO

6.1 concorrente formato da un raggruppamento temporaneo o da un consorzio ordinario di cui all'art. 2602 del codice civile o da un GEIE (costituito prima della gara) (Allegato "F1")

per il raggruppamento temporaneo, dichiarazione resa sotto forma di "*dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà*", ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445, secondo le modalità dell'art. 38 dello stesso D.P.R. n. 445/2000, con la quale il legale rappresentante del concorrente mandatario (capogruppo) attesta che i concorrenti mandanti facenti parte del raggruppamento hanno conferito prima della presentazione dell'offerta, in favore del capogruppo, mandato collettivo speciale irrevocabile con rappresentanza, mediante scrittura privata con sottoscrizioni autenticate da notaio e relativa procura ai sensi dell'art. 37, comma 14 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. (*indicare gli estremi dell'atto*), che nessun concorrente partecipa all'appalto in più di un raggruppamento temporaneo, o in forma individuale qualora abbia partecipato in raggruppamento, di impegnarsi a non modificare successivamente la composizione del raggruppamento e di impegnarsi a rispettare tutte le norme vigenti in materia, nonché indicare le quote partecipative al raggruppamento;

per il consorzio ordinario di concorrenti, nella dichiarazione devono essere riportati i dati dell'atto costitutivo del consorzio ordinario di concorrenti, l'oggetto del consorzio, la durata del consorzio, le quote di capitale detenute o del fondo consortile. Il consorzio deve concorrere per tutte le consorziate con le medesime quote previste nell'atto costitutivo. Nel caso in cui partecipano alla gara solo alcuni consorziati questi devono vincolarsi, alla pari di un raggruppamento temporaneo di imprese, attraverso un mandato collettivo speciale con rappresentanza irrevocabile; di impegnarsi a non modificare successivamente la composizione del consorzio ordinario e di impegnarsi a rispettare tutte le norme vigenti in materia, nonché indicare le quote partecipative; che nessun concorrente partecipa all'appalto in più di un consorzio ordinario di concorrenti, o in forma individuale qualora abbia partecipato in consorzio ordinario di concorrenti;

per il GEIE, si applicano le disposizioni per i raggruppamenti temporanei di imprese e per i consorzi ordinari di concorrenti dettate dall'art. 37 del D.Lgs. 163/2006 s.m.i., nonché le disposizioni di cui alla L. 19.03.1990, n. 55, s.m.i..

6.2 concorrente formato da un raggruppamento temporaneo o da un consorzio ordinario di cui all'art. 2602 del codice civile o da un GEIE. (non ancora costituito) (Allegato "F2")

dichiarazione, resa sotto forma di "*dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà*", ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445, secondo le modalità dell'art. 38 dello stesso D.P.R. n. 445/2000, con la quale il legale rappresentante di ogni soggetto concorrente che

Aeroporti di Puglia S.p.A.

Brindisi – Aeroporto del Salento
Opere di manutenzione straordinaria

RIFACIMENTO PIAZZALI DI SOSTA AA/MM ED ADEGUAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DI VOLO

farà parte del raggruppamento o del consorzio ordinario o del GEIE si impegna in caso di aggiudicazione dell'appalto a:

- costituire un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE;
- comunicare a quale soggetto sarà conferito il mandato collettivo speciale con rappresentanza ai sensi dell'art. 37, commi 14, 15 e 16, del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., in forma di scrittura privata con sottoscrizioni autenticate da notaio e relativa procura (impresa capogruppo o mandataria);
- rendere procura al legale rappresentante del soggetto mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti;
- uniformarsi alla disciplina vigente in materia di raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari di concorrenti o GEIE, ai sensi degli artt. 34 e 37 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.;

inoltre deve dichiarare:

- che nessun concorrente partecipa all'appalto in più di un raggruppamento temporaneo o di un consorzio ordinario di concorrenti o GEIE, ovvero che non partecipa alla gara anche in forma individuale qualora abbia partecipato in raggruppamento o in consorzio ordinario di concorrenti o GEIE;
- di non modificare successivamente la composizione del raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE e di impegnarsi a rispettare tutte le norme vigenti in materia, nonché indicare le quote partecipative;

per il GEIE, si applicano le disposizioni per i raggruppamenti temporanei di imprese e per i consorzi ordinari di concorrenti dettate dall'art. 37 del D.Lgs. 163/2006 s.m.i., nonché le disposizioni di cui alla L. 19.03.1990, n. 55, s.m.i..

