



ADP
ADP-2018-0000137
del 09-01-2018 10:53



DISCIPLINARE DI GARA

Procedura aperta per l'affidamento del servizio di controllo, monitoraggio e allontanamento volatili ed altra fauna sui sedimi degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie ed eventuali zone limitrofe
CIG N. 7337866694

I. Informazioni di carattere generale

Stazione appaltante: Aeroporti di Puglia S.p.A., Viale Enzo Ferrari – 70128 BARI-PALESE, ITALIA tel. +39 080.5800258 – fax +39 080.5800225 sito web www.aeroportidipuglia.it.

Punti di contatto: Ufficio Gare e Contratti.

Responsabile del Procedimento ex Legge 241/90 e s.m.i.: Ing. Michele Cimmarusti.

Determina a contrarre n. prot. 18483 del 29/12/2017.

Il presente bando e disciplinare viene pubblicato sulla GUUE, sulla GURI e per estratto sui giornali e sul sito web della Stazione Appaltante come per legge.

Tutta la documentazione di gara unitamente alle condizioni generali di contratto possono essere acquisite sul sito www.aeroportidipuglia.it.

Le richieste di chiarimenti dovranno pervenire a mezzo pec all'indirizzo ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it o a mezzo fax al numero suindicato all'attenzione dell'ing. Michele Cimmarusti entro e non oltre il 14/02/2018.

1. Oggetto e durata del servizio

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio di controllo, monitoraggio e allontanamento volatili ed altra fauna sui sedimi degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie ed eventuali zone limitrofe

L'appalto è unico e non consente la suddivisione in lotti, in quanto si tratta di un servizio da garantire con i medesimi standard per tutti e quattro gli scali pugliesi.

Il contratto rientra tra i servizi di cui alla parte II, titolo VI, CAPO I del D.lgs. 50/2016 s.m.i., d'ora innanzi Codice dei contratti pubblici, relativo ai "SETTORI SPECIALI" e pertanto si applicano esclusivamente le norme ivi richiamate per la parte applicabile, nonché quelle specificatamente indicate nel bando, disciplinare di gara e nel CSA e schema di contratto.

L'affidamento in oggetto avverrà mediante procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del Codice.

L'importo a base d'asta per l'intera durata del contratto (3 anni) è pari ad €. 600.000,00 IVA non imponibile ex art. 9.6 del D.P.R. 633/72, oltre ad euro 1.266,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.

Aeroporti di Puglia si riserva di affidare la manutenzione straordinaria (fornitura e posa in opera di sistemi di dissuasione antivolatili, etc.) direttamente all'appaltatrice, entro il limite del 20% dell'importo contrattuale, applicando, sul preventivo offerto, calcolato sulla base dei prezziari ARIAP o BUR Puglia in vigore al momento dell'affidamento straordinario, il ribasso offerto in sede di gara.

Il servizio prevede una durata di anni 3 (tre) a partire dalla data del verbale di consegna del servizio e non rinnovabile, fatta salva la possibilità di proroga nelle more dell'espletamento della nuova procedura di gara.

L'Appaltatore, per tutta la durata del Servizio, dovrà osservare tutte le prescrizioni relative agli aspetti di safety, security, gestione delle emergenze, gestione degli aspetti di tutela dell'ambiente, organizzazione operativa, previsti dal Regolamento di Scalo, dal Manuale d'Aeroporto e dalla normativa vigente (Regolamenti e Circolari ENAC, etc).

2. Visita dei luoghi

Le imprese dovranno obbligatoriamente effettuare il sopralluogo presso l'aeroporto di Bari e Brindisi. La relativa richiesta, che dovrà pervenire ad Aeroporti di Puglia tramite pec o fax (0805800225) entro e non oltre 14/02/2018, dovrà riportare l'indicazione per ogni concorrente di massimo due nominativi con i relativi dati anagrafici e di residenza ed in allegato il relativo documento di identità in corso di validità.

Non verranno prese in considerazione le offerte presentate da imprese che non abbiano effettuato i prescritti sopralluoghi, documentati attraverso la produzione dell'attestato rilasciato da Aeroporti di Puglia S.p.A.

3. Documentazione da produrre per la partecipazione alla gara

Ai fini della partecipazione alla gara, il concorrente dovrà inserire, in un plico esterno che dovrà a pena di esclusione essere sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura, la documentazione di seguito indicata (lett. A, B e C).

A) Documentazione amministrativa

Nella busta "A – Documentazione amministrativa" recante esternamente il nome dell'operatore economico concorrente e la dicitura : "Busta amministrativa" devono essere contenuti i seguenti documenti:

1A) dichiarazione sostitutiva resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm. ii. oppure, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, con la quale il concorrente dichiara di non trovarsi in alcuna delle condizioni di esclusione previste dall'art.80 comma 1 e 2 del Codice dei contratti pubblici.

E' accettata la domanda presentata mediante documento di gara unico europeo (DGUE).

- a) che a proprio carico non è stata pronunciata sentenza definitiva o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale per uno dei seguenti reati:
- a) delitti, consumati o tentati, di cui agli articoli 416, 416-bis del codice penale ovvero delitti commessi avvalendosi delle condizioni previste dal predetto articolo 416-bis ovvero al fine di agevolare l'attività delle associazioni previste dallo stesso articolo, nonché per i delitti, consumati o tentati, previsti dall'articolo 74 del decreto del Presidente della Repubblica 9 ottobre 1990, n. 309, dall'articolo 291-quater del decreto del Presidente della Repubblica 23 gennaio 1973, n. 43 e dall'articolo 260 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, in quanto riconducibili alla partecipazione a un'organizzazione criminale, quale definita all'articolo 2 della decisione quadro 2008/841/GAI del Consiglio;
 - b) delitti, consumati o tentati, di cui agli articoli 317, 318, 319, 319-ter, 319-quater, 320, 321, 322, 322-bis, 346-bis, 353, 353-bis, 354, 355 e 356 del codice penale nonché all'articolo 2635 del codice civile;
 - b-bis) false comunicazioni sociali di cui agli artt. 2621 e 2622 del Cod. civ.;
 - c) frode ai sensi dell'articolo 1 della convenzione relativa alla tutela degli interessi finanziari delle Comunità europee;
 - d) delitti, consumati o tentati, commessi con finalità di terrorismo, anche internazionale, e di eversione dell'ordine costituzionale reati terroristici o reati connessi alle attività terroristiche;
 - e) delitti di cui agli articoli 648-bis, 648-ter e 648-ter.1 del codice penale, riciclaggio di proventi di attività criminose o finanziamento del terrorismo, quali definiti all'articolo 1 del decreto legislativo 22 giugno 2007, n. 109 e successive modificazioni;
 - f) sfruttamento del lavoro minorile e altre forme di tratta di esseri umani definite con il decreto legislativo 4 marzo 2014, n. 24;
 - g) ogni altro delitto da cui derivi, quale pena accessoria, l'incapacità di contrattare con la pubblica amministrazione;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

b) che a carico dei soggetti di cui al punto c) non sussistono cause di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'articolo 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4, del medesimo decreto;

c) che non sono state emesse sentenze o i decreti ovvero la misura interdittiva di cui al precedente punto 1 nei confronti: del titolare o del direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; di un socio, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari o del direttore tecnico, se si tratta di società in accomandita semplice; dei membri del consiglio di amministrazione cui sia stata conferita la legale rappresentanza, ivi compresi institori e procuratori generali, dei membri degli organi con poteri di direzione o di vigilanza o dei soggetti muniti di poteri di rappresentanza, di direzione o di controllo, del socio unico persona fisica, ovvero del socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società o consorzio. Nel caso di soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente, l'operatore economico deve dichiarare che: le cause di esclusione e i divieti di cui al precedente punto 3 non sussistono con riferimento ai soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del presente disciplinare, ovvero che l'impresa si è concretamente dissociata dalla condotta penalmente sanzionata, ovvero che il reato è stato depenalizzato, ovvero che è intervenuta la riabilitazione, ovvero che il reato è stato dichiarato estinto dopo la condanna, ovvero che vi è stata revoca della condanna medesima.

d) che non ha commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse o dei contributi previdenziali, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti;

e) che non ha commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di salute e sicurezza sul lavoro nonché agli obblighi di cui all'articolo 30, comma 3 del Codice;

f) che non si trova in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, salvo il caso di concordato con continuità aziendale, o nei cui riguardi non è in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni, fermo restando quanto previsto dall'articolo 110 del Codice;

g) che non si è reso colpevole di gravi illeciti professionali, tali da rendere dubbia la sua integrità o affidabilità: più in dettaglio: non vi sono state a proprio carico significative carenze nell'esecuzione di un precedente contratto di appalto o di concessione che ne hanno causato la risoluzione anticipata, non contestata in giudizio, ovvero confermata all'esito di un giudizio, ovvero hanno dato luogo ad una condanna al risarcimento del danno o ad altre sanzioni; non vi è stato da parte del sottoscritto operatore economico il tentativo di influenzare indebitamente il processo decisionale della stazione appaltante o di ottenere informazioni riservate ai fini di proprio vantaggio; non sono state fornite, da parte del sottoscritto operatore economico, anche per negligenza, informazioni false o fuorvianti suscettibili di influenzare le decisioni sull'esclusione, la selezione o l'aggiudicazione ovvero non sono state omesse da parte del sottoscritto operatore economico le informazioni dovute ai fini del corretto svolgimento della procedura di selezione;

h) che non sussistono situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art 42 comma 2 del codice;

i) che non è soggetto alla sanzione interdittiva di cui all'articolo 9, comma 2, lettera c) del decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231 o ad altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione, compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'articolo 14 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81;

i-bis) che non ha presentato nella procedura di gara in corso e negli affidamenti di subappalti documentazione o dichiarazione non veritiere;

i-ter) che non è iscritto nel casellario informatico tenuto dall'Osservatorio dell'Anac per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione nelle procedure di gara e negli affidamenti di subappalti;

l) che non è iscritto nel casellario informatico tenuto dall'Osservatorio dell'ANAC per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione ai fini del rilascio dell'attestazione di qualificazione, per il periodo durante il quale perdura l'iscrizione;

