

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI CARICO E SCARICO BAGAGLI E MERCI, CON RELATIVO SERVIZIO DI PULIZIA DEGLI AEROMOBILI, PRESSO GLI AEROPORTI DI BARI E BRINDISI

CIG: 735388490C

DISCIPLINARE DI GARA



ADP
ADP-2018-0000723
del 18-01-2018 10:36

1. Informazioni di carattere generale

Stazione appaltante: Aeroporti di Puglia S.p.A., Viale Enzo Ferrari, snc – 70128 BARI, ITALIA tel. +39 080.5800258 – fax +39 080.5800225 sito web www.aeroportidipuglia.it.

Punti di contatto: Ufficio Gare e Contratti

Responsabile Unico del Procedimento: Sig. Saverio Zanotti

Determina a contrarre n. prot 595 del 16/01/2018.

Il presente bando viene pubblicato sulla GUUE, sulla GURI, e sul sito web della Stazione Appaltante e per estratto sui giornali come per Legge.

Tutta la documentazione di gara unitamente alle condizioni generali di contratto possono essere acquisite sul sito internet www.aeroportidipuglia.it, nella sessione “Bandi di gara e contratti”.

Le richieste di chiarimenti dovranno pervenire a mezzo pec all’indirizzo ufficioprotocollo@aeroportidipuglia.it o a mezzo fax al numero suindicato all’attenzione del Rup, Sig. Saverio Zanotti, entro e non oltre le **ore 15:00 del 01.03.2018**.

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione recapitata al mandatario si intenderà validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati.

In caso di avvalimento, la comunicazione recapitata all’offerente si intenderà validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

2. Oggetto e durata del servizio

La presente procedura ha ad oggetto l’affidamento del servizio di carico e scarico bagagli e merci, con relativo servizio di pulizia degli aeromobili, presso gli aeroporti di Bari e Brindisi ed è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016 (Codice dei contratti pubblici) e s.m.i., dedicata agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D.lgs. 50/2016), nonché da quelle specifiche contenute nel Bando, nel presente Disciplinare di gara e nei CSA.

Il servizio oggetto del presente appalto prevede una durata di anni 1 (uno) decorrente dalla data di sottoscrizione del Verbale di inizio del Servizio, rinnovabile, per due volte per la durata di 12 mesi ciascuna e comunque prorogabile sino all’espletamento della nuova procedura di gara.

La Stazione Appaltante si riserva di esercitare le predette opzioni almeno 60 giorni prima di ciascuna scadenza.

Pertanto la durata complessiva del servizio è stimata in 3 (tre) anni a far data dalla sottoscrizione del Verbale di avvio del servizio.

L'importo stimato del servizio, per la durata complessiva di 3 (tre) anni, comprensivo dei rinnovi, è pari € 3.622.122,00, IVA non imponibile ex art. 9.6 del D.P.R. 633/72, di cui € 7.079,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.

L'affidamento in oggetto avverrà mediante procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. a) del Codice dei contratti pubblici.

L'offerta economica dovrà essere esplicitata in termini di ribasso percentuale sul costo orario di €uro 17,76 posto a base d'asta ed individuato come costo orario medio complessivo calcolato in base ad ogni e qualsiasi spesa che l'aggiudicatario dovrà affrontare per assicurare il regolare espletamento del servizio presso entrambi gli scali aeroportuali.

3. Informazioni di carattere giuridico economico finanziario e tecnico

Soggetti Ammessi

Possono partecipare alla presente procedura di gara gli operatori economici di cui agli articoli 45, 47, 48 del Codice, qualora in possesso dei requisiti d'ordine generale di cui all'articolo 80 del sopra citato Codice ed in possesso altresì degli ulteriori requisiti fissati dal bando di gara ed alla documentazione di gara ad esso allegata.

Sono ammessi alla procedura di gara gli operatori economici in possesso dei requisiti di cui ai summenzionati articoli del Codice e, in particolare, quelli costituiti da:

- operatori economici con idoneità individuale di cui alle lettere a) (imprenditori individuali anche artigiani, società commerciali, società cooperative), b) (consorzi tra società cooperative e consorzi tra imprese artigiane), e c) (consorzi stabili), dell'articolo 45, comma 1 e 2, del Codice;
- operatori economici con idoneità plurisoggettiva di cui alle lettere d) (raggruppamenti temporanei di concorrenti), e) (consorzi ordinari di concorrenti), f) (le aggregazioni tra le imprese aderenti al contratto di rete) e g) (gruppo europeo di interesse economico), dell'articolo 45, comma 2, e articolo 48, del Codice, oppure da operatori che intendano riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'articolo 48, comma 8, del Codice;
- operatori economici non stabiliti in altri stati membri della Comunità europea, alle condizioni di cui all'articolo 49, del Codice e di cui al bando di gara ed ai relativi allegati.

Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. "black list" di cui al Decreto del Ministro delle finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 21 novembre 2001 devono, pena l'esclusione dalla gara, essere in possesso, dell'autorizzazione in corso di validità rilasciata ai sensi del D.M. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'economia e delle finanze ai sensi (art. 37 del d.l. 3 maggio 2010 n. 78 conv. in l. 122/2010) oppure della domanda di autorizzazione presentata ai sensi dell'art. 1 comma 3 del DM 14 dicembre 2010.

4. Documentazione da produrre per la partecipazione alla gara

Ai fini della partecipazione alla gara, il concorrente dovrà inserire, in un plico esterno che dovrà, a pena di esclusione, essere sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura, la documentazione di seguito indicata (lett. A, B e C).

A) Busta n 1 “Documentazione amministrativa”

A dimostrazione del possesso delle condizioni minime richieste per partecipare alla gara, le imprese dovranno presentare in una busta intera, chiusa, sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura, pena l'esclusione, riportante all'esterno la scritta “Documentazione amministrativa” le informazioni e la documentazione di seguito indicate:

Nella busta “– Documentazione amministrativa” devono essere contenuti i seguenti documenti:

1A) dichiarazione sostitutiva resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm. ii. oppure, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, con la quale il concorrente dichiara di non trovarsi in alcuna delle condizioni di esclusione previste dall'art. 80, comma 1 e 2 del Codice, ed in particolare:

E' accettata la domanda presentata mediante documento di gara unico europeo (DGUE).

a) che a proprio carico non è stata pronunciata sentenza definitiva o Decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'articolo 444 del Codice di procedura penale per uno dei seguenti reati:

1. delitti, consumati o tentati, di cui agli articoli 416, 416-bis del Codice penale ovvero delitti commessi avvalendosi delle condizioni previste dal predetto articolo 416-bis ovvero al fine di agevolare l'attività delle associazioni previste dallo stesso articolo, nonché per i delitti, consumati o tentati, previsti dall'articolo 74 del Decreto del Presidente della Repubblica 9 ottobre 1990, n. 309, dall'articolo 291-quater del Decreto del Presidente della Repubblica 23 gennaio 1973, n. 43 e dall'articolo 260 del Decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, in quanto riconducibili alla partecipazione a un'organizzazione criminale, quale definita all'articolo 2 della decisione quadro 2008/841/GAI del Consiglio;
2. delitti, consumati o tentati, di cui agli articoli 317, 318, 319, 319-ter, 319-quater, 320, 321, 322, 322-bis, 346-bis, 353, 353-bis, 354, 355 e 356 del Codice penale nonché all'articolo 2635 del Codice civile;
3. frode ai sensi dell'articolo 1 della convenzione relativa alla tutela degli interessi finanziari delle Comunità europee;
4. delitti, consumati o tentati, commessi con finalità di terrorismo, anche internazionale, e di eversione dell'ordine costituzionale reati terroristici o reati connessi alle attività terroristiche;
5. delitti di cui agli articoli 648-bis, 648-ter e 648-ter.1 del Codice penale, riciclaggio di proventi di attività criminose o finanziamento del terrorismo, quali definiti all'articolo 1 del Decreto legislativo 22 giugno 2007, n. 109 e successive modificazioni;
6. sfruttamento del lavoro minorile e altre forme di tratta di esseri umani definite con il Decreto legislativo 4 marzo 2014, n. 24;
7. ogni altro delitto da cui derivi, quale pena accessoria, l'incapacità di contrattare con la pubblica amministrazione;

b) che a proprio carico non sussistono cause di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'articolo 67 del Decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4, del medesimo Decreto;

b-bis) che a proprio carico non sussistono le cause di esclusione inerenti le false comunicazioni sociali di cui agli artt. 2621 e 2622 del cod. civ.;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

c) che non sono state emesse sentenze o i decreti di cui al precedente punto 1 nei confronti: del titolare o del direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; di un socio, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari o del direttore tecnico, se si tratta di società in accomandita semplice; dei membri del consiglio di amministrazione cui sia stata conferita la legale rappresentanza, di direzione o di vigilanza o dei soggetti muniti di poteri di rappresentanza, di direzione o di controllo, del socio unico persona fisica, ovvero del socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società o consorzio. Nel caso di soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente, l'operatore economico deve dichiarare che: le cause di esclusione e i divieti di cui al precedente punto 3 non sussistono con riferimento ai soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del presente disciplinare, ovvero che l'impresa si è concretamente dissociata dalla condotta penalmente sanzionata, ovvero che il reato è stato depenalizzato, ovvero che è intervenuta la riabilitazione, ovvero che il reato è stato dichiarato estinto dopo la condanna, ovvero che vi è stata revoca della condanna medesima.

d) che non ha commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse o dei contributi previdenziali, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti;

e) che non ha commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di salute e sicurezza sul lavoro nonché agli obblighi di cui all'articolo 30, comma 3 del Codice;

f) che non si trova in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, salvo il caso di concordato con continuità aziendale, o nei cui riguardi non è in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni, fermo restando quanto previsto dall'articolo 110 del Codice;

f-bis) che nella presente procedura di gara e negli affidamenti di subappalti non ha presentato documentazione o dichiarazioni non veritiere;

f-ter) che non è iscritto nel casellario informatico tenuto dall'Osservatorio dell'ANAC per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione nelle procedure di gara e negli affidamenti di subappalti;

g) che non si è reso colpevole di gravi illeciti professionali, tali da rendere dubbia la sua integrità o affidabilità: più in dettaglio: non vi sono state a proprio carico significative carenze nell'esecuzione di un precedente contratto di appalto o di concessione che ne hanno causato la risoluzione anticipata, non contestata in giudizio, ovvero confermata all'esito di un giudizio, ovvero hanno dato luogo ad una condanna al risarcimento del danno o ad altre sanzioni; non vi è stato da parte del sottoscritto operatore economico il tentativo di influenzare indebitamente il processo decisionale della Stazione appaltante o di ottenere informazioni riservate ai fini di proprio vantaggio; non sono state fornite, da parte del sottoscritto operatore economico, anche per negligenza, informazioni false o fuorvianti suscettibili di influenzare le decisioni sull'esclusione, la selezione o l'aggiudicazione ovvero non sono state omesse da parte del sottoscritto operatore economico le informazioni dovute ai fini del corretto svolgimento della procedura di selezione;

h) che non sussistono situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art 42 comma 2 del Codice;

i) che non è soggetto alla sanzione interdittiva di cui all'articolo 9, comma 2, lettera c) del Decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231 o ad altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione, compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'articolo 14 del Decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81;

l) che non è iscritto nel casellario informatico tenuto dall'Osservatorio dell'ANAC per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione ai fini del rilascio dell'attestazione di qualificazione, nonché in occasione di procedure di gara o di affidamenti di subappalti;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

m) che non ha violato il divieto di intestazione fiduciaria posto all'articolo 17 della Legge 19 marzo 1990, n. 55;

ovvero

che pur avendo violato il divieto di intestazione fiduciaria posto all'art.17 della Legge 19 marzo 1990 n.55 è trascorso un anno dall'accertamento definitivo della violazione e comunque la violazione è stata rimossa;

n) di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili, di cui alla Legge 12 marzo 1999, n. 68 ;

ovvero

che l'impresa non è tenuta all'applicazione delle norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili di cui alla Legge 12 marzo 1999, n. 68, avendo alle dipendenze un numero di lavoratori inferiore a quindici;

ovvero

che l'impresa avendo alle dipendenze un numero di lavoratori compreso tra 15 e 35 e, non avendo proceduto – successivamente al 18.1.2000 – ad assunzioni che abbiano incrementato l'organico, non è attualmente obbligata a presentare il prospetto informativo di cui all'art. 9 della Legge n.68/99;

o) che non è stato vittima di reati previsti e puniti dagli artt.317 (concussione) e 629 (estorsione) del Codice penale, aggravati ai sensi dell'articolo 7 del Decreto-Legge 13 maggio 1991 n.152, convertito con modificazioni dalla Legge 12 luglio 1991 n.203, e non ha, in conseguenza denunciato alcun fatto all'autorità giudiziaria;

ovvero

che è stato vittima di reati previsti e puniti dagli artt.317 e 629 del Codice penale aggravati ai sensi dell'articolo 7 del Decreto-Legge 13 maggio 1991 n.152, convertito con modificazioni dalla Legge 12 luglio 1991 n.203, ed ha, in conseguenza denunciato i fatti all'autorità giudiziaria;

ovvero

che pur essendo stato vittima di reati previsti e puniti dagli artt.317 e 629 del Codice penale, aggravati ai sensi dell'articolo 7 del Decreto-Legge 13 maggio 1991 n.152, convertito con modificazioni dalla Legge 12 luglio 1991 n.203, non ha denunciato i fatti all'autorità giudiziaria, ricorrendo i casi previsti dall'art.4, primo comma, della Legge 24/11/1981 n.689;

p) che non si trova in alcuna situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del Codice civile rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento che comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale;

q) che non si trova, rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, in una qualsiasi relazione anche di fatto che comporti che le rispettive offerte siano imputabili ad un unico centro decisionale;

r) di non essersi avvalso di piani individuali di emersione, di cui alla Legge n.383/2001, come modificata dal D.L. 25.09.02 n.210, convertito con la Legge n.266 del 22.11.2002

ovvero

di essersi avvalso di piani individuali di emersione, di cui alla Legge n.383/2001, come modificata dal D.L. 25.09.02 n.210, convertito con la Legge n.266 del 22.11.2002, ma che il periodo di emersione si è concluso;