6.3 concorrente formato da un consorzio stabile, consorzio fra società cooperative di produzione e lavoro, consorzio tra imprese artigiane

- il consorzio stabile è tenuto ad indicare per quali consorziati il consorzio concorre e che eseguiranno l'appalto, fatta salva la responsabilità solidale nei confronti di AdP S.p.A.; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare in qualsiasi altra forma alla gara; in caso di violazione sono esclusi sia il consorzio sia i consorziati esecutori;
- è vietata, a pena di esclusione, la partecipazione a più di un consorzio stabile;
- il consorzio fra società cooperative di produzione e lavoro ed il consorzio tra imprese artigiane deve dichiarare se intende eseguire direttamente l'appalto o se intende affidarne l'esecuzione ai propri consorziati e indicandoli specificatamente, fatta salva la responsabilità solidale nei confronti di AdP S.p.A., a questi ultimi è vietata la

Aeroporti di Puglia S.p.A.

Brindisi – Aeroporto del Salento
Opere di manutenzione straordinaria

RIFACIMENTO PIAZZALI DI SOSTA AA/MM ED ADEGUAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DI VOLO

partecipazione in qualsiasi altra forma, anche individuale, alla presente gara, in caso di violazione sono esclusi sia il consorzio sia i consorziati esecutori;

- i consorziati esecutori devono rendere, a pena di esclusione, le dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti di ordine generale e di idoneità professionale (**Allegato “F3”**).
- i consorzi, qualunque sia la loro forma, devono indicare tutti i soggetti consorziati.

7) Garanzia a corredo dell’offerta

I concorrenti devono costituire una garanzia a copertura dell’eventuale mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell’aggiudicatario.

La garanzia è pari al **due per cento (2%)** dell’importo complessivo dell’appalto indicato all’articolo 2 del disciplinare di gara e, pertanto, il suo ammontare è di € 153.536,55 (Euro centocinquantremilacinquecentotrentasei/55),

A scelta dei concorrenti la garanzia, ai sensi dell’art. 75 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i. può essere prestata nei seguenti modi:

1) sotto forma di cauzione, mediante assegno circolare non trasferibile intestato a AdP S.p.A., in tal caso il concorrente dovrà produrre altresì dichiarazione di impegno a presentare cauzione definitiva nel caso di aggiudicazione;

2) sotto forma di fideiussione

La fideiussione, a scelta dell’offerente, può essere bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell’elenco speciale di cui all’articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell’albo previsto dall’art. 161 del D. lgs 58/98.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all’eccezione di cui all’articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l’operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La garanzia deve avere validità di 180 (centottanta) giorni dalla data di presentazione dell’offerta, con l’impegno da parte dell’agenzia che ha rilasciato la garanzia al rinnovo della stessa per ugual periodo nel caso in cui la procedura di gara non sia stata terminata allo scadere dei 180 giorni.

La cauzione provvisoria copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell’aggiudicatario ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto. L’offerta è altresì corredata, a pena di esclusione, dall’impegno di un fideiussore a

Aeroporti di Puglia S.p.A.

Brindisi – Aeroporto del Salento
Opere di manutenzione straordinaria

RIFACIMENTO PIAZZALI DI SOSTA AA/MM ED ADEGUAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DI VOLO

rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, di cui all'articolo 113 del D.Lgs. 163/2006, qualora l'offerente risultasse affidatario.

La polizza fideiussoria dovrà riportare dichiarazione rilasciata dall'Istituto bancario, assicurativo o dell'intermediario finanziario attestante l'identità ed i poteri di rappresentanza del funzionario firmatario, o copia della procura rilasciata allo stesso funzionario. Non sono ammesse cauzioni rilasciate da soggetti diversi da quelli sopra indicati, pena l'esclusione dell'offerta.

La cauzione se prestata dall'aggiudicatario sarà svincolata automaticamente con la sottoscrizione del contratto d'appalto, senza alcun provvedimento espresso della Stazione Appaltante, incluso il concorrente classificatosi secondo in graduatoria.