m) (DICHIARARE UNO DEI DUE PERIODI CHE INTERESSA)

che non ha violato il divieto di intestazione fiduciaria posto all'articolo 17 della legge 19 marzo 1990, n. 55;

ovvero



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

che pur avendo violato il divieto di intestazione fiduciaria posto all'art.17 della legge 19 marzo 1990 n.55 è trascorso un anno dall'accertamento definitivo della violazione e comunque la violazione è stata rimossa;

n) (DICHIARARE DUE DEI TRE PERIODI CHE INTERESSANO)

di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili, di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68 ;

ovvero

che l'impresa non è tenuta all'applicazione delle norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68, avendo alle dipendenze un numero di lavoratori inferiore a quindici;

ovvero

che l'impresa avendo alle dipendenze un numero di lavoratori compreso tra 15 e 35 e, non avendo proceduto – successivamente al 18.1.2000 – ad assunzioni che abbiano incrementato l'organico, non è attualmente obbligata a presentare il prospetto informativo di cui all'art. 9 della legge n.68/99;

o) (DICHIARARE DUE DEI TRE PERIODI CHE INTERESSANO)

che non è stato vittima di reati previsti e puniti dagli artt.317 (CONCUSSIONE) e 629 (ESTORSIONE) del codice penale, aggravati ai sensi dell'articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991 n.152, convertito con modificazioni dalla legge 12 luglio 1991 n.203, e non ha, in conseguenza denunciato alcun fatto all'autorità giudiziaria;

ovvero

che è stato vittima di reati previsti e puniti dagli artt.317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991 n.152, convertito con modificazioni dalla legge 12 luglio 1991 n.203, ed ha, in conseguenza denunciato i fatti all'autorità giudiziaria;

ovvero

che pur essendo stato vittima di reati previsti e puniti dagli artt.317 e 629 del codice penale, aggravati ai sensi dell'articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991 n.152, convertito con modificazioni dalla legge 12 luglio 1991 n.203, non ha denunciato i fatti all'autorità giudiziaria, ricorrendo i casi previsti dall'art.4, primo comma, della legge 24/11/1981 n.689;

p) che non si trova in alcuna situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento che comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale;

q) che non si trova, rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, in una qualsiasi relazione anche di fatto che comporti che le rispettive offerte siano imputabili ad un unico centro decisionale;

r) (DICHIARARE UNO DEI DUE PERIODI CHE INTERESSA)

di non essersi avvalso di piani individuali di emersione, di cui alla legge n.383/2001, come modificata dal D.L. 25.09.02 n.210, convertito con la Legge n.266 del 22.11.2002

ovvero

di essersi avvalso di piani individuali di emersione, di cui alla legge n.383/2001, come modificata dal D.L. 25.09.02 n.210, convertito con la Legge n.266 del 22.11.2002, ma che il periodo di emersione si è concluso;

DICHIARA ALTRESI'

s) che l'impresa è iscritta nel registro delle imprese della Camera di Commercio diper la seguente attività.....ed attesta i seguenti dati (N.B.: per le ditte con

sede in uno stato straniero, indicare i dati di iscrizione nell'Albo o Lista ufficiale dello Stato di appartenenza ovvero indicare i motivi per i quali non è richiesta l'iscrizione alla C.C.I.A.A.):

numero di iscrizione.....data di iscrizione.....

durata della ditta / data termine..... forma giuridica.....

t) nel caso di subappalto, le parti del servizio che si intende subappaltare e la terna dei subappaltatori. I subappaltatori dovranno rendere le dichiarazioni di cui all'art. 80 del Codice con riferimento al possesso dei requisiti di ordine generale.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Si precisa che la parte del servizio subappaltabile deve essere contenuta entro il limite massimo del 30% dell'importo contrattuale.

La stazione appaltante provvederà al pagamento diretto del subappaltatore nei casi tassativamente previsti dall'art. 105.

ULTERIORE DICHIARAZIONE ATTESTANTE:

- 1) di aver preso conoscenza delle condizioni contenute nel presente disciplinare, nel capitolato tecnico e schema di contratto e di accettarle senza alcuna riserva in particolare il paragrafo relativo alle penali di cui ai CSA;
- 2) di accettare che la Stazione appaltante possa avvalersi della facoltà per ragioni organizzative di non aggiudicare, aggiudicare parzialmente e/o non stipulare il contratto e/o annullare il bando di gara senza incorrere in responsabilità e/o azioni di richiesta di danni nemmeno ai sensi degli artt. 1337 e 1338 del codice civile;
- 3) di impegnarsi a svolgere l'attività oggetto di affidamento nel rispetto di tutte le disposizioni di legge vigenti;
- 4) che l'impresa autorizza la stazione appaltante a ricevere tutte le comunicazioni di cui all'art. 76 del Codice al seguente numero di fax.....o PEC.....;
- 5) dichiarazione attestante quali informazioni fornite nell'ambito dell'offerta o a giustificazione della medesima costituiscono, secondo motivata e comprovata dichiarazione, segreti tecnici o commerciali;
- 6) di osservare e di applicare integralmente nei confronti dei lavoratori il trattamento economico – normativo stabilito dal CCNL per il settore vigente;
- 7) di avere piena cognizione dei rischi che i propri lavoratori incontreranno nello svolgimento delle prestazioni oggetto dell'appalto;
- 8) di essere in possesso di tutte le licenze ed autorizzazioni prescritte dalla vigente normativa per l'esercizio dell'attività in oggetto, nonché di possedere l'attrezzatura necessaria per la realizzazione dei servizi di cui trattasi e di essere in grado di predisporre l'organizzazione necessaria per l'esecuzione dei medesimi;
- 9) dichiara di essere edotto degli obblighi derivanti dal Codice di Comportamento adottato dalla stazione appaltante e pubblicato sul sito internet della stessa alla pagina "Società Trasparente" e si impegna, in caso di aggiudicazione, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori il suddetto codice, pena la risoluzione del contratto;
- 10) dichiara di conoscere e rispettare i principi contenuti nel piano aziendale di prevenzione della corruzione e trasparenza visionabile sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente";
- 11) dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013);
- 12) dichiara che tutte le spese sostenute dalla committente per la pubblicazione dell'avviso di gara sui giornali, sulla GURI, le spese di contratto, bolli, imposta di registri ecc. sono a carico esclusivo dell'aggiudicatario senza diritto di rivalsa;
- 13) attesta di essere informato, ai sensi e per gli effetti del d.lgs.30 giugno 2003, n. 196, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la dichiarazione viene resa;
- 14) dichiara di essere a conoscenza di tutte le norme pattizie di cui al Protocollo di legalità sottoscritto da Adp e riportate nell'art. 8 del presente disciplinare;
- 15) dichiara di impegnarsi ad assorbire il personale precedentemente adibito al servizio stesso, in considerazione delle necessità operative e produttive richieste per l'espletamento del servizio e del capitolato di gara, fermo restando la libertà dell'operatore economico di decidere della propria organizzazione d'impresa;
- 16) di impegnarsi al conseguimento dell'abilitazione alla guida nell'area di movimento nonché alla effettuazione del corso di security a propria cura e spese, per ciascun componente addetto al servizio presso i quattro scali pugliesi, entro 30 giorni dalla data di inizio del servizio;

Per i consorzi e i raggruppamenti temporanei di imprese si applicano le disposizioni di cui al 34 e ss. 37 D.lgs 163/06.

2A) Garanzia provvisoria a corredo dell'offerta pari al 2% del prezzo base indicato nel bando, ai sensi dell'art 93, comma 1 del Codice.

Tale garanzia deve essere redatta in conformità allo schema di polizza previsto dal decreto interministeriale 12 marzo 2004, n. 123, contenendo espressamente le previsioni di cui all'articolo 93 del Codice e nello specifico:

- a) la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'articolo 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore principale;
- b) la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'articolo 1957 del codice civile;
- c) l'operatività della stessa entro 15 (quindici) giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

Si prevede l'applicazione della riduzione del 50%, ai sensi dell'articolo 93, comma 7, del Codice, per i soggetti concorrenti in possesso della certificazione di qualità; sono previsti ulteriori riduzioni sull'importo della garanzia fideiussoria, anche fra loro cumulabili, nei casi espressamente previsti dal citato articolo 93, comma 7, del Codice.

Il possesso della certificazione di qualità dovrà essere dimostrato allegando il certificato in originale o copia dello stesso dichiarata conforme all'originale secondo le modalità di cui al decreto del Presidente della Repubblica n. 445 del 2000 oppure mediante dichiarazione sostitutiva redatta secondo le prescrizioni di cui al decreto sopra citato. In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti o consorzio, dovrà essere fornita la prova del possesso della certificazione di qualità secondo quanto previsto dalla vigente normativa.

In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti o consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettera e), del Codice o soggetti di cui all'articolo 45, comma 2, lettera g), del medesimo Codice (GEIE), già costituiti, la garanzia deve essere presentata dall'impresa capogruppo in nome e per conto di tutte le imprese raggruppate o consorziate. In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti o consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettera e), del Codice o soggetti di cui all'articolo 45, comma 2, lettera g), del medesimo Codice (GEIE), da costituire, la medesima garanzia deve essere intestata a nome di tutte le imprese che intendono raggrupparsi.

Alla polizza fideiussoria per la garanzia provvisoria redatta in formato cartaceo e sottoscritta in originale è equiparata la medesima generata come documento informatico e sottoscritta digitalmente purché in conformità ai disposti di cui al decreto legislativo n. 82 del 2005 ed in particolare agli articoli 20 (documento informatico) e 21 (documento informatico sottoscritto con firma elettronica) del citato decreto.

Con riferimento ai duplicati ed alle copie del documento informatico si rinvia alle disposizioni del decreto legislativo n. 82 del 2005 ed in particolare agli articoli 23 (copie analogiche di documenti informatici) e 23 -bis (duplicati e copie informatiche di documenti informatici).

3A) Copia versamento intestato all'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici CIG n. 7337866694;

4A) Attestato di sopralluogo rilasciato da Aeroporti di Puglia SpA.