DICHIARA ALTRESI'

s) che l'impresa è iscritta nel registro delle imprese della Camera di Commercio di per la seguente attività ed attesta i seguenti dati (N.B.: per le ditte con sede in uno stato straniero, indicare i dati di iscrizione nell'Albo o Lista ufficiale dello Stato di appartenenza ovvero indicare i motivi per i quali non è richiesta l'iscrizione alla C.C.I.A.A.): numero di iscrizione.....

data di iscrizione....., durata della ditta / data termine.....
forma giuridica;
t) che, ai sensi e per gli effetti dell'art.105 del Codice, intende subappaltare alle Ditte (indicare una terna di ditte in possesso dei requisiti di qualificazione), il servizio o parte di esso di seguito indicate nei limiti consentiti:

ULTERIORE DICHIARAZIONE ATTESTANTE:

- 1) di aver preso conoscenza delle condizioni contenute nel presente Disciplinare, nel Capitolato tecnico prestazionale e negli Allegati, di accettarle senza alcuna riserva in particolare il paragrafo relativo alle penali di cui al Capitolato;
- 2) di avere visionato i luoghi ove il servizio in oggetto deve essere espletato;
- 3) di accettare che la Stazione appaltante possa avvalersi della facoltà per ragioni organizzative di non aggiudicare, aggiudicare parzialmente e/o non stipulare il contratto e/o annullare il bando di gara senza incorrere in responsabilità e/o azioni di richiesta di danni nemmeno ai sensi degli artt. 1337 e 1338 del Codice civile;
- 4) di impegnarsi a svolgere l'attività oggetto di affidamento nel rispetto di tutte le disposizioni di legge vigenti;
- 5) che l'impresa autorizza la stazione appaltante a ricevere tutte le comunicazioni di cui all'art. 76 del Codice al seguente numero di fax.....o PEC.....;
- 6) quali informazioni fornite nell'ambito dell'offerta o a giustificazione della medesima costituiscono, secondo motivata e comprovata dichiarazione, segreti tecnici o commerciali;
- 7) di osservare e di applicare integralmente nei confronti dei lavoratori il trattamento economico – normativo stabilito dal CCNL per il settore vigente;
- 8) di avere piena cognizione dei rischi che i propri lavoratori incontreranno nello svolgimento delle prestazioni oggetto dell'appalto;
- 9) di essere in possesso di tutte le licenze ed autorizzazioni prescritte dalla vigente normativa per l'esercizio dell'attività in oggetto, nonché di possedere l'attrezzatura necessaria per la realizzazione dei servizi di cui trattasi e di essere in grado di predisporre l'organizzazione necessaria per l'esecuzione dei medesimi;
- 10) dichiara di essere edotto degli obblighi derivanti dal Codice di Comportamento adottato dalla stazione appaltante e pubblicato sul sito internet della stessa alla pagina "Società Trasparente" e si impegna, in caso di aggiudicazione, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori il suddetto Codice, pena la risoluzione del contratto;
- 11) dichiara di conoscere e rispettare i principi contenuti nel piano aziendale di prevenzione della corruzione e trasparenza visionabile sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente";
- 12) dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013);
- 13) dichiara che tutte le spese sostenute dalla committente per la pubblicazione dell'avviso di gara sui giornali, sulla GURI, le spese di contratto, bolli, imposta di registri ecc. sono a carico esclusivo dell'aggiudicatario senza diritto di rivalsa;
- 14) attesta di essere informato, ai sensi e per gli effetti del d.lgs.30 giugno 2003, n. 196, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la dichiarazione viene resa;
- 15) dichiara di essere a conoscenza di tutte le norme pattizie di cui al Protocollo di legalità sottoscritto da Adp e riportate nell'art. 11 del presente Disciplinare;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

16) dichiara di impegnarsi ad assorbire il personale precedentemente adibito al servizio stesso, in considerazione delle necessità operative e produttive richieste per l'espletamento del servizio e del capitolato di gara, fermo restando la libertà dell'operatore economico di decidere della propria organizzazione d'impresa;

17) di impegnarsi al conseguimento dell'abilitazione alla guida nell'area di movimento nonché alla effettuazione del corso di security a propria cura e spese, per ciascun componente addetto al servizio presso i quattro scali pugliesi, entro la data di inizio del servizio.

2A) Attestato di sopralluogo riportante l'oggetto della gara, a pena l'esclusione, rilasciato dalla Stazione Appaltante. Trattandosi di sedimi aeroportuali la relativa richiesta dovrà essere presentata all'attenzione del RUP a mezzo fax (080.5800225) o pec ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it, entro e non oltre le **ore 15:00 del giorno 01/03/2018**, indicando i nominativi di massimo due incaricati con relativi dati anagrafici e di residenza, nonché allegando fotocopia del documento di identità in corso di validità.

Qualora l'impresa indichi soggetti non facenti parte del proprio organico, dovrà allegare altresì una scrittura privata (delega) dalla quale risulti il mandato conferito al fine del sopralluogo.

Dovrà inoltre essere indicato il recapito cui indirizzare la convocazione con relativi numeri di telefono, fax ed email.

Si precisa che il sopralluogo riguarda i quattro scali interessati e pertanto verrà espletato in più giornate.

Non verranno prese in considerazione offerte presentate da imprese che non abbiano effettuato il sopralluogo documentato attraverso la produzione di un attestato, rilasciato da AdP.

La Stazione Appaltante non prenderà in considerazione le offerte presentate da imprese che non abbiano effettuato il prescritto sopralluogo, documentato attraverso la produzione dell'attestato rilasciato da Aeroporti di Puglia S.p.A..

3A) Garanzia provvisoria: il concorrente dovrà consegnare in originale, in una delle forme di cui all'art. 93 comma 1 del Codice, rilasciata in favore di Aeroporti di Puglia S.p.A., idonea garanzia provvisoria a corredo dell'offerta pari al 2% dell'importo complessivo stimato dell'appalto indicato nel presente disciplinare, salvo quanto previsto all'art. 93, comma 7 del Codice.