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese già costituito, a pena di esclusione dalla gara, la fideiussione deve essere unica, intestata a nome di tutte le imprese che hanno costituito il raggruppamento, e può essere sottoscritta anche dal solo legale rappresentante dell'impresa mandataria, in nome proprio e per conto di tutti i mandanti, con responsabilità "solidale" nel caso di riunione di tipo orizzontale e con responsabilità "pro-quota" nel caso di riunione di tipo verticale, come previsto dall'art. 128 DPR 207/10 (*in tal caso è ammessa, ma non è obbligatoria, la sottoscrizione del contratto di garanzia da parte di tutti i legali rappresentanti delle imprese costituite in raggruppamento*).

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese non ancora costituito, a pena di esclusione dalla gara, la fideiussione deve essere unica, intestata a nome di tutte le imprese che costituiranno il raggruppamento e deve essere sottoscritta da tutti i legali rappresentanti delle imprese stesse, con responsabilità "solidale" nel caso di riunione di tipo orizzontale e con responsabilità "pro-quota" nel caso di riunione di tipo verticale, come previsto dall'art. 128 del D.P.R. n. 207/2010.

In caso di consorzio ordinario di concorrenti o di GEIE già costituito, a pena di esclusione dalla gara, la fideiussione deve essere intestata a nome del consorzio o del GEIE, e può essere sottoscritta anche dal solo legale rappresentante dell'impresa capofila, in nome proprio e per conto di tutte le imprese consorziate o le imprese che costituiscono il gruppo europeo.

In caso di consorzio ordinario di concorrenti o di GEIE non ancora costituito, a pena di esclusione dalla gara, la fideiussione deve essere unica, intestata a nome di tutte le imprese che costituiranno il consorzio o il GEIE, e deve essere sottoscritta da tutti i legali rappresentanti delle imprese consorziate o delle imprese costituente il gruppo europeo, esecutori dell'appalto.

Si applica l'art. 40 co.7 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i.

Aeroporti di Puglia S.p.A.

Brindisi – Aeroporto del Salento
Opere di manutenzione straordinaria

RIFACIMENTO PIAZZALI DI SOSTA AA/MM ED ADEGUAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DI VOLO

8) Dichiarazione attestante i lavori o le parti di opera che si intendono subappaltare o concedere in cottimo (Allegato “G”).

Si precisa che il subappalto è consentito solo per le lavorazioni indicate dal concorrente; a tale scopo deve essere indicato all’atto dell’offerta. Una indicazione formulata in modo generico, senza specificazione delle singole parti interessate o in difformità alle prescrizioni del presente bando e del capitolato speciale d’appalto, comporterà l’impossibilità di ottenere l’autorizzazione al subappalto.

L’aggiudicatario, qualora decida di affidare parte dei lavori in subappalto o a cottimo, fermo restando i presupposti e gli adempimenti di legge in materia, deve richiedere appropriata autorizzazione alla Stazione Appaltante, unitamente al deposito del contratto di subappalto, della documentazione attestante il possesso del subappaltatore sia dei requisiti di ordine generale, di ordine professionale e di qualificazione.

Non saranno autorizzati subappalti a soggetti che hanno partecipato in qualunque forma alla gara.

La dichiarazione deve essere firmata dal rappresentante legale del concorrente. In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti, o di consorzio ordinario, o di GEIE, costituito, la dichiarazione deve essere firmata dal rappresentante legale del soggetto capogruppo o capofila. In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti o di consorzio ordinario o di GEIE, costituendo, ogni rappresentante legale dei soggetti raggruppati o dei consorziati deve firmare la dichiarazione. In caso di altri consorzi, il rappresentante legale del consorzio e dei consorziati per conto dei quali il consorzio dichiara di concorrere deve firmare la dichiarazione.

9) Modello Gap (Allegato “I”)

Il concorrente deve presentare il Modello GAP previsto dall’art. 2 della L. 12.10.1982, n. 726 e dalla L. 30.12.1991, n. 410, ai fini della rilevazione dei dati sugli appalti pubblici e comunicazione alla Prefettura competente per territorio.

Detto modello, ai fini del rispetto della normativa antimafia, deve essere compilato nei campi obbligatori, datato e firmato dal concorrente (*il campo “Nr. Ordine Appalto*” non si deve compilare).