5A) Capacità economica e finanziaria - prove richieste

Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/2000, accompagnata da fotocopia di documento di identità in corso di validità, recante la dicitura di "essere



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del d.P.R. n. 445/00, per le ipotesi di falsità in atti e affermazioni mendaci ivi indicate”, e attestante:

- a) Nel rispetto dell'art 83 comma 4 del codice dei contratti si comunica che, in considerazione del servizio da espletare in favore dell'utenza aeroportuale questa Stazione Appaltante ha necessità di selezionare un operatore economico di solida capacità finanziaria. Pertanto l'importo globale del fatturato dell'Impresa partecipante alla gara negli ultimi tre esercizi 2014/2015/2016 deve essere pari o superiore a 1 (una) volta l'importo stimato dell'appalto.

6A) Capacità tecnica

Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/2000, accompagnata da fotocopia di documento di identità in corso di validità, attestante, con preciso riferimento all'oggetto della gara:

- a) aver eseguito, nel triennio antecedente alla data di scadenza della presentazione della offerte, servizi analoghi a quelli oggetto del presente bando, espletati all'interno di aeroporti, di importo complessivo non inferiore ad €. 200.000,00 (IVA esclusa). Tale dichiarazione deve essere corredata dall'elenco dei servizi svolti nel succitato triennio, con la specificazione degli importi, delle date e degli Enti/società destinatarie.
- b) copia del Certificato di iscrizione al registro delle imprese della C.C.I.A.A..

La mancanza delle dichiarazioni di cui al punto 1A), nonché la mancata produzione dei documenti di cui ai punti 2A), 3A), 4A), 5A) e 6A) comporta l'esclusione della ditta dalla gara.

Avvertenze:

Per i requisiti relativi alla capacità economica e finanziaria nonché tecnica trova applicazione l'art. 89 del Codice dei contratti pubblici.

In caso di A.T.I., i requisiti di cui ai punti 6A dovranno essere dichiarati e posseduti per almeno il 40% dall'impresa Capogruppo e per la restante percentuale cumulativamente dalla/e Mandante/i in misura non inferiore per ciascuna mandante al 10%. Il totale deve comunque essere pari al 100% dei requisiti richiesti all'impresa singola.

In ogni caso la mandataria deve possedere i requisiti ed eseguire le prestazioni in misura maggioritaria.

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art 83 comma 9 del Codice.

In particolare, in caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del documento di gara unico europeo di cui all'articolo 85, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara. Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

Busta n° 2 Offerta tecnica

Nel rispetto delle modalità di chiusura sopra indicate, la busta n. 2 “Offerta tecnica” dovrà contenere una Relazione tecnica da presentare in formato cartaceo e dovrà contenere i seguenti paragrafi:

- 1) documentazione illustrativa delle attrezzature e procedure di cui l'operatore economico si avvarrà nell'espletamento del servizio oggetto di gara;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- 2) indicazione del sistema organizzativo, tipologia dei servizi offerti, interazioni con i professionisti per il supporto scientifico, numero degli addetti che l'operatore economico intende utilizzare per l'espletamento del servizio e nominativo dei professionisti/società/ente che l'operatore economico intende utilizzare per il supporto scientifico unitamente alla copia del curriculum professionale da cui evincere l'eventuale esperienza specifica in ambito aeroportuale;
- 3) organizzazione dell'attività di monitoraggio quotidiano dei volatili e mammiferi e descrizioni degli strumenti hardware e software che intende impiegare comprese le procedure di archiviazione dei dati;
- 4) migliorie al servizio rispetto alle prestazioni indicate nelle condizioni generali di contratto con particolare riferimento ad un programma mirato a disabituarne i volatili "stanziali" (con particolare riferimento ai colombi) presenti negli aeroporti di Bari e Brindisi, sia in area air-side sia in area land-side, ed allontanarli via via riducendone la presenza (es.: sistemi di dissuasione complementari all'utilizzo del Servizio di falconeria, disabituantici innovativi, attrezzature ed impianti specifici, ecc.).

Le suddette relazioni devono essere sottoscritte in ogni pagina dal legale rappresentante dell'impresa offerente o dal legale rappresentante dell'impresa mandataria, se trattasi di raggruppamento d'impresе.

Nella redazione dell'offerta tecnica, il concorrente dovrà tener conto di tutte le prescrizioni contenute nel Capitolato Tecnico.

In caso di A.T.I. o di consorzio di concorrenti l'offerta tecnica dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante di ciascuna impresa associata o consorziata.

Busta n° 3 Offerta economica

La busta n. "3 – Offerta ECONOMICA" dovrà contenere, a pena di esclusione, la propria miglior offerta espressa in termini di massimo ribasso sull'importo a base d'asta (in cifre e in lettere) e dovrà essere sottoscritta dal Legale Rappresentante dell'Impresa, non può presentare correzioni che non siano espressamente confermate e sottoscritte e deve essere accompagnata da fotocopia del documento di identità del/dei firmatari pena l'esclusione.

In caso di discordanza fra il prezzo indicato in cifre e quello indicato in lettere, varrà l'indicazione più vantaggiosa per la Stazione Appaltante.

L'offerta è da intendersi valida e vincolante per l'offerente fin dal momento di presentazione della stessa e rimarrà valida fino all'aggiudicazione del servizio e, comunque, per almeno 360 giorni decorrenti dalla data di scadenza del termine fissato per la ricezione delle offerte.

Ai sensi del comma 10 dell'art 95 del codice dei contratti l'operatore deve indicare, pena l'esclusione, i propri costi della manodopera e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro.

Resta fermo il diritto della stazione appaltante di procedere alle verifiche d'ufficio e le conseguenze previste dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000, qualora dal controllo emerga la non veridicità del contenuto delle dichiarazioni.

4. Modalità di presentazione dell'offerta

Le buste A, B e C dovranno essere inserite in un plico esterno, sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura, all'esterno del quale dovrà essere riportato l'oggetto della gara e l'indirizzo del mittente.

Il plico dovrà essere indirizzato a: Aeroporti di Puglia S.p.A. - Aeroporto Civile Bari-Palese -viale Enzo Ferrari, 70128 Bari-Palese e dovrà pervenire, per mezzo del servizio postale di Stato, tramite

corriere oppure a mano, entro e non oltre il termine perentorio delle ore 12:00 del giorno 19/02/2018. L'orario di ricezione dell'ufficio protocollo è dalle 9.00 alle 13.00 e dalle 15.00 alle 17.30 di tutti i giorni lavorativi fino al giovedì mentre il venerdì dalle 9.00 alle 14.30, con esclusione dei giorni festivi e prefestivi.

Resta inteso che il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ed ove, per qualsiasi motivo, il plico stesso non fosse recapitato in tempo utile, Aeroporti di Puglia S.p.A. non assume responsabilità alcuna. Non saranno ammessi alla gara i plichi pervenuti dopo la scadenza del termine sopra stabilito, indipendentemente dalla data del timbro postale

5. Criteri di aggiudicazione

La gara sarà aggiudicata ai sensi dell'art. 95 comma 2 del Codice, all'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base degli elementi di seguito indicati.

In particolare l'offerta economicamente più vantaggiosa sarà individuata sulla base dei seguenti parametri di ponderazione: Qualità (max 70 punti)/Prezzo (max 30 punti):

Qualità

- a) documentazione illustrativa delle attrezzature e procedure: 20 punti, di cui:
attrezzature offerte: 10 punti
procedure offerte: 10 punti
- b) indicazione del sistema organizzativo: 30 punti, di cui:
sistema organizzativo: 10 punti
numero degli addetti: 10 punti
l'eventuale esperienza specifica dei professionisti in ambito aeroportuale: 10 punti;
- c) organizzazione dell'attività di monitoraggio e descrizione degli strumenti hardware e software: 10 punti
- d) migliorie al servizio: 10 punti

Prezzo

Per il prezzo potranno essere attribuiti: 30 punti

L'aggiudicazione del servizio in appalto avverrà quindi a favore dell'impresa che avrà ottenuto il maggior punteggio, corrispondente alla somma dei predetti parziali per qualità e prezzo.

Non saranno prese in considerazione e, pertanto, saranno escluse dalla gara, in quanto ritenute non idonee, tutte le offerte che avranno ottenuto, in sede di valutazione qualitativa globale, un punteggio inferiore ai 40/70.

Per l'attribuzione dei punteggi alle singole offerte si applica la seguente formula:

$$C(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i]$$

dove:

C(a) = indice di valutazione dell'offerta (a);

n = numero totale dei requisiti;

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i);

V(a)_i = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno;

Σ_n = sommatoria.

I coefficienti V(a)_i sono determinati:

- a) Per quanto riguarda gli elementi di natura qualitativa: attraverso la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari.

Successivamente, per ciascun requisito, si procede a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

b) Per quanto riguarda gli elementi di valutazione di natura quantitativa, quali il prezzo, attraverso la seguente formula (espressa in termini di ribasso percentuale):

$$V(a)_i = R_a/R_{max}$$

dove:

R_a = offerto dal concorrente a

R_{max} = offerta più conveniente

In caso di parità di punteggio si procederà come segue:

- a) l'appalto verrà aggiudicato al concorrente che avrà ottenuto il miglior punteggio parziale, prescindendo da quello attribuito al prezzo;
- b) in caso di parità anche del punteggio parziale di cui alla precedente lettera a), si procederà mediante sorteggio.

Saranno escluse le offerte in aumento rispetto all'importo complessivo posto a base d'asta.

Si darà corso all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta purché validamente prodotta e ritenuta congrua dalla commissione di gara.

6. Procedura di aggiudicazione

L'apertura dei plichi e della sola busta contenente la documentazione amministrativa (Busta A), per l'ammissione o esclusione dei partecipanti, avverrà in seduta pubblica.

La data della seduta pubblica verrà comunicata alle ditte partecipanti.