Ai sensi dell'art. 93, comma 6 del Codice, la garanzia provvisoria copre la mancata sottoscrizione del contratto, dopo l'aggiudicazione, dovuta ad ogni fatto riconducibile all'affidatario o all'adozione di informazione antimafia interdittiva emessa ai sensi degli articoli 84 e 91 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n.159; la garanzia è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto.

L'offerta è altresì corredata, dalla dichiarazione di un istituto bancario o assicurativo anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, contenente l'impegno a rilasciare, qualora l'offerente risultasse affidatario, garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto in favore della stazione appaltante, come riportato nel Capitolato Tecnico, valida fino alla data di emissione del certificato provvisorio o del certificato di regolare esecuzione del servizio, o comunque decorsi 12 (dodici) mesi dalla data di ultimazione dello stesso come risultante dal relativo certificato.

La mancata presentazione della garanzia provvisoria – a condizione che la garanzia sia stata già costituita prima della presentazione dell'offerta – la presentazione di una garanzia di

valore inferiore o priva di una o più caratteristiche tra quelle sopra indicate, oppure la mancata reintegrazione potrà essere sanata ai sensi dell'art. 83, co. 9 del Codice.

La garanzia dovrà prevedere espressamente:

- a) la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'articolo 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore principale;
- b) la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957 del codice civile secondo comma;
- c) l'operatività della stessa entro 15 (quindici) giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

Si prevede l'applicazione della riduzione del 50%, ai sensi dell'articolo 93, comma 7, del Codice, per i soggetti concorrenti in possesso della certificazione di qualità; sono previsti ulteriori riduzioni sull'importo della garanzia fideiussoria, anche fra loro cumulabili, nei casi espressamente previsti dal citato articolo 93, comma 7, del Codice.

Il possesso della certificazione di qualità dovrà essere dimostrato allegando il certificato in originale o copia dello stesso dichiarata conforme all'originale secondo le modalità di cui al decreto del Presidente della Repubblica n. 445 del 2000 oppure mediante dichiarazione sostitutiva redatta secondo le prescrizioni di cui al decreto sopra citato. In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti o consorzio, dovrà essere fornita la prova del possesso della certificazione di qualità secondo quanto previsto dalla vigente normativa.

In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti o consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettera e), del Codice o soggetti di cui all'articolo 45, comma 2, lettera g), del medesimo Codice (GEIE), già costituiti, la garanzia deve essere presentata dall'impresa capogruppo in nome e per conto di tutte le imprese raggruppate o consorziate. In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti o consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettera e), del Codice o soggetti di cui all'articolo 45, comma 2, lettera g), del medesimo Codice (GEIE), da costituire, la medesima garanzia deve essere intestata a nome di tutte le imprese che intendono raggrupparsi.

Alla polizza fideiussoria per la garanzia provvisoria redatta in formato cartaceo e sottoscritta in originale è equiparata la medesima generata come documento informatico e sottoscritta digitalmente purché in conformità ai disposti di cui al decreto legislativo n. 82 del 2005 ed in particolare agli articoli 20 (documento informatico) e 21 (documento informatico sottoscritto con firma elettronica) del citato decreto.

Con riferimento ai duplicati ed alle copie del documento informatico si rinvia alle disposizioni del decreto legislativo n. 82 del 2005 ed in particolare agli articoli 23 (copie analogiche di documenti informatici) e 23 -bis (duplicati e copie informatiche di documenti informatici).

4A) Copia del versamento del contributo specifico a favore dell'A.N.A.C., con indicazione del CIG 735388490C attribuito alla presente gara;

5A) Capacità economica e finanziaria - prove richieste

Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/2000, accompagnata da fotocopia di documento di identità in corso di validità, recante la dicitura di "*essere consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del Dpr n. 445/00, per le ipotesi di falsità in atti e affermazioni mendaci ivi indicate*" e attestante:

- a) un fatturato globale riferito all'ultimo triennio (2014- 2015 - 2016) pari o superiore a 2 (due) volte al valore stimato dell'appalto, ovvero € 7.244.244,00.

6A) Capacità Tecnica

Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/2000, accompagnata da fotocopia di documento di identità in corso di validità attestante:

a) l'esecuzione di contratti analoghi a quello oggetto di gara, nel triennio antecedente la data di scadenza per l'inoltro delle offerte, per un fatturato globale almeno pari a €3.622.122,00, dove per contratti analoghi si intendono le prestazioni oggetto di contratto svolte presso aeroporti di dimensioni almeno uguali o superiori alla aerostazione di Bari (come parametro verrà utilizzato il numero di passeggeri così come riportato sul sito ufficiale dell'ENAC, riferito all'anno 2016 (https://www.enac.gov.it/repository/ContentManagement/information/N1512426776/Dati_di_Traffico_2016_update_novembre%202017.pdf))

b) il possesso dei certificati, rilasciati da un Ente di certificazione accreditato, di cui alla normativa UNI EN ISO 9001 (Sistema di Gestione Qualità) e UNI EN ISO 14001 (Sistema di Gestione Ambientale) conformi alle norme Europee o equivalenti.

La mancanza delle dichiarazioni di cui al punto 1A, nonché la mancata produzione dei documenti di cui ai punti 2A, 3A, 4A, 5A e 6A comporta l'esclusione della ditta dalla gara.

Avvertenze:

Per i requisiti relativi alla capacità economica e finanziaria nonché tecnica trova applicazione l'art. 89 del Codice dei contratti pubblici.

In caso di A.T.I., i requisiti di cui ai 5A e 6A dovranno essere dichiarati e posseduti per almeno il 40% dall'impresa Capogruppo e per la restante percentuale cumulativamente dalla/e Mandante/i in misura non inferiore per ciascuna mandante al 10%. Il totale deve comunque essere pari al 100% dei requisiti richiesti all'impresa singola.

In ogni caso la mandataria deve possedere i requisiti ed eseguire le prestazioni in misura maggioritaria.

Il requisito di cui al punto 6A, lett. b) deve essere dichiarato e posseduto da ogni operatore economico costituente il raggruppamento.

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art 83 comma 9 del Codice.

In particolare, in caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del documento di gara unico europeo di cui all'articolo 85, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara. Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

Subappalto

Il concorrente dovrà indicare all'atto dell'offerta le parti del servizio/fornitura che intende subappaltare o concedere in cottimo nei limiti del 30% dell'importo complessivo del contratto, in conformità a quanto previsto dall'art. 105 del Codice.

Il concorrente è tenuto ad indicare nell'offerta tre subappaltatori. È consentita l'indicazione dello stesso subappaltatore in più terne di diversi concorrenti.