10) Contributo all’Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici (AVCP)

Ai sensi della Deliberazione 03.11.2010 dell’Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture (AVCP), gli operatori economici soggetti alla sua vigilanza e che partecipano alle gare d’appalto devono versare un contributo all’Autorità stessa. Pertanto, ai fini dell’ammissibilità al presente appalto integrato i concorrenti sono obbligati a dimostrare nel momento di presentazione dell’offerta il versamento di detto contributo, secondo le istruzioni rese dalla stessa Autorità nel sito web.

Aeroporti di Puglia S.p.A.

Brindisi – Aeroporto del Salento
Opere di manutenzione straordinaria

RIFACIMENTO PIAZZALI DI SOSTA AA/MM ED ADEGUAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DI VOLO

(per i soli operatori esteri)

Il pagamento anche tramite bonifico bancario internazionale, sul conto corrente bancario n. 4806788, aperto presso il Monte dei Paschi di Siena (IBAN: IT 77 O 01030 03200 0000 04806788), (BIC: PASCITMMROM) intestato all'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture, riportando come causale del versamento esclusivamente il codice identificativo ai fini fiscali utilizzato nel paese di residenza o di sede del partecipante e il codice CIG che identifica la procedura alla quale si intende partecipare.

Il contributo da versare è di €200,00 (Euro duecento/00).

In caso di riunione di imprese, il pagamento deve essere effettuato a nome del soggetto mandatario o del capogruppo o del capofila.

11) Avvalimento

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 163/2006 s.m.i. il concorrente può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti prescritti nel bando di gara avvalendosi dei requisiti di un altro soggetto (soggetto ausiliario). Il contratto è in ogni caso eseguito dal concorrente che partecipa alla gara d'appalto, al quale è rilasciato il certificato di esecuzione; tuttavia il soggetto ausiliario può assumere il ruolo di subappaltatore nei limiti dei requisiti prestati.

Il concorrente può avvalersi di un solo soggetto ausiliario per ciascuna categoria di qualificazione.

Non è consentito, a pena di esclusione, che dello stesso soggetto ausiliario si avvalga più di un concorrente, e/o che partecipino alla gara in forma singola sia il soggetto ausiliario sia il concorrente ausiliato.

Il concorrente ed il soggetto ausiliario sono responsabili in solido nei confronti della Stazione Appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

Gli obblighi previsti dalla normativa antimafia a carico del concorrente si applicano anche nei confronti del soggetto ausiliario, in ragione dell'importo dell'appalto posto a base di gara.

Pertanto, qualora il concorrente deve fare riferimento ad un soggetto ausiliario per dimostrare il possesso dei requisiti di ordine speciale occorre allegare:

- Dichiarazione (**Allegato "L"**) resa dal legale rappresentante del soggetto concorrente (ausiliato), sotto forma di dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445 e s.m.i., verificabile ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. n. 163/2006, con la quale dichiara:

1. l'avvalimento dei requisiti necessari per la partecipazione alla gara, con specifica indicazione dei requisiti stessi e dell'impresa ausiliaria;

Aeroporti di Puglia S.p.A.

Brindisi – Aeroporto del Salento
Opere di manutenzione straordinaria

RIFACIMENTO PIAZZALI DI SOSTA AA/MM ED ADEGUAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DI VOLO

2. il possesso da parte del concorrente medesimo dei requisiti generali di cui all'art. 38 del D.Lgs 163/06 e s.m.i.
 3. attestazione del possesso da parte dell'impresa ausiliaria dei requisiti generali di cui all'art. 38 D.Lgs 163/06 e s.m.i. nonché del possesso dei requisiti tecnici e delle risorse oggetto di avvalimento;
 4. dichiarazione dell'impresa ausiliaria con cui quest'ultima si obbliga verso il concorrente e verso la Stazione Appaltante a mettere a disposizione per tutta la durata dell'appalto le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;
 5. dichiarazione dell'impresa ausiliaria con cui questa attesta che non partecipa alla gara in proprio o associata o consorziata ai sensi dell'art. 34 D.Lgs 163/06 e s.m.i.;
 6. in originale o copia autentica contratto in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto.
- Dichiarazione (**Allegato "M"**) resa dal legale rappresentante del soggetto ausiliario, sotto forma di dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445 e s.m.i., con la quale attesta:
- le proprie generalità;
 - il possesso dei requisiti di ordine speciale;
 - di obbligarsi nei confronti del soggetto concorrente (ausiliato) e della Stazione Appaltante a fornire i propri requisiti di ordine speciale dei quali è carente il soggetto concorrente, nonché di mettere a disposizione le relative risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto e rendersi responsabile in solido nei confronti della Stazione Appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto;
 - il possesso dei requisiti di ordine generale prescritti dall'art. 38 del D.Lgs. 12.04.2006, n. 163, s.m.i.;
 - che non partecipa a sua volta alla stessa gara nè in forma singola, nè in forma di raggruppamento o consorzio, ne in qualità di ausiliaria di altra impresa concorrente.
- (N. B. in caso di avvalimento nei confronti di una impresa appartenente al medesimo gruppo).*
Trova applicazione l'art. 49 co. 5 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i.
- *in luogo del contratto di avvalimento è sufficiente la presentazione di una dichiarazione sostitutiva attestante il legame giuridico ed economico esistente nel gruppo, dal quale discendono i medesimi obblighi previsti dall'art. 49, comma 5 del D.Lgs. n. 163/2006 in materia di normativa antimafia, in ragione dell'importo dell'appalto posto a base di gara).*