In tale seduta pubblica si procederà nel modo che segue:

- controllo del rispetto del termine di presentazione dei plichi pervenuti (termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 12:00 del giorno 19/02/2018);
- verifica dell'integrità e della debita sigillatura dei plichi pervenuti nel termine sopra indicato;
- lettura dell'elenco dei concorrenti esclusi per mancata presentazione del plico entro il termine perentorio sopra indicato o per mancata integrità del plico medesimo;
- per ogni concorrente ammesso al prosieguo delle operazioni di gara: apertura del plico presentato e verifica della presenza al suo interno della busta "A – documentazione amministrativa", della busta "B – offerta tecnica", e della busta "C – offerta economica" e verifica della loro integrità e debita sigillatura;
- apertura delle buste "A - documentazione amministrativa" e verifica della documentazione richiesta dal bando di gara e dai relativi allegati;
- apertura delle buste "B –offerta tecnica" al solo fine della verifica del relativo contenuto rispetto alle prescrizioni di cui alla documentazione di gara dei concorrenti ammessi.

Potrà assistere un solo rappresentante per Ditta, munito di procura o delega scritta.

Anche ai fini di cui all'art. 29 del codice dei contratti nei successivi due giorni dalla data di adozione dei relativi atti sono altresì pubblicati il provvedimento che determina le esclusioni dalla procedura di affidamento e le ammissioni all'esito della verifica della documentazione attestante l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del Codice dei Contratti pubblici e dei requisiti di ordine speciali.

In seduta riservata la Commissione giudicatrice procederà alla valutazione delle offerte tecniche ed all'attribuzione dei relativi punteggi secondo le modalità descritte nel presente disciplinare di gara.

Successivamente nel giorno e luogo fissati (che verranno comunicati ai concorrenti), in seduta pubblica si procederà alla:

- lettura dei punteggi conseguiti da ciascuna offerta tecnica;
- apertura della "busta C –offerta economica" dei concorrenti ammessi; per ogni offerta economica, la commissione procederà alla verifica della corrispondenza del relativo contenuto alle prescrizioni di cui alla documentazione di gara, disponendo sulla relativa esclusione od ammissione al prosieguo delle operazioni di gara; il presidente della commissione di gara darà lettura dell'offerta presentata.

Si procederà poi ad attribuire il punteggio a ciascuna offerta economica secondo le indicazioni di cui al presente disciplinare di gara.

Si procederà poi a redigere una graduatoria provvisoria sulla base dei punteggi conseguiti da ciascuna offerta; si determinerà la soglia di anomalia secondo quanto prescritto dall' articolo 97 del Codice.

Nel caso di offerte anomale, si dichiarerà chiusa la seduta pubblica e si darà corso agli adempimenti di cui all'articolo 97 del citato Codice.

In caso contrario, si procederà alla proposta di aggiudicazione provvisoria dell'appalto in favore dell'operatore economico che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa.

In tutte le operazioni aritmetiche che la Commissione sarà chiamata ad effettuare, la stessa terrà conto fino alla seconda cifra decimale arrotondata all'unità superiore qualora la terza cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

La proposta di aggiudicazione provvisoria di cui sopra è soggetta all'approvazione della stazione appaltante.

Troveranno applicazione le disposizioni di cui all'articolo 32 del Codice.

L'aggiudicazione è impegnativa per l'aggiudicatario ma non per l'amministrazione fino a quando non saranno perfezionati gli atti in conformità alle vigenti disposizioni.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente. È facoltà della stazione appaltante non procedere all'aggiudicazione della gara qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea, in relazione all'oggetto del contratto come previsto ai sensi e per gli effetti dell'articolo 95, comma 12, del Codice.

L'offerta vincolerà il concorrente per 360 giorni dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta, salvo proroghe richieste dalla stazione appaltante.

Fatto salvo l'esercizio dei poteri di autotutela nei casi consentiti dalle norme vigenti e l'ipotesi di differimento espressamente concordata con l'aggiudicatario, il contratto di appalto verrà stipulato nel termine di 60 giorni che decorre dalla data in cui l'aggiudicazione definitiva è divenuta efficace e, comunque, non prima di 35 giorni dalla data di invio dell'ultima comunicazione del provvedimento di aggiudicazione definitiva.

La stipulazione del contratto è subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia e al controllo del possesso dei requisiti prescritti nonché alla presentazione di una cauzione definitiva e di una polizza ass.va di cui all'art.11 e 12 del CSA.

Tutta la documentazione inviata dai concorrenti resta acquisita agli atti della stazione appaltante e non sarà restituita, nemmeno parzialmente, fatta eccezione per la cauzione provvisoria.

Nel mentre, l'offerta è da considerarsi impegnativa per i concorrenti; la stazione appaltante si riserva a suo insindacabile giudizio la possibilità di annullare la gara e ciò senza che i concorrenti stessi possano vantare diritti di sorta; qualora non si proceda ad alcuna aggiudicazione, la gara resterà senza effetto ed in tale eventualità nessun indennizzo né rimborso di spese sarà dovuto ai concorrenti.

8. Definizione delle controversie

Tutte le controversie derivanti da contratto sono deferite alla competenza dell'Autorità giudiziaria del Foro di Bari.

9. Ulteriori informazioni

La partecipazione alla gara costituisce, da parte del concorrente e ad ogni buon fine, accettazione piena e incondizionata delle norme di cui al presente disciplinare di gara o richiamate in qualsiasi altro documento di gara.

Tutte le spese di contratto, bolli, imposta di registri ecc. sono a carico esclusivo dell'aggiudicatario senza diritto di rivalsa.

Le spese sostenute dalla Stazione Appaltante relative alla pubblicazione del bando sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana sono a carico dell'aggiudicatario e dovranno essere rimborsate alla stazione appaltante entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Le spese sostenute dalla Stazione Appaltante di pubblicazione sui quotidiani sono a carico dell'aggiudicatario e dovranno essere rimborsate alla stazione appaltante entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione (L. 221/2012 art. 34, comma 35).

I contratti, previo accertamento ex D.P.R. 445/2000 dell'effettivo possesso dei requisiti morali in capo all'aggiudicatario, saranno stipulati a mezzo di scrittura privata, fiscalmente registrata ex D.P.R. 131/86.

Fermo restando le previsioni della normativa antimafia ed i relativi adempimenti la stazione appaltante, nel pubblico interesse, si riserva di non procedere alla stipulazione del contratto, ovvero di recedere dallo stesso in corso di esecuzione, ove venga a conoscenza, in sede di informative di cui all'art. 4 del D.Lgs. 490/1994 di elementi e circostanze tali da comportare il venir meno del rapporto fiduciario.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di cui all'art. 110 del Codice, in caso di fallimento, liquidazione coatta o concordato preventivo dell'appaltatore o di risoluzione del contratto o di recesso dal contratto ai sensi dell'art. 92, comma 4, del d.lgs. 6 settembre 2011, n. 159.

Il concorrente che intende partecipare alla gara o aggiudicarsi l'appalto deve fornire alla Committente la documentazione richiesta dalla vigente normativa. La mancata produzione dei documenti comporta la decadenza dall'aggiudicazione, mentre il venir meno in qualsiasi momento dei requisiti di ordine generale la revoca della stessa.

L'Organismo responsabile delle procedure di ricorso è il Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia – Bari (Piazza Massari, 14, 70122 – Bari).

I ricorsi avverso il bando possono essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla data di pubblicazione dello stesso. Il ricorso avverso le eventuali esclusioni conseguenti all'applicazione del bando e degli atti di gara potrà essere notificato entro 30 giorni dall'informativa di esclusione della gara di appalto.

10. Definizione delle controversie

Tutte le controversie derivanti da contratto sono deferite alla competenza dell'Autorità giudiziaria del Foro di Bari.

11. Trattamento dei dati

Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 13 del decreto legislativo n. 196 del 2003 e.s.m.i., riguardante la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali, s'informa che i dati personali forniti nell'ambito della presente procedura sono raccolti e trattati da Aeroporti di Puglia SpA per lo svolgimento della procedura medesima, nonché delle attività ad essa correlate e conseguenti, ed in particolare ai fini della:

- verifica della sussistenza dei requisiti necessari per la partecipazione alla procedura stessa nonché per l'aggiudicazione della medesima;
- stipula del contratto limitatamente al concorrente aggiudicatario;
- gestione degli adempimenti contrattuali e contabili, ivi incluso il pagamento dei corrispettivi contrattuali, sulla base di quanto stabilito nel contratto disciplinante l'attività di fornitura;

Nel rispetto delle disposizioni previste dal decreto legislativo n. 196 del 2003, il trattamento dei dati personali acquisiti sarà improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza e di tutela della riservatezza e dei diritti ivi previsti; tale trattamento avverrà tramite il supporto di mezzi cartacei, informatici o telematici, atti a memorizzare, gestire e trasmettere i dati stessi nel rispetto delle regole di sicurezza previste dal decreto legislativo n. 196 del 2003.

Il conferimento dei dati ha natura facoltativa, tuttavia, il rifiuto di fornire i dati richiesti a Aeroporti di Puglia SpA potrebbe determinare, a seconda dei casi, l'impossibilità di ammettere il concorrente alla partecipazione alla gara o la sua esclusione da questa o la decadenza dell'aggiudicazione. In riferimento alle predette finalità, si precisa che potranno essere acquisiti e trattati anche dati di natura "giudiziaria", come definiti dall'articolo 4, comma 1, lettera e) del decreto legislativo n. 196 del 2003. Il trattamento di tali dati è effettuato esclusivamente per valutare il possesso dei requisiti e delle qualità previste dalla legislazione vigente.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

I soggetti o le categorie di soggetti ai quali i dati personali potranno essere comunicati, o che possono venire a conoscenza in qualità di incaricati al trattamento, sono, oltre i dipendenti di Aeroporti di Puglia S.p.a. che curano il procedimento di gara o in forza ad altri uffici che svolgono attività ad esso attinenti, anche altri soggetti (persone o società/Amministrazioni/Enti).

In particolare, si tratta di:

- consulenti esterni, collaboratori autonomi di Aeroporti di Puglia S.p.a. o di altre società e/o Amministrazioni e/o Enti, per attività connesse alla definizione del procedimento di gara;
- autorità e istituzioni cui i dati potranno essere comunicati in base alla normativa vigente, nonché altri enti ed amministrazioni cui i dati potranno essere comunicati per adempimenti procedurali;
- altri concorrenti che facciano richiesta di accesso ai documenti di gara, secondo le modalità e nei limiti di quanto previsto dalla vigente normativa in materia;
- legali incaricati per la tutela della stazione appaltante in sede giudiziaria.