L'omessa dichiarazione della terna non costituisce motivo di esclusione ma comporta, per il concorrente, l'impossibilità di ricorrere al subappalto.

I subappaltatori dovranno fornire dichiarazione sostitutiva resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm. ii. oppure, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, circa il possesso dei requisiti di ordine generale individuati dal presente Disciplinare e in particolare quelli di cui all'art. 80 del Codice.

Busta n. 2 Offerta tecnica

Nel rispetto delle modalità di chiusura sopra indicate, la busta n. 2 "Offerta tecnica" dovrà contenere:

- Relazione tecnica (max 80 pagine solo fronte, formato A4, esclusi allegati) che illustri le proposte tecnico - organizzative che l'operatore economico intende attuare per l'esecuzione del servizio, indicando tutti gli elementi che saranno tenuti in considerazione ai fini dell'attribuzione dei punteggi di qualità.

Nella redazione dell'offerta tecnica, il concorrente dovrà tener conto di tutte le prescrizioni contenute nel Capitolato Tecnico, in ordine alla modalità di erogazione del servizio.

L'offerta tecnica deve essere sottoscritta in ogni pagina dal legale rappresentante della Società concorrente o da un suo procuratore, munito di regolare procura, in caso di A.T.I. o di consorzio di concorrenti l'offerta deve essere sottoscritta dal legale rappresentante di ciascuna impresa associata o consorziata.

Le suddette relazioni devono essere sottoscritte in ogni pagina dal legale rappresentante dell'impresa offerente o dal legale rappresentante dell'impresa mandataria, se trattasi di raggruppamento d'impresе.

Busta n. 3 Offerta economica

Nella busta "3 - Offerta economica" deve essere contenuta l'offerta economica sottoscritta dal legale rappresentante del soggetto offerente, che consisterà nell'indicazione del ribasso percentuale (in cifre ed in lettere) applicato al costo orario medio a base d'asta pari ad €uro 17,76.

Inoltre dovrà essere indicato (in cifre ed in lettere) il costo orario di ciascuna categoria di dipendenti utilizzati nell'esecuzione del servizio.

In caso di discordanza tra cifre e lettere, varrà l'indicazione più vantaggiosa per la Stazione appaltante.

Ai sensi del dell'art 95, comma 10 del Codice dei contratti pubblici, l'operatore economico deve indicare, pena l'esclusione, i propri costi della manodopera e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro.

Dovrà altresì essere compilato l'ALLEGATO 2, scomposto nelle seguenti voci:

- a) costo del personale con indicazione del numero, livello e qualifica e monte ore effettive mensile offerto (dovrà essere congruente con quello indicato nel progetto tecnico);
- b) oneri di ammortamento delle attrezzature, macchinari, automezzi;
- c) costo dei prodotti;
- d) oneri aziendali per la sicurezza;
- e) spese generali e oneri di gestione;

f) utile di esercizio.

I predetti elementi dovranno essere riportati nello-schema riassuntivo di cui all'ALLEGATO 2, da inserire nella "Busta n.3 Offerta economica".

L'offerta dovrà risultare idonea a remunerare, secondo il disposto D.P.C.M. 13 marzo 1999 n. 117, le prestazioni di manodopera relativamente al monte ore di cui al presente articolo e/o se migliorato, del monte ore indicato nel progetto-offerta sulla base del costo della manodopera previsto dalle tabelle riconosciute dal Ministero del Lavoro per gli addetti inquadrati ai vari Livelli del C.C.N.L. - **IMPRESE DI PULIZIA/MULTISERVIZI** - con rinnovo della parte economica di **Luglio 2013** - relativo alla provincia di **Bari**, per l'Aeroporto di Bari e per l'Aeroporto di Brindisi sulla base del costo della manodopera previsto dalla Tabella Nazionale del C.C.N.L. su citato e riconosciuta dal Ministero del Lavoro.

L'offerta dovrà essere comprensiva di ogni e qualsiasi spesa che l'operatore economico dovrà affrontare per assicurare il regolare espletamento del servizio e sarà al netto della sola IVA.

L'offerta è vincolante per l'offerente fin dal momento della presentazione, la stessa rimarrà valida fino all'aggiudicazione del servizio e, comunque, per almeno 360 giorni decorrenti dalla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte.

Nulla spetterà alle Ditte concorrenti a titolo di compenso per qualsiasi spesa ed onere incontrati nella redazione dell'offerta.

Saranno ritenute inammissibili e, pertanto, escluse dalla gara:

- le offerte economiche che non rispetteranno i C.C.N.L. di categoria, ed in particolare, sulla base delle ore di lavoro indicate nel Progetto, quelle che avranno un costo della manodopera inferiore al costo del lavoro per il personale di imprese esercenti servizi di pulizie e servizi integrati/multiservizi indicato nelle Tabelle del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale precedentemente indicati;

L'offerta economica, unica ed incondizionata, dovrà essere sottoscritta dal Legale Rappresentante dell'Impresa o dai legali rappresentanti della Società; non può presentare correzioni che non siano espressamente confermate e sottoscritte e deve essere accompagnata da fotocopia del documento di identità del/dei firmatari. Nel caso di ATI o di consorzio di concorrenti valgono le modalità di sottoscrizioni previste per l'offerta tecnica.

Non saranno ammesse le offerte che rechino abrasioni o correzioni nell'indicazione del prezzo offerto non espressamente confermate e sottoscritte.

La congruità delle offerte presentate sarà valutata dalla Stazione appaltante ai sensi dell'art. 97 co. 3 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

A titolo meramente indicativo, si rende noto che nel corso dell'anno 2017 sono state programmate le seguenti complessive ore di servizio:

Aeroporto di Bari

- | | |
|---|-------------------|
| - periodo WINTER (Gen - Feb - Mar - Nov - Dic): | 12.000 ore circa; |
| - periodo SUMMER (Apr - Mag - Giu - Lug - Ago - Set - Ott): | 33.000 ore circa; |

Aeroporto di Brindisi

- | | |
|---|-------------------|
| - periodo WINTER (Gen - Feb - Mar - Nov - Dic): | 6.000 ore circa; |
| - periodo SUMMER (Apr - Mag - Giu - Lug - Ago - Set - Ott): | 17.000 ore circa; |

per un totale di 68.000 ore circa di servizio.

5. Modalità di presentazione dell'offerta

Le buste A, B e C dovranno essere inserite in un plico esterno, sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura, all'esterno del quale dovrà essere riportato l'oggetto della gara e l'indirizzo del mittente.

Il plico dovrà essere indirizzato a: Aeroporti di Puglia S.p.A. - Aeroporto Civile Bari, Viale Enzo Ferrari, snc, 70128 Bari e dovrà pervenire, per mezzo del servizio postale di Stato, tramite corriere oppure a mano, entro e non oltre il termine perentorio delle **ore 12:00 del giorno 05/03/2018**.