12) Imprese cooptate o minori (Allegato "N"**)**

Aeroporti di Puglia S.p.A.

Brindisi – Aeroporto del Salento
Opere di manutenzione straordinaria

RIFACIMENTO PIAZZALI DI SOSTA AA/MM ED ADEGUAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DI VOLO

I soggetti concorrenti in possesso dei requisiti di ordine speciale prescritti nel presente bando di gara possono associare altre imprese qualificate, anche per categorie ed importi diversi da quelli richiesti nel bando, a condizione che i lavori eseguiti da queste ultime non superino il 20% dell'importo complessivo dei lavori e che l'ammontare complessivo delle qualificazioni possedute da ciascuna di tali imprese sia almeno pari ai lavori ad esse affidati.

13) Certificato/i (o copia conforme ai sensi della normativa vigente) rilasciato/i da società di attestazione SOA regolarmente autorizzata, in corso di validità, che documenti il possesso della qualificazione per le categorie e classifiche occorrenti ai fini del presente appalto.

14) Attestato di avvenuto sopralluogo, rilasciato da tecnico appositamente delegato dalla Stazione Appaltante, secondo le modalità di cui al successivo articolo 11.2 del presente disciplinare.

Note generali sulle dichiarazioni

Le dichiarazioni devono essere sottoscritte dal legale rappresentante dei concorrenti o dai procuratori speciali. Nel caso di procuratori nominati dai legali rappresentanti si deve trasmettere in originale la relativa procura.

Nel caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti o di consorzi ordinari di concorrenti o di GEIE, a pena di esclusione, i documenti loro richiesti devono essere resi e sottoscritti da ciascun soggetto partecipante al raggruppamento o al consorzio ordinario o al GEIE; in caso invece di consorzi fra società cooperative di produzione e lavoro o di consorzi tra imprese artigiane o di consorzi stabili, a pena di esclusione, i documenti loro richiesti devono essere resi e sottoscritti oltre che dal consorzio anche dai consorziati per i quali il consorzio concorre ed eseguono il contratto.

N.B. La verifica dei requisiti di cui al successivo articolo 10, sarà effettuata sia per l'impresa ausiliata sia per l'impresa ausiliaria.

ART. 10 - PROCEDURA DI GARA

La Commissione giudicatrice il giorno 10 settembre alle ore 15.00, in seduta pubblica, procede a:

- a) verificare l'integrità dei plichi pervenuti e della loro sigillatura;
- b) aprire e verificare il contenuto del plico A "Documentazione Amministrativa" e relativi allegati contenenti le dichiarazioni rese dal concorrente";

Aeroporti di Puglia S.p.A.

Brindisi – Aeroporto del Salento
Opere di manutenzione straordinaria

RIFACIMENTO PIAZZALI DI SOSTA AA/MM ED ADEGUAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DI VOLO

c) verificare il rispetto delle prescrizioni di cui al bando e al presente disciplinare di gara, ammettendo o escludendo i concorrenti per i quali tale verifica abbia dato riscontro positivo o negativo.

La Commissione giudicatrice può, altresì, procedere al controllo della veridicità delle dichiarazioni attestanti il possesso dei requisiti richiesti ai sensi dell'art. 71 del D.P.R. n. 445/2000.