All'interessato al trattamento dei dati personali sono garantiti i diritti di cui all'articolo 7 del decreto legislativo n. 196 del 2003.

Titolare del trattamento è Aeroporti di Puglia S.p.A. – con sede in Bari Aeroporto Civile in Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

Responsabile del trattamento dei dati è il Dott. Giuseppe Costadura con sede in Bari Aeroporto Civile in Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

Bari, 08/01/2018

IL RUP

Ing. Michele Cimmarusti



IL DIRETTORE GENERALE
Procuratore di Aeroporti di Puglia S.p.A.
Marco Franchini



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

CAPITOLATO TECNICO E CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO

**Procedura aperta per l'affidamento del servizio di controllo, monitoraggio e allontanamento volatili ed altra fauna sui sedimi degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie ed eventuali zone limitrofe
CIG. 7337866694**

Art 1. Definizioni

L'ENAC, con Convenzione del 25 gennaio 2002, ha affidato alla società di gestione Aeroporti di Puglia S.p.A., la concessione per la progettazione, sviluppo, realizzazione, adeguamento, gestione, manutenzione e uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, negli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto; la predetta Convenzione è stata approvata con decreto ministeriale del 6.03.2003. Con D.D.G. n.12/03 la suddetta convenzione è stata estesa fino all'anno 2043.

Il presente capitolato contiene la disciplina regolamentare dei rapporti tra la Società Aeroporti di Puglia S.p.A. e l'impresa Appaltatrice, avente per oggetto il servizio di controllo, monitoraggio e allontanamento volatili ed altra fauna sui sedimi degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie ed eventuali zone limitrofe.

Nel testo del presente capitolato il termine "Appaltante" designa la società di gestione Aeroporti di Puglia SpA, il termine "Appaltatore" designa la ditta aggiudicataria dell'appalto ed il termine "Servizio" indica il servizio oggetto della presente procedura.

Art 2. Oggetto e durata dell'appalto

L'Appaltatore si obbliga ad espletare il servizio di controllo, monitoraggio ed allontanamento volatili ed altra fauna sui sedimi degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie ed eventuali zone limitrofe, per anni 3 (tre) a far data dalla data del verbale di consegna del servizio, alle condizioni di cui al presente capitolato ed in conformità alle leggi vigenti in materia, con particolare riferimento alla Circolare ENAC APT – 01B del 23/12/2011.

Art 3. Modalità di espletamento del servizio

PRESENZA CONTINUATIVA E INTERVENTI STRAORDINARI

Il servizio di controllo, monitoraggio ed allontanamento volatili ed altra fauna dovrà essere espletato in modo continuativo sugli scali di Bari e Brindisi assicurando, per entrambi gli aeroporti, la presenza di un falconiere e di un congruo numero di falchi e/o altri rapaci idonei e comunque non inferiori a 5 (cinque), da utilizzare tutti per un migliore esito degli interventi.

Il servizio di allontanamento volatili dovrà essere garantito, per un minimo di 8-15 ore al giorno (variabili in considerazione del periodo estivo o invernale), dall'alba al tramonto (HJ) attraverso la presenza di, al meno:

- n. 1 falconiere dall'alba al tramonto (HJ) sull'aeroporto di Bari;
- n. 1 falconiere dall'alba al tramonto (HJ) sull'aeroporto di Brindisi,

sette giorni su sette, 365 giorni l'anno, su entrambi gli aeroporti di Bari e Brindisi.

Inoltre dovrà essere disponibile un altro falconiere, sempre reperibile, con carattere di stagionalità, in funzione dei picchi delle presenze dei volatili che di volta in volta potrebbero interessare gli aeroporti e/o per esigenze di contingency.

Presso gli scali di Foggia e Grottaglie invece, potrà essere espletato un servizio a chiamata, in considerazione delle eventuali necessità, garantendo complessivi 10 interventi per anno, con preavviso di 24 ore. L'Appaltatore si impegna a garantire eventuali ulteriori interventi straordinari, il cui corrispettivo viene fissato in € 400,00, onnicomprensivo ad intervento, ulteriore ai 10 per anno previsti dal presente disciplinare. Il numero degli interventi garantiti, per ciascun anno di espletamento del Servizio, sarà azzerato e quindi non cumulabile con quelli non espletati l'anno precedente.

ATTREZZATURE

L'Appaltatore dovrà mettere a disposizione a propria cura e spese le attrezzature che seguono per tutta la durata dell'Appalto:

Per l'aeroporto di Bari:

- n. 1 veicolo fuori strada 4x4 con pianale posteriore, ciascuno allestito con:



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- radio rice-trasmittente veicolare ed almeno un apparato portatile sintonizzate sulle frequenze di TWR;
- Sistema Distress-call;
- Sistema di illuminazione speciale sul tetto del veicolo e fari ad alta luminosità
- Sistemi di segnalazione diurna e notturne come previsto dalle procedure aeroportuali (bandierine bianco/rosse e roto-fari);
- n. 1 pistola lancia razzi del Tipo "PRIMETAKE" Signal Pistol;
- n. 50 razzi tipo "PRIMETAKE - Birdscaring cartridges Icarus 12G" di gittata $115m \pm 10m$
- n. 100 razzi tipo "PRIMETAKE - Birdscaring cartridges Long Range 12G" di gittata $70m \pm 10m$
- n. 100 razzi tipo "PRIMETAKE - Birdscaring cartridges Standard 12G" di gittata $40m \pm 10m$
- n. 1 cannocchiale laser a luce verde di dimensione 20 x 2,5 cm, peso 760 gr, durata del laser 5000 h, portata del laser fino a 1000 m, a batterie ricaricabili;
- L'Appaltatore dovrà approvvigionare anche attrezzature necessarie alla cattura ed allontanamento dei cani randagi ed animali selvatici complementari a quelle in dotazione di Aeroporti di Puglia
- l'Appaltatore dovrà dotarsi delle attrezzature necessarie per eseguire la pulizia e l'igienizzazione da guano infestante e l'installazione e la manutenzione dei sistemi di dissuasione anti volatili compresa una piattaforma elevatrice, anche da noleggiare, all'occorrenza.

Per l'aeroporto di Brindisi:

- n. 1 veicolo fuori strada 4x4 con pianale posteriore allestito con:
 - radio rice-trasmittente veicolare ed almeno un apparato portatile sintonizzate sulle frequenze di TWR;
 - Sistema Distress-call;
 - Sistema di illuminazione speciale sul tetto del veicolo e fari ad alta luminosità
 - Sistemi di segnalazione diurna e notturne come previsto dalle procedure aeroportuali (bandierine bianco/rosse e roto-fari);
- n. 1 pistola lancia razzi del Tipo "PRIMETAKE" Signal Pistol;
- n. 50 razzi tipo "PRIMETAKE - Birdscaring cartridges Icarus 12G" di gittata $115m \pm 10m$
- n. 100 razzi tipo "PRIMETAKE - Birdscaring cartridges Long Range 12G" di gittata $70m \pm 10m$
- n. 100 razzi tipo "PRIMETAKE - Birdscaring cartridges Standard 12G" di gittata $40m \pm 10m$
- n. 1 cannocchiale laser a luce verde di dimensione 20 x 2,5 cm, peso 760 gr, durata del laser 5000 h, portata del laser fino a 1000 m, a batteria ricaricabile;
- L'Appaltatore dovrà approvvigionare anche attrezzature necessarie alla cattura ed allontanamento dei cani randagi ed animali selvatici complementari a quelle in dotazione di Aeroporti di Puglia
- l'Appaltatore dovrà dotarsi delle attrezzature necessarie per eseguire la pulizia e l'igienizzazione da guano infestante e l'installazione e la manutenzione dei sistemi di dissuasione anti volatili compresa una piattaforma elevatrice, anche da noleggiare, all'occorrenza.

N.B.: Le attrezzature dovranno essere concordate e definite con il Responsabile del Procedimento Aeroporti di Puglia. Il quantitativo di munizioni (razzi) sono da intendersi scorta minima per anno per singolo aeroporto e, in considerazione delle munizioni utilizzate, si dovrà provvedere al rimpinguo già al raggiungimento del 50% del quantitativo massimo, per ciascuna tipologia di razzo.

Per quanto non espressamente indicato nel presente documento si faccia riferimento alla Circolare ENAC APT-01B.

ORGANIZZAZIONE

Elemento fondante del "Piano di prevenzione e controllo del rischio di Wildlife strike" di Aeroporti di Puglia è la costituzione di un servizio di controllo, monitoraggio e allontanamento volatili ed altra fauna, denominato Bird Control Unit (BCU) che sarà svolto prevalentemente dal personale dell'Appaltatore insieme con gli Uffici di Agibilità di Aeroporti di Puglia.

Compito della BCU è quello di attuare quanto prescritto dalla Circolare ENAC APT-01B e nel Piano di Prevenzione e Controllo di Aeroporti di Puglia. L'attività della BCU, definita nel piano di prevenzione e controllo, dovrà essere proporzionata all'entità del traffico sull'aeroporto e modulata tenendo conto dei seguenti elementi:



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- La BCU non deve intervenire solo nel momento dell'allontanamento, ma esercitare un'azione continua di vigilanza e monitoraggio sul sedime e di disturbo della fauna con modalità tali da indurla a considerare l'aeroporto luogo sgradevole e non sicuro;
- La BCU deve poter avere accesso ad ogni settore dell'aeroporto pertanto il personale dovrà disporre di tutte le abilitazioni alla guida e di tutte le competenze necessarie all'uso di apparati rice-trasmittenti, ecc.;
- In generale l'attività della fauna selvatica è basata sul ciclo giorno/notte, inteso come luce/buio. L'attività dell'aeroporto si articola invece di norma su cicli diversi, con maggiori concentrazioni di voli in determinati periodo nell'arco delle 24 ore. Per ottenere la maggiore efficacia nelle ore di operatività dell'aeroporto l'azione della BCU deve essere relazionata all'attività degli uccelli e della fauna selvatica presente, piuttosto che a quella degli aeromobili: generalmente si osserva una maggiore attività della fauna alle prime luci dell'alba e al tramonto, anche se ciò può variare in funzione della situazione geografica dell'aeroporto, delle condizioni locali, delle specie;
- I componenti della BCU non devono ricoprire incarichi diversi dal controllo della fauna per tutta la durata del servizio. La BCU deve garantire la completa dispersione dei volatili e dell'altra fauna selvatica almeno 15 minuti prima di ogni atterraggio e decollo degli aeromobili;
- Il personale da adibire alla BCU deve essere preferibilmente scelto fra quanti abbiano interesse per le tematiche faunistiche, e/o passione per gli aspetti naturalistici in genere; dovrà essere in possesso di licenza di caccia o abilitazioni similari tali da consentire l'utilizzo delle pistole lancia razzi e relativo munizionamento.