L'orario di ricezione dell'ufficio protocollo è dalle 9.00 alle 13.00 e dalle 15.00 alle 17.30 di tutti i giorni lavorativi fino al giovedì, mentre il venerdì dalle 9.00 alle 14.30. La ricezione non potrà avvenire nei giorni festivi e prefestivi.

Resta inteso che il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ed ove, per qualsiasi motivo, il plico stesso non fosse recapitato in tempo utile, Aeroporti di Puglia S.p.A. non assumerà responsabilità alcuna. Non saranno ammessi alla gara i plichi pervenuti dopo la scadenza del termine sopra stabilito, indipendentemente dalla data del timbro postale.

6. Procedura di aggiudicazione

La data prima seduta pubblica per l'apertura delle buste contenenti la documentazione amministrativa verrà comunicata agli offerenti a mezzo p.e.c. o fax e avrà luogo presso gli Uffici della Direzione Generale di AdP, al secondo piano dell'aerostazione di Bari. Qualora dovessero ricorrere le condizioni, la Stazione Appaltante, avvierà, per i concorrenti interessati, i sub procedimenti regolatori di cui all'art. 83, comma 9 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

Alla seduta potrà assistere un solo rappresentante per Ditta, munito di procura o delega scritta.

Successivamente la Commissione si riunirà in seduta privata per la valutazione delle offerte tecniche ai fini dell'attribuzione dei punteggi.

Della seduta pubblica di apertura della offerta economica sarà data comunicazione a mezzo fax a tutti i concorrenti partecipanti. In quella sede la Commissione giudicatrice provvederà a redigere la graduatoria provvisoria dei concorrenti ammessi alla gara.

7. Criteri di aggiudicazione

L'aggiudicazione della presente gara avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. a) del D. Lgs. 50/2016, in favore dell'impresa che avrà ottenuto il punteggio più alto risultante dalla somma del punteggio attribuito alla qualità e del punteggio attribuito al prezzo.

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà pertanto individuata sulla base dei seguenti parametri di ponderazione: **QUALITÀ (MAX 70 PUNTI) - PREZZO (MAX 30 PUNTI)**

Ai fini dell'attribuzione del punteggio QUALITÀ' saranno considerati i seguenti sub criteri di valutazione:

- **Organizzazione generale della Ditta** offerente: struttura dell'organizzazione generale in termini di personale tecnico di supporto e addetti operativi, comprese le modalità generali, le risorse disponibili e le procedure di aggiornamento tecnico e di formazione adottati dalla ditta offerente:
punti 5

- **Organizzazione di commessa** proposta e risorse impiegate per i servizi da erogare (tipologia organizzativa proposta, comprensiva della eventuale variazione del servizio in termini di ore durante l'arco dell'anno in funzione dell'aumento o diminuzione del traffico aereo come desumibile dai dati forniti a pag. 11 del presente Disciplinare, tipologia e professionalità delle risorse previste, metodi di impiego delle risorse umane, formazione del personale di commessa):
punti 20
- **Impiego di mezzi, attrezzature, strumentazione** da disporre in campo per l'esecuzione del servizio:
punti 15
- **Modalità di programmazione ed esecuzione dei servizi**, metodologie e procedure adottate (gestione della qualità, gestione ambientale, gestione dei rifiuti, gestione della sicurezza, gestione di eventuali situazioni di crisi, gestione di eventuali tematiche particolari inerenti l'appalto):
punti 10
- **Gestione delle emergenze, in termini di sicurezza e formazione**, che possono verificarsi per tutta la durata del contratto:
punti 5
- **Sistema di Monitoraggio e Controllo** degli standard di qualità del servizio reso:
punti 5
- **Proposte migliorative** del servizio (il cui corrispettivo economico sarà da intendersi come facente parte dell'offerta economica avanzata dall'operatore economico):
punti 5
- **Misure risultanti dal "Piano dettagliato degli Interventi" finalizzate a ridurre/contenere gli impatti ambientali**, ai sensi di quanto prescritto dal D.M. 24 maggio 2012:
punti 5

Non saranno prese in considerazione - e pertanto escluse dalla gara in quanto non idonee - tutte le offerte tecniche che avranno ottenuto in sede di valutazione qualitativa globale un punteggio inferiore a 45/70

PREZZO:

Il coefficiente 30 sarà attribuito alla Ditta che avrà presentato il miglior ribasso sul costo orario medio indicato dalla Stazione Appaltante.

Mentre, l'attribuzione del punteggio relativo alle altre offerte presentate sarà effettuata mediante il sistema di calcolo di seguito specificato:

$$\begin{array}{l}
 Ci \\
 Ci
 \end{array}
 = \begin{array}{l}
 (\text{per } Ai \leq Asoglia) \\
 (\text{per } Ai > Asoglia)
 \end{array}
 = \begin{array}{l}
 X * Ai / Asoglia \\
 X + (1,00 - X) * [(Ai - \\
 Asoglia) / (Amax - \\
 Asoglia)]
 \end{array}$$

dove C_i	=	coefficiente attribuito al concorrente iesimo
A_i	=	valore dell'offerta (ribasso) del concorrente iesimo
A_{soglia}	=	media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso sul prezzo) dei concorrenti
X	=	0, 90

I punteggi qualitativi e quantitativi, una volta terminata la valutazione della commissione, sarà dato dalla seguente formula:

$$P_i = C_{ai} \times P_a + C_{bi} \times P_b + \dots + C_{ni} \times P_n$$

dove P_i = punteggio concorrente i ;
 C_{ai} = coefficiente criterio di valutazione a , del concorrente i ;
 C_{bi} = coefficiente criterio di valutazione b , del concorrente i ;
 C_{ni} = coefficiente criterio di valutazione n , del concorrente i ;
 P_a = peso criterio di valutazione a ;
 P_b = peso criterio di valutazione b ;
 P_n = peso criterio di valutazione n .

L'aggiudicazione verrà disposta in favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio più alto attribuito all'offerta tecnica ed all'offerta economica.

Restano salve le disposizioni di cui all'art. 97 del D.Lgs. 50/2006 e s.m.i. e pertanto non saranno ritenute ammissibili tutte quelle offerte nelle quali il costo del lavoro previsto sia inferiore al costo stabilito dal C.C.N.L. di categoria e dalle leggi previdenziali ed assistenziali in vigore.

Si potrà procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida purché validamente prodotta, conforme ai contenuti del Capitolato Speciale d'Appalto e ritenuta congrua dalla commissione di gara.

In caso di parità di punteggio si procederà come segue:

- l'appalto verrà aggiudicato al concorrente che avrà ottenuto il miglior punteggio parziale per la voce "Qualità";
- in caso di parità anche del punteggio parziale di cui alla precedente lettera a), si procederà mediante sorteggio.