Si precisa, inoltre, che il dichiarante decadrà da qualsiasi beneficio eventualmente conseguente al provvedimento emanato sulla base di dichiarazioni non veritiere.

La Commissione giudicatrice procede, poi,

a) all'apertura del plico "B – offerta economica" (**Allegato "O"**) presentata dai concorrenti non esclusi dalla gara;

b) alla redazione della graduatoria finale delle offerte, proclamando l'aggiudicatario provvisorio della gara.

La stazione appaltante, successivamente, procede a richiedere all'aggiudicatario provvisorio ed al secondo in graduatoria l'esibizione di tutta la documentazione, eventualmente non ancora acquisita.

ART. 11 - RICHIESTA DOCUMENTI E OBBLIGO DI SOPRALLUOGO

11.1) Visione e ritiro documenti:

Gli elaborati di progetto definitivo ed i documenti tutti necessari per formulare l'offerta, sono visibili presso l'indirizzo di cui all'articolo 8 del presente disciplinare o presso la sede della stazione appaltante dell'aeroporto di Brindisi, nei giorni da lunedì a venerdì, nelle ore 9-12.

Il Bando di gara, il Disciplinare di gara CSA con relativi allegati tecnici sono altresì disponibili sul sito Internet www.aeroportidipuglia.it.

11.2) Sopralluogo:

Certificazione di avvenuto sopralluogo sull'immobile e sui siti interessati ai lavori oggetto di appalto rilasciata da AdP S.p.A..

Ai fini dell'effettuazione del prescritto sopralluogo sull'immobile e sui siti interessati dall'appalto i concorrenti devono inoltrare ad AdP S.p.A., entro il **30.08.2013** all'indirizzo di cui all'art. 8 del presente disciplinare di gara, all'attenzione del Responsabile del Procedimento, a mezzo fax 080-5800225 una richiesta di sopralluogo indicando i dati anagrafici delle persone incaricate di effettuare lo stesso con copia del documento di riconoscimento. Il termine di dieci giorni di cui sopra è essenziale. La richiesta deve specificare l'indirizzo, i numeri di telefono e di telefax, cui

Aeroporti di Puglia S.p.A.

Brindisi – Aeroporto del Salento
Opere di manutenzione straordinaria

RIFACIMENTO PIAZZALI DI SOSTA AA/MM ED ADEGUAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DI VOLO

indirizzare la convocazione. Non sono prese in esame le richieste prive anche di uno solo di tali dati o pervenute oltre il termine sopra fissato. Ciascun concorrente può indicare al massimo due persone. Non è consentita la indicazione di una stessa persona da più concorrenti. Qualora si verifici ciò la seconda indicazione non è presa in considerazione e di tale situazione è reso edotto il concorrente. Il sopralluogo viene effettuato nei soli giorni stabiliti da AdP S.p.A.. Data e luogo del sopralluogo è comunicata a mezzo fax dalla Stazione appaltante. All'atto del sopralluogo ciascun concorrente deve sottoscrivere il documento, predisposto da AdP S.p.A., a conferma dell'effettuato sopralluogo e del ritiro della relativa dichiarazione attestante tale operazione.

Per le ATI, anche se non ancora costituite, e per i soggetti comunque associati o consorziati l'obbligo del quale trattasi può essere soddisfatto anche tramite sopralluogo effettuato da una singola persona.

11.3) Richiesta chiarimenti di carattere tecnico e/o amministrativo:

Ogni richiesta di carattere tecnico e/o amministrativo ed ogni relativa risposta verrà effettuata tassativamente per iscritto (anche a mezzo fax); i chiarimenti dovranno essere richiesti esclusivamente al Responsabile del Procedimento, ing. Nicola Micchetti, entro il **02.09.2013** al seguente n. di fax 080-5800225.

ART. 12 OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO

L'impresa aggiudicataria sarà invitata a depositare, pena la decadenza dell'aggiudicazione, quanto segue:

12.1) documentazione relativa al possesso dei requisiti dichiarati in sede di gara;

12.2) cauzione definitiva pari al 10% dell'importo netto contrattuale, ai sensi dell'art. 113 – commi 1 e 2 del D. Lgs n. 163/2006 e s.m.i.

In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10%, la garanzia fidejussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%; ove il ribasso sia superiore al 20%, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%.