Il Coordinatore responsabile della Bird Control Unit sarà il Post Holder Area Movimento di Aeroporti di Puglia competente per aeroporto.

SUPPORTO SCIENTIFICO, RELAZIONE ANNUALE WILDLIFE STRIKE E FORMAZIONE

Le attività che seguono dovranno essere predisposte sia per l'aeroporto di Bari sia per quello di Brindisi.

Dovrà essere garantita la presenza non continuativa di un professionista (Dott. in Biologia animale ed ambientale, o laurea equivalente), ente, società o altro organismo con documentata esperienza specifica nel settore.

Il professionista dovrà eseguire ispezioni accurate, al meno ogni 6 mesi (due volte l'anno), con relazione finale circa le condizioni del sedime ed eventuali suggerimenti atti all'eliminazione di eventuali fonti attrattive per l'avifauna ed al miglioramento del servizio in generale.

Il professionista dovrà anche provvedere a predisporre entro e non oltre il 15 febbraio di ogni anno, la Relazione annuale Wildlife Strike sostitutiva dello studio naturalistico-ambientale. I contenuti sono meglio specificati nella Circolare ENAC APT-01B.

L'Appaltatore dovrà anche fornire una relazione mensile sull'andamento dell'attività svolta, indicando gli elementi più significativi degli avvistamenti, dei ritrovamenti (bird-strike) e quant'altro necessario per quantificare il Bird Strike Risk Index (BRI2) mensile.

L'Appaltatore, nell'ambito delle due ispezioni annuali propedeutiche alla redazione della Relazione annuale Wildlife Strike, dovrà altresì supportare Aeroporti di Puglia nell'individuazione di potenziali fonti attrattive al fine di mitigarne l'azione sia all'interno del sedime aeroportuale sia all'esterno, nelle zone limitrofe. Le stesse dovranno essere opportunamente documentate al fine di consentire al Gestore di portarle all'attenzione degli Enti locali competenti e dell'ENAC.

Il professionista dovrà predisporre e tenere specifico corso di formazione annuale sia per il personale della BCU, Ufficio Agibilità, Ufficio Coordinamento Voli ed altri uffici interessati dal Piano di prevenzione controllo del rischio Wildlife Strike dell'aeroporto. Dovrà essere predisposto idoneo materiale didattico (file Power Point, pdf, etc.) supportato da immagini e video da proiettare con l'occasione. I contenuti del corso sono meglio specificati nella Circolare ENAC APT-01B.

L'Appaltatore dovrà supportare il Gestore qualora si svolgano seminari di aggiornamento circa il Wildlife Strike mirati a diffondere la sensibilizzazione ed il coinvolgimento degli operatori, degli Enti, degli stakeholders, etc.

Dovrà anche essere garantita la presenza non continuativa di un professionista (Dott. in Agraria o laurea equivalente), ente, società o altro organismo con documentata esperienza specifica nel settore. L'Agronomo, in coordinamento con il Biologo, dovrà supportare Aeroporti di Puglia nella suddivisione delle aree erbose in



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

zone omogenee ai fini della presenza di specifiche essenze arboree risultanti attrattive per l'avifauna. Dovrà essere fornito, almeno una volta per anno, idoneo supporto documentale al fine di valutare l'eventuale impiego di diserbanti e/o pesticidi per ridurre la presenza delle essenze attrattive ed omogeneizzare le aree erbose.

L'Appaltatore dovrà coordinarsi con il Servizio di sfalcio erba di Aeroporti di Puglia al fine di una gestione della vegetazione spontanea e delle aree a verde in generale, con particolare riferimento all'altezza dell'erba ed al numero di tagli necessari per far sì che essa non sia al di sotto di 25/30 cm (tall grass policy).

MONITORAGGIO AVIFAUNA E SOFTWARE DI GESTIONE

Le attività che seguono dovranno essere predisposte sia per l'aeroporto di Bari sia per quello di Brindisi.

Per monitoraggio si intende il controllo quotidiano delle presenze di volatili e/o altra fauna e la loro registrazione per specie, numero ed ubicazione, nonché la verifica dell'efficacia dei sistemi di allontanamento e la localizzazione di eventuali fonti attrattive.

I dati di monitoraggio dovranno essere acquisiti dal personale dell'Appaltatore attraverso un sistema informatizzato, tramite Tablet con installata specifica Applicazione, "Wildlife Monitor", attualmente di proprietà di altra Società, che riproduce i formati del Bird Strike Monitoring Form (BSMF) e Reporting Form previsti dalla Circolare APT-01B.

Il monitoraggio è di tipo continuativo e dovrà essere effettuato attraverso le ispezioni giornaliere eseguite dal personale dell'Appaltatore.

Il Tablet invia automaticamente i dati ad un software "Bird Strike Management System" alimentando una banca dati. Tale software è di ausilio per l'attività di Bird Management di Aeroporti di Puglia, per l'archiviazione dei dati registrati, come previsto dalla Circolare APT-01B.

Attualmente Aeroporti di Puglia utilizza specifico software di proprietà di altra Società che gestisce tutti i dati del Monitoraggio e dei Reporting, relativi agli anni passati. Il software fornisce in tempo reale anche il Bird Strike Risk Index (BRI2).

N.B.: Aeroporti di Puglia mette a disposizione le credenziali di accesso all'attuale Software per il recupero di tutti i dati pregressi al fine di poterli inserire nel nuovo software per la ricostruzione della banca dati dell'aeroporto. Sono a cura e spese dell'Appaltatore il software, la gestione della banca dati, l'hardware necessario (PC e Tablet), per tutta la durata del Servizio.

PULIZIA DA GUANO INFESTANTE E POSA IN OPERA E MANUTENZIONE DI DISSUASORI ANTI VOLATILI

Le attività che seguono dovranno essere predisposte sia per l'aeroporto di Bari sia per quello di Brindisi.

L'Appaltatore dovrà anche provvedere alla pulizia da guano infestante, alla eliminazione dei nidi presenti nel sedime aeroportuale, alla manutenzione dei sistemi di dissuasione antivolatili già installati.

Gli interventi riguarderanno sia le aree air-side (copertura aerostazione, cornicioni dei manufatti, hangar, passerelle fisse e telescopiche, torri faro, etc.) sia le aree land-side (aerostazione passeggeri, cornicioni dei manufatti, viadotto, etc.).

Gli interventi saranno eseguiti una volta al mese (n. 12 interventi per singolo aeroporto), in orario notturno dove ritenuto necessario, e richiederanno tra le attrezzature nella disponibilità dell'Appaltatore anche una piattaforma elevatrice per raggiungere i punti più alti.

L'Appaltatore dovrà anche provvedere ad uno specifico intervento per la rimozione dei nidi da eseguire in area air-side, una volta per anno, nel periodo primaverile. Anche per questo intervento l'Appaltatore dovrà disporre di una piattaforma elevatrice.

Gli interventi di nuova installazione dei sistemi di dissuasione saranno compensati a parte, previa approvazione del preventivo di spesa da parte del Responsabile del Procedimento e predisposizione del relativo Ordine di Lavoro e potranno essere richiesti anche sugli aeroporti di Foggia e Grottaglie.

LOCALI USO UFFICIO

Aeroporti di Puglia metterà a disposizione dell'Appaltatore, sia per Bari sia per Brindisi, un box prefabbricato (di 20 mq circa) adibito ad ufficio, in area air-side, dotato di servizi igienici con allaccio elettrico ed idrico. Le utenze sono a carico Aeroporti di Puglia mentre sono a carico dell'Appaltatore gli arredi, l'impianto di condizionamento, gli allestimenti, il collegamento telefonico, la sistemazione delle aree esterne per la stabulazione dei rapaci e la realizzazione della voliera.

L'Appaltatore, per tutta la durata del Servizio, dovrà osservare tutte le prescrizioni relative agli aspetti di safety, security, gestione delle emergenze, gestione degli aspetti di tutela dell'ambiente, organizzazione operativa, previsti dal Regolamento di Scalo, dal Manuale d'Aeroporto e dalla normativa vigente (Regolamenti e Circolari ENAC, etc).

Art. 4 Corrispettivo del servizio e termini di pagamento

Il corrispettivo del servizio di cui all'oggetto è quello corrispondente all'importo offerto in sede di gara che sarà fatturato dall'Appaltatore mensilmente al netto delle imposte.

Il prezzo di cui sopra è da intendersi fisso ed invariabile per tutta la durata del contratto.

Con la prima fattura di ogni anno sarà corrisposto anche l'importo complessivo annuo di oneri per la sicurezza così come determinata nel bando di gara.

I corrispettivi contrattuali, dedotte le eventuali penalità, verranno liquidati a seguito della verifica tecnico/amministrativa, della regolare esecuzione del servizio e sulla regolarità degli adempimenti contributivi ed assicurativi risultanti dal DURC ai sensi del DL 25/09/2002 n 210 convertito in legge n 266/2002 e s.m.i. che verrà effettuato d'ufficio entro 30 giorni.

Effettuata la verifica, la liquidazione della fattura verrà eseguita entro i successivi 60 giorni.

La fattura dovrà riportare il seguente numero di CIG: 7337866694

Tutte le fatture emesse dovranno utilizzare il meccanismo dello "Split-Payment" e dovranno indicare separatamente la parte imponibile, che verrà liquidata all'Appaltatore e l'Iva che verrà invece liquidata direttamente all'Erario.

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto, nonché ad includere nei propri contratti con tali soggetti apposita clausola risolutiva espressa dai contenuti identici a quanto previsto al successivo articolo 18 e relativa pattuizione.