Saranno escluse le offerte in aumento rispetto all'importo complessivo posto a base d'asta.

La Stazione appaltante procederà ad effettuare idonee verifiche d'ufficio ai sensi dell'art. 71 del D.P.R. n. 445/2000. Nel caso in cui emergano dichiarazioni non veritiere in merito al possesso dei requisiti di ordine generale e/o speciale, la Stazione appaltante provvederà all'escussione della cauzione provvisoria, alla segnalazione del fatto all'A.N.A.C., nonché all'eventuale applicazione delle norme vigenti in materia di false dichiarazioni.

Per quanto attiene ai requisiti di ordine generale la Committente si riserva di non procedere alla stipula del Contratto, ovvero di recedere dal Contratto in corso di esecuzione, ove venga comunque a conoscenza di elementi o circostanze tali da comportare il venire meno del

rapporto fiduciario con l'Appaltatore.

I requisiti di ordine speciale dovranno essere dimostrati dall'aggiudicatario provvisorio entro e non oltre giorni 10 dalla ricezione della proposta di aggiudicazione provvisoria mediante la produzione di bilanci e dei contratti stipulati.

Per quanto attiene ai requisiti di ordine generale la Committente si riserva di non procedere alla stipulazione del contratto, ovvero di recedere dalla convenzione in corso di esecuzione, ove venga comunque a conoscenza di elementi o circostanze tali da comportare il venire meno del rapporto fiduciario con l'Appaltatore.

In caso di rinuncia o decadenza dell'aggiudicatario, la società di gestione appaltante si riserva di aggiudicare l'appalto alla concorrente che segue nella graduatoria.

8. Documentazione da produrre per la stipula del contratto

L'aggiudicatario dovrà produrre:

- versamento spese contrattuali;
- garanzia fidejussoria pari al 10% dell'importo di aggiudicazione degli stessi. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10%, la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%; ove il ribasso sia superiore al 20 % l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%. La fideiussione deve essere prodotta nelle forme e alle condizioni di cui all'art. 103 del D.Lgs 50/2016.
- una polizza di assicurazione per responsabilità civile verso terzi, Aeroporti di Puglia compresa, con primaria compagnia assicurativa. La polizza dovrà coprire tutti i rischi derivanti dall'espletamento dell'attività oggetto di appalto, restando inteso che dovrà coprire l'oggetto previsto nel Capitolato Tecnico, ivi compresi il ricorso terzi da incendio e i danni per l'interruzione dell'attività, per un massimale pari ad €10.000.000,00, per l'intera durata della gestione restando inteso che tale massimale non costituisce il limite del danno da risarcirsi da parte dell'aggiudicatario del servizio, per il quale danno, nel suo valore complessivo, risponderà, comunque, l'aggiudicatario medesimo.

Tale copertura dovrà contenere espressamente la seguente integrazione:

estensione al novero di terzi alla Aeroporti di Puglia S.p.A., ai suoi dipendenti, ai suoi consulenti. Aeroporti di Puglia è esonerata da qualsiasi responsabilità per danni o infortuni che per le stesse cause dovessero derivare all'aggiudicatario o al suo personale.

I locali che verranno dati in uso all'appaltatore dovranno essere assicurati, per un valore pari a €100.000,00, per i danni da incendio.

L'aggiudicatario dovrà preventivamente sottoporre le bozze della fidejussione e delle polizze assicurative ad Aeroporti di Puglia, che potrà richiedere le modifiche necessarie a renderle, ove difformi, conformi alle specifiche richieste.

La mancata stipula del contratto nel termine stabilito, per fatto imputabile all'aggiudicatario, comporta l'incameramento della fideiussione provvisoria, nonché l'applicazione delle sanzioni previste dalla vigente normativa

9. Vincolo dell'offerta

L'offerta si riterrà vincolante per 360 giorni dalla presentazione dell'offerta.

10. Ulteriori indicazioni

La partecipazione alla gara costituisce, da parte del concorrente e ad ogni buon fine, accettazione piena e incondizionata delle norme di cui al presente disciplinare di gara o richiamate in qualsiasi altro documento di gara.

Tutte le spese di contratto, bolli, imposta di registri ecc. sono a carico esclusivo dell'aggiudicatario senza diritto di rivalsa.

Le spese sostenute dalla Stazione Appaltante relative alla pubblicazione del bando sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana sono a carico dell'aggiudicatario e dovranno essere rimborsate alla stazione appaltante entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

Le spese sostenute dalla Stazione Appaltante di pubblicazione sui quotidiani sono a carico dell'aggiudicatario e dovranno essere rimborsate alla stazione appaltante entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione (L. 221/2012 art. 34, comma 35).

I contratti, previo accertamento ex D.P.R. 445/2000 dell'effettivo possesso dei requisiti morali in capo all'aggiudicatario, saranno stipulati a mezzo di scrittura privata, fiscalmente registrata ex D.P.R. 131/86.

Fermo restando le previsioni della normativa antimafia ed i relativi adempimenti la stazione appaltante, nel pubblico interesse, si riserva di non procedere alla stipulazione del contratto, ovvero di recedere dallo stesso in corso di esecuzione, ove venga a conoscenza, in sede di informative di cui all'art. 4 del D.Lgs. 490/1994 di elementi e circostanze tali da comportare il venir meno del rapporto fiduciario.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di cui all'art. 110 del Codice, in caso di fallimento, liquidazione coatta o concordato preventivo dell'appaltatore o di risoluzione del contratto o di recesso dal contratto ai sensi dell'art. 92, comma 4, del d.lgs. 6 settembre 2011, n. 159.

Il concorrente che intende partecipare alla gara o aggiudicarsi l'appalto deve fornire alla Committente la documentazione richiesta dalla vigente normativa. La mancata produzione dei documenti comporta la decadenza dall'aggiudicazione, mentre il venir meno in qualsiasi momento dei requisiti di ordine generale la revoca della stessa.

L'Organismo responsabile delle procedure di ricorso è il Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia – Bari (Piazza Massari, 14, 70122 – Bari).

I ricorsi avverso il bando possono essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla data di pubblicazione dello stesso. Il ricorso avverso le eventuali esclusioni conseguenti all'applicazione del bando e degli atti di gara potrà essere notificato entro 30 giorni dall'informativa di esclusione della gara di appalto.