La cauzione definitiva dovrà prevedere espressamente:

- la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 – comma 2 del codice civile;
- l'operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

12.3) l'esecutore dei lavori è obbligato a stipulare le polizze assicurative di cui all'art. 12 del Capitolato Speciale di Appalto; In particolare L'aggiudicatario è obbligato a costituire una polizza assicurativa, ex art. 129 del D.Lgs. 163/06 e 125 del D.P.R. 207/2010, a copertura di

Aeroporti di Puglia S.p.A.

Brindisi – Aeroporto del Salento
Opere di manutenzione straordinaria

RIFACIMENTO PIAZZALI DI SOSTA AA/MM ED ADEGUAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DI VOLO

tutti i danni o perdite ai lavori provocati da qualsiasi causa, per un importo pari all'importo contrattuale. la polizza deve altresì contenere, con sezione separata, l'estensione della garanzia agli impianti preesistenti per l'importo di € 12.500.000,00 (dodicimilionicinquecentomila/00)

La stessa polizza dovrà contenere, con sezione separata, la garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi, persone o cose, nel corso dell'esecuzione dei lavori per un importo € 5.000.000,00 (cinquemilioni/00) ex art. 125 del D.P.R. 207/2010. Tale sezione R.C.T. dovrà specificamente prevedere l'indicazione che tra i terzi assicurati si intendono compresi tutti i soggetti che a qualsiasi titolo partecipano ai lavori ed alle attività di cantiere (esecuzione, direzione, sorveglianza, vigilanza, collaudo, etc), indipendentemente dalla natura del loro rapporto con l'Appaltatore, compreso l'Ente Appaltante nonché l'estensione a novero di terzi, da cui risulti la qualifica di terzo a : 1) AdP S.p.a., i suoi amministratori, dirigenti, quadri e consulenti e dipendenti in genere.

12.4) la somma per le spese di contratto, di registro e accessorie;

12.5) in caso di RTI: copia autentica dell'atto di conferimento di mandato all'Impresa Capogruppo;

12.6) gli estremi del conto corrente postale o bancario dedicato ai sensi della L. 136/10 e s.m.i., anche non in via esclusiva, su cui accreditare i pagamenti, nonché le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare sul conto stesso;

12.7) ogni altro documento, richiesto dalla Stazione Appaltante, necessario alla stipula del contratto d'appalto.

Il contratto sarà stipulato in forma di scrittura privata registrata nei tempi previsti dalla normativa vigente e, comunque, non prima che sia stato emesso il relativo DURC.

Sono a carico dell'aggiudicatario le spese di stipulazione, registrazione e consequenziali relative al contratto ed ai verbali di gara, nonché quelle per i diritti di segreteria e copie di atti. Qualora la ditta aggiudicataria, nel termine fissato, non abbia ottemperato a quanto richiesto e/o non si sia presentata alla stipula del contratto nel giorno stabilito, la stazione appaltante avrà la facoltà di revocare l'aggiudicazione e di incamerare la cauzione provvisoria.

L'aggiudicatario è obbligato altresì entro il termine prescritto dalla Stazione Appaltante, con apposita richiesta, ad adempiere oltre a quanto indicato nel CSA anche a quanto di seguito indicato:

fornire tempestivamente alla Stazione Appaltante la documentazione necessaria alla stipula del contratto;

sottoscrivere il verbale di cantierabilità di cui all'art. 106 co. 3 del DPR 207/2010;

Aeroporti di Puglia S.p.A.

Brindisi – Aeroporto del Salento
Opere di manutenzione straordinaria

RIFACIMENTO PIAZZALI DI SOSTA AA/MM ED ADEGUAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DI VOLO

indicare i contratti collettivi applicati ai propri dipendenti e dichiarare il rispetto degli obblighi assicurativi e previdenziali previsti dalle leggi e dei contratti in vigore, ai sensi dell'art. 90 co.9 lett.b del D.lgs. 81/2008;

presentare un proprio piano operativo di sicurezza di cui al combinato disposto dell'art. 131 co. 2 lett.c) del D.Lgs 163/06 e s.m.i., art. 89 co. 1 lett. h) del D.lgs 81/2008.