L'Appaltatore è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

Art. 5 Personale dipendente dell'Appaltatore – Referenti

L'Appaltatore deve effettuare il servizio con proprio personale dipendente idoneo, di provata capacità, onestà e moralità, adeguato numericamente e qualitativamente in relazione a tutti gli obblighi, prescrizioni ed adempimenti previsti in tutti i documenti contrattuali.

Qualora AdP S.p.A., nel corso dello svolgimento del servizio riscontrasse, a suo unico ed insindacabile giudizio, che il numero del personale destinato sia insufficiente e/o inadatto e/o incompetente, disporrà, senza nessun maggior compenso per l'Appaltatore, per il suo adeguamento in termini numerici, agli standard qualitativi, normativi e di sicurezza.

L'Appaltatore è altresì ritenuto responsabile unico dell'operato del personale dallo stesso dipendente e deve applicare, nei confronti del medesimo, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro applicabili ai sensi di legge vigenti, nel periodo di tempo e nelle località in cui si svolge il servizio e deve adempiere anche agli oneri assicurativi assistenziali e di qualsiasi specie, in conformità delle leggi, dei regolamenti e di tutte le norme in vigore in materia di lavoro e della sicurezza dei luoghi di lavoro.

L'Appaltatore è tenuta anche a provvedere alla tutela del personale dipendente comunque utilizzato nell'espletamento del servizio. È pertanto tenuta ad osservare ed applicare tutte le norme sulla tutela, protezione, assicurazione ed assistenza dei lavoratori.

L'Appaltatore, comunque, deve dimostrare di aver adempiuto alle disposizioni richiamate nel presente articolo, restando inteso che, la mancata richiesta da parte di AdP S.p.A. non lo esonera in alcun modo dalle proprie responsabilità.

All'atto della sottoscrizione del contratto l'Appaltatore dovrà comunicare ad AdP S.p.A. i nominativi e recapiti del/dei responsabile/i nonché di tutto il personale adibito al servizio in oggetto.

Art. 6 Variazioni dell'entità del servizio

Nel corso dell'esecuzione del contratto, AdP si riserva la facoltà di modificare la consistenza del servizio in oggetto, anche in diminuzione, dandone preventiva e congrua comunicazione scritta all'Appaltatore.

Tali eventuali variazioni non costituiscono motivo per l'Appaltatore di risoluzione anticipata del contratto e non comporteranno una modifica del corrispettivo contrattuale.

Art. 7 Riservatezza

L'Appaltatore, e per esso il proprio personale dipendente, è tenuto a mantenere la più assoluta riservatezza su tutto quanto fosse venuto a sua conoscenza durante l'espletamento del servizio.

Art. 8 Ulteriori obblighi ed oneri a carico dell'Appaltatore

L'Appaltatore è tenuta a svolgere la propria attività in modo da non ostacolare quella espletata direttamente da AdP S.p.A. e da altri appaltatori o fornitori che si trovassero ad operare negli stessi ambienti di lavoro, al riguardo prima della sottoscrizione del contratto l'Appaltatore dovrà redigere il DUVRI, giusto D.Lgs. 81/2008, ed in ottemperanza al S.A.G.I.S.S.L. AdP S.p.A. del 25.09.08, prot. 5460.

L'Appaltatore, sotto la propria esclusiva responsabilità, deve ottemperare a tutte le disposizioni legislative ed osservare tutte le norme, le prescrizioni delle competenti autorità in materia di contratti di lavori, di sicurezza e di igiene del lavoro nonché di quant'altro sia rilevante ai fini della esecuzione dell'appalto.

Per quanto non previsto nel presente capitolato e nei documenti ivi richiamati si fa riferimento alla normativa in vigore.

L'Appaltatore, inoltre, deve, di propria iniziativa, adottare ogni provvedimento ed usare ogni diligenza per evitare danni di qualsiasi genere a persone e cose.

Ove questi si verificassero, l'Appaltatore deve provvedere al completo e sollecito risarcimento dei predetti danni e di ogni competenza.

Art. 9 Custodia

L'Appaltatore rimarrà custode e depositaria dei beni allocati presso la Aeroporti di Puglia, animali, impianti, attrezzature, materiali, merci e quant'altro di proprietà della Appaltatore o da essa a qualunque titolo detenuto, assumendo a suo totale carico ogni rischio e pericolo derivante dai beni medesimi ed esonerando espressamente ADP da ogni responsabilità per sottrazioni o danni, anche a terzi, da qualsiasi causa determinati.

Art. 10 Assunzione di responsabilità

L'Appaltatore dichiara e garantisce che tutti i soggetti da essa incaricati di svolgere le prestazioni del presente contratto, presso ADP S.p.A., sono in regola con le vigenti normative in tema di lavoro, previdenza e assicurazione infortuni, assumendo comunque a proprio carico ogni responsabilità per i danni da questi ultimi subiti o arrecati anche a terzi e all'uopo espressamente esonerando ADP S.p.A.

Art. 11 Responsabilità e copertura assicurativa

L'Appaltatore esonera la Committente da ogni responsabilità in merito ai rapporti intercorrenti con gli esercizi convenzionati.

L'appaltatore dovrà consegnare una polizza assicurativa concernente la RCT/O per l'importo di € 5.000.000,00: in tale polizza la Società Aeroporti di Puglia dovrà essere espressamente riconosciuta quale "Assicurata Aggiunta" e considerati "Terzi" anche i suoi dipendenti.

In detta polizza dovranno essere incluse tutte le attività di prevenzione per la riduzione del rischio wildlife strike nel rispetto degli standard e delle raccomandazioni fissate dall' ENAC e dalle Autorità Internazionali dell'Aviazione Civile (ICAO, EASA).

La stessa polizza dovrà contenere il vincolo a favore di AdP S.p.A, per una durata pari a quella della subconcessione, utilizzando il seguente testo:

_ "la presente polizza per una somma pari a Euro 5.000.000,00 è vincolata a tutti gli effetti a favore di AdP S.p.A, concessionaria dei beni demaniali ENAC fino al 12/02/2043; pertanto la Società assicuratrice si obbliga:

_ a riconoscere detto vincolo come l'unico ad essa dichiarato e da essa riconosciuto; a non liquidare alcun



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

indennizzo se non in contraddittorio e con il consenso scritto di AdP S.p.A;

_ a pagare esclusivamente a AdP S.p.A l'importo della liquidazione del sinistro;

_ a notificare tempestivamente a AdP S.p.A a mezzo lettera raccomandata, l'eventuale mancato pagamento dei premi ed a considerare valida a tutti gli effetti l'assicurazione fino a quando non siano trascorsi 20 giorni dalla data di ricezione di detta lettera raccomandata da parte di AdP S.p.A.

Resta convenuto, inoltre, che non potranno aver luogo diminuzioni di somme assicurate, variazioni alle garanzie di polizze (eventi atmosferici, eventi socio/politici...), storno o disdetta del contratto di assicurazione senza il preventivo consenso scritto da parte di AdP S.p.A."

L'Appaltatore è responsabile di eventuali danni derivanti ad ADP S.p.A. ed ai suoi dipendenti dal mancato rispetto delle norme igienico – sanitarie e ambientali in genere.

Art. 12 Cauzione definitiva

A garanzia della piena ed esatta osservanza degli obblighi contrattuali assunti, l'Appaltatore dovrà prestare garanzia fidejussoria pari al 10% dell'importo di aggiudicazione degli stessi. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10%, la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%; ove il ribasso sia superiore al 20% l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%. La fideiussione deve essere prodotta nelle forme e alle condizioni di cui all'art. 103 del Codice.

Tale fideiussione dovrà evidenziare:

- che lo svincolo sarà disposto solo dalla Aeroporti di Puglia S.p.A. con apposita dichiarazione o restituzione dell'originale;
- che l'Ente fideiussore si obbliga incondizionatamente e senza riserva alcuna ad effettuare, su semplice richiesta della Aeroporti di Puglia S.p.A., il versamento della somma dovuta entro 15 giorni;
- che l'ente fideiussore rinuncia al beneficio della preventiva escussione del garantito (art. 1944 c.c.);
- che l'ente fideiussore rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, 2 comma c.c..

La cauzione resta vincolata sino al completo soddisfacimento degli obblighi contrattuali, e comunque oltre 90 giorni dopo la data di cessazione del contratto.

Tale contestazione costituirà titolo sufficiente al fine del risarcimento dei danni a carico dell'impresa inadempiente.

Art. 13 Cessione del contratto

Il contratto di appalto non può essere ceduto, né sono cedibili i diritti che ne derivano, neppure parzialmente, pena la decadenza dello stesso.

La cessione del credito è soggetta ad espressa manifestazione di volontà da parte di ADP S.p.A. L'Appaltatore che intenda procedere alla cessione del credito dovrà darne notifica ad AdP S.p.A. nei modi previsti dalla legge ed acquisire il nulla osta da parte di quest'ultima.

Art. 14 Subappalto

E' ammesso il subappalto nei limiti di legge (30% dell'importo complessivo del servizio).

Qualora l'Appaltatore abbia dichiarato in sede di gara di voler subappaltare si impegna ai sensi dell'art. 3. co. 9 legge n. 136/23010 e s.m.i. a far sottoscrivere a tutti i subappaltatori le condizioni riguardanti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari.

Art. 15 Penalità

Adp si riserva la facoltà di effettuare in ogni momento e con il modo che riterrà più opportuno controlli in merito al corretto svolgimento del servizio.

L'Appaltatore è sottoposto ad una penale nei casi di ritardo, inadempienza o per interruzione ingiustificata ed anche parziale del servizio e/o per inadempienze degli altri obblighi previsti, commisurata al 5% del corrispettivo rapportato alla media del trimestre precedente, ferma restando la facoltà di Aeroporti di Puglia di procedere ai sensi e per gli effetti dell'articolo che segue. Viceversa nel caso in cui gli importi delle penali superino il 10% dell'importo contrattuale il Responsabile del Procedimento propone alla stazione appaltante la risoluzione del contratto per grave inadempimento.

L'applicazione delle predette penali non preclude il diritto di Aeroporti di Puglia S.p.A. a richiedere il risarcimento degli eventuali maggiori danni.

Il pagamento delle penali non esonera in nessun caso l'Appaltatore dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale.