11. Obblighi specifici derivanti dall'attuazione del protocollo di legalità 10 maggio 2010 e risoluzione di diritto del contratto

Fatto salvo quanto previsto dalla legge, per effetto degli impegni assunti dal committente con l'adesione della Stazione Appaltante al Protocollo di legalità 10 maggio 2010 tra il Ministero dell'Interno e Confindustria, l'appaltatore (cd. vendor) si obbliga a:

- a) fornire i dati necessari per la richiesta alla Prefettura competente della documentazione antimafia;
- b) comunicare ogni variazione dei dati riportati nei propri certificati camerali, con particolare riferimento a quelle intervenute dopo il rilascio della documentazione antimafia in relazione ai soggetti di cui all'art. 85 del D. Lgs. n. 159/2011;
- c) garantire il pagamento delle retribuzioni, dei contributi previdenziali e assicurativi e delle ritenute fiscali (eventualmente, nel caso di contratto cui non si applicano le disposizioni sull'acquisizione d'ufficio, inserire "mediante consegna di copia del Documento Unico di Regolarità Contributiva-DURC");

- d) osservare le vigenti norme in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro e di tracciabilità dei flussi finanziari connessi all'esecuzione del contratto;
- e) denunciare alle autorità competenti (autorità giudiziaria e/o Prefettura) ogni illecita richiesta di denaro o altra utilità ovvero offerta di protezione o estorsione avanzata in relazione alla prestazione oggetto del contratto nei confronti propri ovvero di propri rappresentanti, dipendenti o familiari o di altri soggetti legati all'impresa da rapporti professionali;
- f) acquisire la preventiva approvazione del committente ai fini della stipula di eventuali sub-appalti e/o sub-contratti ai sensi dell'art. 105 del Codice.

I dati personali oggetto degli obblighi di cui al presente articolo, sono trattati dal committente e dai soggetti pubblici e privati coinvolti nell'attuazione del Protocollo di legalità 10 maggio 2010 (es. articolazioni del Ministero dell'Interno e del Sistema Confindustria), anche con modalità elettroniche, per le finalità connesse all'attuazione dello stesso.

Per ulteriori informazioni relative ai servizi resi attraverso il sito Internet di Confindustria si rinvia all'informativa disponibile al link "Privacy" sulla homepage del sito www.confindustria.it.

Il contratto sottoscritto con l'appaltatore si intenderà risolto di diritto ai sensi dell'art. 1456 c.c. in caso di mancato adempimento da parte dell'appaltatore anche di uno soltanto degli obblighi di cui alle precedenti lettere da a) ad f), nonché nella ipotesi di rilascio, anche nel corso di esecuzione del contratto, di documentazione antimafia attestante la sussistenza di cause di decadenza, sospensione o divieto ovvero di tentativi di infiltrazione criminale ai sensi della vigente normativa antimafia.

12. Definizione delle controversie

L'Organismo responsabile delle procedure di ricorso è il Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia, con sede alla Piazza Massari, n.14 - 70122 Bari.

I ricorsi avverso presente Disciplinare possono essere notificati alla Stazione appaltante entro 30 giorni dalla data di pubblicazione. Il ricorso avverso le eventuali esclusioni conseguenti all'applicazione del bando e disciplinare potrà essere notificato entro 30 giorni dall'informativa di esclusione della gara di appalto.

13. Trattamento dei dati

Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 13 del decreto legislativo n. 196 del 2003 e.s.m.i., riguardante la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali, s'informa che i dati personali forniti nell'ambito della presente procedura sono raccolti e trattati da Aeroporti di Puglia SpA per lo svolgimento della procedura medesima, nonché delle attività ad essa correlate e conseguenti, ed in particolare ai fini della:

- verifica della sussistenza dei requisiti necessari per la partecipazione alla procedura stessa nonché per l'aggiudicazione della medesima;
- stipula del contratto limitatamente al concorrente aggiudicatario;
- gestione degli adempimenti contrattuali e contabili, ivi incluso il pagamento dei corrispettivi contrattuali, sulla base di quanto stabilito nel contratto disciplinante l'attività di fornitura;

Nel rispetto delle disposizioni previste dal decreto legislativo n. 196 del 2003, il trattamento dei dati personali acquisiti sarà improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza e di tutela della riservatezza e dei diritti ivi previsti; tale trattamento avverrà tramite il supporto di mezzi cartacei, informatici o telematici, atti a memorizzare, gestire e trasmettere i dati stessi nel rispetto delle regole di sicurezza previste dal decreto legislativo n. 196 del 2003.

Il conferimento dei dati ha natura facoltativa, tuttavia, il rifiuto di fornire i dati richiesti a Aeroporti di Puglia SpA potrebbe determinare, a seconda dei casi, l'impossibilità di ammettere il concorrente alla partecipazione alla gara o la sua esclusione da questa o la decadenza dell'aggiudicazione. In riferimento alle predette finalità, si precisa che potranno essere acquisiti e trattati anche dati di natura "giudiziaria", come definiti dall'articolo 4, comma 1, lettera e) del decreto legislativo n. 196 del 2003. Il trattamento di tali dati è effettuato esclusivamente per valutare il possesso dei requisiti e delle qualità previste dalla legislazione vigente.

I soggetti o le categorie di soggetti ai quali i dati personali potranno essere comunicati, o che possono venire a conoscenza in qualità di incaricati al trattamento, sono, oltre i dipendenti di Aeroporti di Puglia S.p.a. che curano il procedimento di gara o in forza ad altri uffici che svolgono attività ad esso attinenti, anche altri soggetti (persone o società/Amministrazioni/Enti).

In particolare, si tratta di:

- consulenti esterni, collaboratori autonomi di Aeroporti di Puglia S.p.a. o di altre società e/o Amministrazioni e/o Enti, per attività connesse alla definizione del procedimento di gara;
- autorità e istituzioni cui i dati potranno essere comunicati in base alla normativa vigente, nonché altri enti ed amministrazioni cui i dati potranno essere comunicati per adempimenti procedurali;
- altri concorrenti che facciano richiesta di accesso ai documenti di gara, secondo le modalità e nei limiti di quanto previsto dalla vigente normativa in materia;
- legali incaricati per la tutela della stazione appaltante in sede giudiziaria.

All'interessato al trattamento dei dati personali sono garantiti i diritti di cui all'articolo 7 del decreto legislativo n. 196 del 2003.

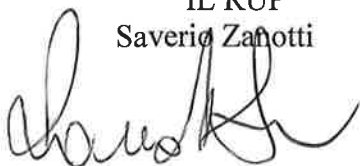
Titolare del trattamento è Aeroporti di Puglia S.p.A., con sede al Viale Enzo Ferrari, snc – 70128 BARI.

Costituiscono parte integrante del presente Disciplinare i seguenti documenti:

- Bando di gara
- Capitolato tecnico e condizioni generali di contratto;
- Allegato – 1 "Stima delle risorse necessarie per l'espletamento del servizio settimanale"
- Allegato – 2 "Modello di dichiarazione offerta economica"
- Allegato – 3 "Facsimile riepilogo presenze giornaliera"

Bari 16.01.2018

IL RUP
Saverio Zanotti



IL DIRETTORE GENERALE
Procuratore di Aeroporti di Puglia S.p.A.
Marco Franchini