ART. 13 ALTRE INFORMAZIONI

La cauzione provvisoria copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'aggiudicatario, nonché l'eventuale mancanza dei requisiti in seguito alla verifica della stazione appaltante ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto stesso. Non sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti privi dei requisiti generali di cui all'art. 38 del D. Lgs n. 163/2006 e s.m.i. e dell'idoneità tecnico professionale di cui al D. L.vo n. 81/2008 e s.m.i., i soggetti non ottemperanti alla legge n.68/99, nonché imprese che abbiano in corso programmi di emersione dell'attività produttiva.

Le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere in lingua italiana o corredati da traduzione giurata.

Le imprese concorrenti restano vincolate all'offerta per 360 giorni dalla data fissata per la gara. La stazione appaltante eserciterà, se dovessero ricorrere le condizioni, la facoltà prevista dall'art. 140 – comma 1 del D. Lgs 163/2006 e s.m.i..

I corrispettivi saranno pagati con le modalità previste dal Capitolato Speciale d'Appalto.

Gli eventuali subappalti saranno disciplinati ai sensi delle vigenti leggi. La stazione appaltante non provvederà al pagamento diretto dei subappaltatori e l'appaltatore sarà tenuto a trasmettere alla stessa stazione appaltante, entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato a proprio favore, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti da esso corrisposti al subappaltatore, con l'indicazione delle eventuali ritenute di garanzie effettuate. Qualora l'affidatario non trasmetta le fatture quietanzate del subappaltatore entro il termine predetto, la stazione appaltante può imporgli di adempiere alla trasmissione entro 10 (dieci) giorni, con diffida scritta e, in caso di ulteriore inadempimento, comunicare la sospensione dei termini per l'erogazione delle rate di acconto o di saldo fino a che l'appaltatore non provveda.

Il tempo previsto per dare ultimati tutti i lavori dell'appalto a perfetta regola d'arte è fissato in giorni 183 (centottantatre) naturali e consecutivi decorrenti dal giorno successivo alla data del verbale di consegna dei lavori.

ART. 14 – DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE PER LA DURATA DELL'APPALTO.

L'Organismo responsabile delle procedure di ricorso è il Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia – Bari (Piazza Massari, 14, 70122 – Bari).

Aeroporti di Puglia S.p.A.

Brindisi – Aeroporto del Salento
Opere di manutenzione straordinaria

RIFACIMENTO PIAZZALI DI SOSTA AA/MM ED ADEGUAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DI VOLO

I ricorsi avverso il bando possono essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla data di pubblicazione dello stesso. Il ricorso avverso le eventuali esclusioni conseguenti all'applicazione del bando e degli atti di gara potrà essere notificato entro 30 giorni dall'informativa di esclusione della gara di appalto.

Il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Nicola Micchetti.

ART. 15 – NORME DI RINVIO E FINALI

Per quanto non espressamente previsto dalle norme e condizioni di cui sopra, si fa riferimento a quanto previsto dal codice civile per le parti applicabili nonché dalla normativa comunitaria e statale vigente in materia di LL.PP.

ART. 16 – PUBBLICITA'

Il bando è inviato per la pubblicazione sulla GUCE, verrà altresì pubblicato sul sito web della Stazione appaltante e per estratto su tre dei principali quotidiani a diffusione nazionale.

ART. 17 – ULTERIORI INDICAZIONI

I concorrenti stranieri stabiliti in altri Paesi membri dell'U.E. sono ammessi a partecipare alla gara di appalto alle stesse condizioni dei concorrenti italiani. I concorrenti stranieri dovranno produrre le dichiarazioni e i documenti equivalenti in base alla legislazione vigente nei Paesi in cui sono stabiliti.

Lingua ufficiale: italiano. La documentazione in lingua diversa, dovrà essere accompagnata da traduzione in lingua italiana asseverata ai sensi di legge. AdP S.p.A. si riserva la facoltà di invitare i concorrenti a completare o a fornire chiarimenti in merito al contenuto delle dichiarazioni presentate.

Gli importi dichiarati da soggetti stabiliti in altro Stato membro dell'U.E., qualora espressi in valuta diversa dall'euro, dovranno dall'offerente essere indicati anche in euro.

AdP S.p.A. resterà proprietaria di tutta la documentazione tecnica prodotta dai concorrenti in sede di gara senza che nulla potrà dagli stessi essere preteso.

Bari, 23.7.2013

IL DIRETTORE GENERALE
Marco FRANCHINI