La penale eventualmente applicata, previa emissione di regolare documento contabile e tempestiva comunicazione, sarà compensata in occasione del primo pagamento utile.

Il contratto si intenderà risolto di diritto nel caso di mancato rispetto della normativa in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 136/2010 e s.m.i..

L'Appaltatore dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001, n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società Aeroporti di Puglia, pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it. In relazione al presente contratto si impegna, pertanto a temere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti palliabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo.

L'inosservanza di tale impegno da parte dell'appaltatore costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà Adp SpA a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c, fermo restando il risarcimento dei danni.

Art. 16 Risoluzione

In caso di inosservanza delle prescrizioni indicate nel presente Capitolato, Aeroporti di Puglia diffiderà l'Appaltatore ad eliminarla entro il termine perentorio di dieci giorni dalla data di comunicazione. L'Appaltatore potrà fornire le proprie controdeduzioni entro lo stesso termine perentorio dalla data della contestazione.

Ove l'Appaltatore non provveda ad attuare quanto innanzi indicato e qualora l'inosservanza dovesse permanere, è facoltà di Aeroporti di Puglia considerare risolto di diritto il rapporto, procedendo all'incameramento del deposito della fideiussione e all'esecuzione del servizio in danno alla Appaltatore inadempiente. A carico dell' Appaltatore resterà l'onere degli eventuali maggiori costi sostenuti. In ogni caso è salva l'azione per il risarcimento del maggior danno ed ogni altra azione che Aeroporti di Puglia ritenesse opportuno intraprendere a tutela dei propri diritti.

In caso di risoluzione del contratto Aeroporti di Puglia provvederà ad assicurare la prosecuzione del servizio con altra impresa, per un periodo pari a quello residuale rispetto alla durata già prevista nel contratto.

Il contratto si intenderà risolto di diritto nel caso di mancato rispetto della normativa in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 136/2010 e s.m.i..

L'Appaltatore dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001, n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società Aeroporti di Puglia, pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it. In relazione al presente contratto si impegna, pertanto a temere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti palliabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo.

L'inosservanza di tale impegno da parte dell'appaltatore costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà Adp SpA a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c, fermo restando il risarcimento dei danni.

Nelle ipotesi sopra regolamentate, la risoluzione si verificherà di diritto senza necessità di inviare apposita comunicazione scritta e, fatto salvo, in ogni caso il diritto della Stazione Appaltante agli interessi di mora, penali previste nel Contratto ed al risarcimento di ogni eventuale danno.

L'Appaltatore in tutte le ipotesi in cui dovesse avere notizia dell'inadempimento da parte del proprio subappaltatore o subcontraente, a qualsiasi titolo, agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui all'articolo 3 della legge n. 136/2010 e s.m.i. si obbliga, secondo quanto previsto nell'articolo 3, comma 8, legge n. 136/2010 e s.m.i., a procedere all'immediata risoluzione del rapporto contrattuale, informandone contestualmente la Stazione Appaltante e la Prefettura –ufficio territoriale del Governo territorialmente competente.

Art. 17 Revoca e decadenza

Adp SpA si riserva la facoltà di revocare il contratto in corso di esecuzione qualora ricorra uno dei seguenti motivi:



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

per ragioni di forza maggiore o di pubblico interesse;
revoca dell'atto che affida in concessione alla società di gestione appaltante i servizi oggetto dell'appalto.
In caso di decadenza per mancanza, in capo all'Appaltatore di uno o più requisiti per lo svolgimento del servizio verrà escussa la fideiussione e si procederà come per legge, anche alle segnalazioni alle Autorità dei contratti pubblici. La revoca sarà comunicata all'appaltatore mediante lettera raccomandata A/R.

Art. 19 Vigilanza

Il Responsabile del Procedimento, il Safety Manager, i Post Holder ed i funzionari dell'ENAC, hanno il diritto di vigilare sull'attività della Società, al fine di assicurare l'osservanza delle norme contenute nel Manuale d'Aeroporto e la normativa specifica di settore. In particolare il Servizio di controllo, monitoraggio ed allontanamento volatili ed altra fauna rientra nelle attività di cui al Reg. (EU) n. 139/2014 ed è sotto posto ad attività di Compliance Monitoring con Audit programmati e continui da parte di Aeroporti di Puglia, ed ove del caso da parte di ENAC e delle Compagnie Aeree, pertanto l'Appaltatore dovrà sottoporsi agli Audit e rendere disponibile la documentazione richiesta.

Art. 20 Obblighi specifici derivanti dall'attuazione del protocollo di legalità 10 maggio 2010 e risoluzione di diritto del contratto

Fatto salvo quanto previsto dalla legge, per effetto degli impegni assunti dal committente con l'adesione della Stazione Appaltante al Protocollo di legalità 10 maggio 2010 tra il Ministero dell'Interno e Confindustria, l'appaltatore (cd. vendor) si obbliga a:

- a) fornire i dati necessari per la richiesta alla Prefettura competente della documentazione antimafia;
- b) comunicare ogni variazione dei dati riportati nei propri certificati camerali, con particolare riferimento a quelle intervenute dopo il rilascio della documentazione antimafia in relazione ai soggetti di cui all'art. 85 del D. Lgs. n. 159/2011;
- c) garantire il pagamento delle retribuzioni, dei contributi previdenziali e assicurativi e delle ritenute fiscali (eventualmente, nel caso di contratto cui non si applicano le disposizioni sull'acquisizione d'ufficio, inserire "mediante consegna di copia del Documento Unico di Regolarità Contributiva-DURC");
- d) osservare le vigenti norme in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro e di tracciabilità dei flussi finanziari connessi all'esecuzione del contratto;
- e) denunciare alle autorità competenti (autorità giudiziaria e/o Prefettura) ogni illecita richiesta di denaro o altra utilità ovvero offerta di protezione o estorsione avanzata in relazione alla prestazione oggetto del contratto nei confronti propri ovvero di propri rappresentanti, dipendenti o familiari o di altri soggetti legati all'impresa da rapporti professionali;
- f) acquisire la preventiva approvazione del committente ai fini della stipula di eventuali sub-appalti e/o sub-contratti ai sensi dell'art. 105 del Codice.

I dati personali oggetto degli obblighi di cui al presente articolo, sono trattati dal committente e dai soggetti pubblici e privati coinvolti nell'attuazione del Protocollo di legalità 10 maggio 2010 (es. articolazioni del Ministero dell'Interno e del Sistema Confindustria), anche con modalità elettroniche, per le finalità connesse all'attuazione dello stesso.

Per ulteriori informazioni relative ai servizi resi attraverso il sito Internet di Confindustria si rinvia all'informativa disponibile al link "Privacy" sulla homepage del sito www.confindustria.it.

Il contratto sottoscritto con l'appaltatore si intenderà risolto di diritto ai sensi dell'art. 1456 c.c. in caso di mancato adempimento da parte dell'appaltatore anche di uno soltanto degli obblighi di cui alle precedenti lettere da a) ad f), nonché nella ipotesi di rilascio, anche nel corso di esecuzione del contratto, di documentazione antimafia attestante la sussistenza di cause di decadenza, sospensione o divieto ovvero di tentativi di infiltrazione criminale ai sensi della vigente normativa antimafia.

Art. 21 Spese di registrazione

Tutte le spese, ivi incluse quelle di cui all'art 7 del disciplinare di gara, imposte e tasse relative alla stipulazione del contratto di appalto, quelle di registrazione, nonché ogni altra spesa connessa e dipendente sono a carico dell'appaltatore.

Art. 22 Rinvio

Per tutto quanto non espressamente contemplato nel presente capitolato e nel disciplinare e bando di gara le parti fanno riferimento alle disposizioni di legge e regolamenti vigenti in materia.

Art. 23 Vigilanza

Il Responsabile del Procedimento, il Safety Manager, i Post Holder ed i funzionari dell'ENAC, hanno il diritto di vigilare sull'attività della Società, al fine di assicurare l'osservanza delle norme contenute nel Manuale d'Aeroporto e la normativa specifica di settore. In particolare il Servizio di controllo, monitoraggio ed allontanamento volatili ed altra fauna rientra nelle attività di cui al Reg. (EU) n. 139/2014 ed è sotto posto ad attività di Compliance Monitoring con Audit programmati e continui da parte di Aeroporti di Puglia, ed ove del caso da parte di ENAC e delle Compagnie Aeree, pertanto l'Appaltatore dovrà sottoporsi agli Audit e rendere disponibile la documentazione richiesta.

Art. 24 Foro competente

Tutte le controversie a qualsiasi titolo nascenti dal contratto saranno concordemente devolute alla cognizione esclusiva del Foro di Bari.

Art. 25 Responsabile del procedimento

Il Responsabile del Procedimento è l'ing. Michele Cimmarusti.

Art. 26 Trattamento dei dati

In ossequio a quanto previsto dall'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 si informa che i dati forniti dai concorrenti verranno trattati esclusivamente per lo svolgimento della procedura di gara e le finalità strettamente connesse e strumentali alla gestione dei rapporti, all'adempimento di obblighi previsti da leggi, regolamenti, normativa comunitaria, nonché disposizioni impartite da autorità a ciò legittimate dalla legge e da organi di vigilanza e controllo.

Il conferimento dei dati ha natura obbligatoria, connesso alla inderogabilità degli adempimenti da svolgere. Il trattamento dei dati avverrà con l'ausilio di supporti cartacei, informativi e telematici, secondo i principi di correttezza e massima riservatezza previsti dall'art. 11 del D.Lgs. sopra citato. Relativamente al trattamento dei dati, i concorrenti avranno la facoltà di esercitare tutti i diritti di cui all'art. 7 del D.Lgs. 196/2003.

Titolare del trattamento è Aeroporti di Puglia S.p.A. – con sede in Bari Aeroporto Civile in Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

Responsabile del trattamento dei dati è il Dott. Giuseppe Costadura con sede in Bari Aeroporto Civile in Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

Bari li 08/01/2018

IL RUP

Ing. Michele Cimmarusti



IL DIRETTORE GENERALE
Procuratore di Aeroporti di Puglia S.p.A.
Marco Franchini



Allegati:

Circolare ENAC APT – 01B del 23/12/2011