

## DISCIPLINARE DI GARA

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE ASSISTENZA E SERVIZI ACCESSORI DELLE MACCHINE OPERATRICI AEROPORTUALI DEGLI AEROPORTI DI BARI, BRINDISI, FOGGIA E GROTTAGLIE (TA)**  
**CIG. N: 5461718047**

### **I. Informazioni di carattere generale**

Stazione appaltante: Aeroporti di Puglia S.p.A., Viale Enzo Ferrari – 70128 BARI-PALESE, ITALIA tel. +39 080.5800258 – fax +39 080.5800225 sito web [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it)

Punti di contatto: Ufficio Gare e Contratti.

Responsabile del Procedimento ex Legge 241/90 e s.m.i: Sig. Eugenio Lacitignola.

Responsabile dei Mezzi il sig. Franco Aluisio

Il presente bando viene pubblicato sulla GUUE, sulla GURI e per estratto sui giornali e sul sito web della Stazione Appaltante come per legge.

Tutta la documentazione di gara può essere acquisita sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it).

### **1. Oggetto e durata del servizio**

L’appalto ha per oggetto l’affidamento del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria del parco mezzi dell’appaltatore, nonché gli ulteriori servizi specificati nel capitolato allegato al presente disciplinare.

L’appalto è unico e non consente la suddivisione in lotti, in quanto si tratta di un servizio da garantire con i medesimi standard per tutti e quattro gli scali pugliesi.

All’appalto si applica la disciplina di cui ai **Settori Speciali** parte terza del codice dei contratti pubblici (D.lgs. 163/06 e s.m.i.) e parte V del Regolamento dei contratti pubblici (D.P.R. 207/2010), ferme restando le esclusioni e le precisazioni di cui all’art. 206, comma 1, del codice e quella relativa alle norme espressamente richiamate nella documentazione di gara.

Il servizio prevede una durata di 3 (tre) anni dalla data di inizio dello stesso.

L’importo complessivo a base d’appalto per i tre anni di durata del servizio è stimato in €. 458.424,00, di cui €. 8.424,00, per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.

Pertanto l’importo a base d’asta è stimato in €. 450.000,00.

L’Appaltatore, inoltre, dovrà garantire un centro di assistenza/officina presso l’aeroporto di Bari, a tal fine Aeroporti di Puglia metterà a disposizione dell’appaltatore parte di un hangar, avente una superficie di 200 mq, che dovrà essere caratterizzato ad officina a cura e spese dell’Appaltatore stesso, per la cui sub concessione dovrà essere corrisposto un canone annuale di Euro 12.000,00, nonché le spese per le utenze comuni (quantificate in Euro 15/mq annui).

Si chiarisce inoltre che, come indicato nel Capitolato Tecnico allegato al presente disciplinare di gara, il servizio di noleggio di macchine operatrici aeroportuali presso i quattro scali pugliesi che l’appaltatore dovrà garantire sarà retribuito secondo i tariffari stabiliti da Aeroporti di Puglia ed indicati in allegato al Capitolato Tecnico.

## **2. Visita dei luoghi**

Le imprese dovranno obbligatoriamente effettuare il sopralluogo presso il luogo ove dovranno essere espletate le prestazioni in oggetto. La relativa **richiesta**, che dovrà pervenire ad Aeroporti di Puglia tramite fax (0805800225) **entro e non oltre l'08.01.2014**, dovrà riportare l'indicazione per ogni concorrente di massimo due nominativi con i relativi dati anagrafici e di residenza ed in allegato il relativo documento di identità in corso di validità.

Non verranno prese in considerazione le offerte presentate da imprese che non abbiano effettuato i prescritti sopralluoghi, documentati attraverso la produzione dell'attestato rilasciato da Aeroporti di Puglia S.p.A.

## **3. Documentazione da produrre per la partecipazione alla gara**

Ai fini della partecipazione alla gara, il concorrente dovrà inserire, in un plico esterno che dovrà a pena di esclusione essere sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura, la documentazione di seguito indicata (lett. A, B e C).

### **A) Documentazione amministrativa**

A dimostrazione del possesso delle condizioni minime richieste per partecipare alla gara, le imprese dovranno presentare in una busta intera, chiusa e sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura, pena l'esclusione, riportante all'esterno la scritta "Documentazione amministrativa" le informazioni e la documentazione di seguito indicate:

1A) Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/00, accompagnata da fotocopia del documento d'identità in corso di validità, recante la dicitura di "essere consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del D.P.R. n. 445/00, per le ipotesi di falsità in atti e affermazioni mendaci ivi indicate", e attestante:

1) l'inesistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38 del D.Lgs. 163/06 comma. 1, lettere a), b), c), d), e), f), g), h, i), l), m), m ter ed m quater del D. Lgs. 163/2006 e cioè:

a) che non si trovano in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, salvo il caso di cui all'art 186-bis del regio decreto 16 marzo 942, n 267 o nei cui riguardi sia in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;

b) nei cui confronti non è pendente procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'articolo 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423 o di una delle cause ostative previste dall'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575; l'esclusione e il divieto operano se la pendenza del procedimento riguarda il titolare o il direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; i soci o il direttore tecnico se si tratta di società in nome collettivo; i soci accomandatari o il direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice, gli amministratore muniti di poteri di rappresentanza o il direttore tecnico o il socio unico persona fisica ovvero il socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società;

c) nei cui confronti non è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; è comunque causa di esclusione la condanna, con sentenza

passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'articolo 45, paragrafo 1, direttiva CE 2004/18; l'esclusione e il divieto operano se la sentenza o il decreto sono stati emessi nei confronti: del titolare o del direttore tecnico se si tratta di impresa individuale; dei soci o del direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari o del direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice; degli amministratori muniti di poteri di rappresentanza o del direttore tecnico o del socio unico persona fisica, ovvero del socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società o consorzio. In ogni caso l'esclusione e il divieto operano anche nei confronti dei soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, qualora l'impresa non dimostri che vi sia stata completa ed effettiva dissociazione della condotta penalmente sanzionata; l'esclusione e il divieto in ogni caso non operano quando il reato è stato depenalizzato ovvero quando è intervenuta la riabilitazione ovvero quando il reato è stato dichiarato estinto dopo la condanna ovvero in caso di revoca della condanna medesima;

Avvertenza : in caso di cessione di azienda o di ramo d'azienda, incorporazione o fusione societaria sussiste in capo alla società cessionaria, incorporante, o risultante dalla fusione, l'onere di presentare la dichiarazione relativa al requisito di cui all'art. 38, comma 1, lett. c), del Codice anche con riferimento agli amministratori ed ai direttori tecnici che hanno operato presso la società cedente, incorporata o le società fuse nell'ultimo anno ovvero che sono cessati dalla relativa carica in detto periodo; resta ferma la possibilità di dimostrare la c.d. dissociazione (cfr. Cons. St., ad. plen., n. 10 e n. 21 del 2012).

d) che non hanno violato il divieto di intestazione fiduciaria posto all'articolo 17 della legge 19 marzo 1990, n. 55; l'esclusione ha durata di un anno decorrente dall'accertamento definitivo della violazione e va comunque disposta se la violazione non è stata rimossa;

e) che non hanno commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di sicurezza e a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro, risultanti dai dati in possesso dell'Osservatorio;

f) che, secondo motivata valutazione della stazione appaltante, non hanno commesso grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni affidate dalla stazione appaltante che bandisce la gara; o che hanno commesso un errore grave nell'esercizio della loro attività professionale, accertato con qualsiasi mezzo di prova da parte della stazione appaltante;

g) che non hanno commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti;

h) nei cui confronti, ai sensi del comma 1-ter, non risulta l'iscrizione nel casellario informatico di cui all'articolo 7, comma 10, per aver presentato falsa dichiarazione o falsa documentazione in merito a requisiti e condizioni rilevanti per la partecipazione a procedure di gara e per l'affidamento dei subappalti;

i) che non hanno commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui sono stabiliti;

l) che siano in regola con la certificazione di cui all'articolo 17 della legge 12 marzo

1999, n. 68, salvo il disposto del comma 2;

m) nei cui confronti non è stata applicata la sanzione interdittiva di cui all'articolo 9, comma 2, lettera c), del decreto legislativo dell'8 giugno 2001 n. 231 o altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'articolo 36-bis, comma 1, del decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 agosto 2006, n. 248;

Avvertenza: A mero titolo esemplificativo possono citarsi le seguenti normative: art. 44, d.lgs 25 luglio 1998, n. 286 (*"Testo Unico delle disposizioni concernenti la disciplina dell'immigrazione e norme sulla condizione dello straniero"*); art. 41, d.lgs. 11 aprile 2006 n. 198 (*"Codice delle pari opportunità tra uomo e donna"*); art. 36, l. 20 maggio 1970, n. 300 (*"Norme sulla tutela della libertà e dignità dei lavoratori, della libertà sindacale e dell'attività sindacale nei luoghi di lavoro e norme sul collocamento"*); art. 5, comma 2, lett. c), l. 15 dicembre 1990, n. 386 (*"Nuova disciplina sanzionatoria degli assegni bancari"*) art. 1bis, comma 14, della legge n. 383/2001 e s.m.i (*sulla insussistenza dei piani individuali di emersione*);

m-ter) di cui alla precedente lettera b) che pur essendo stati vittime dei reati previsti e puniti dagli articoli 317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 luglio 1991, n. 203, non risultino non aver denunciato i fatti all'autorità giudiziaria, salvo che ricorrano i casi previsti dall'articolo 4, primo comma, della legge 24 novembre 1981, n. 689. La circostanza di cui al primo periodo deve emergere dagli indizi a base della richiesta di rinvio a giudizio formulata nei confronti dell'imputato nell'anno antecedente alla pubblicazione del bando e deve essere comunicata, unitamente alle generalità del soggetto che ha omesso la predetta denuncia, dal procuratore della Repubblica procedente all'Autorità di cui all'articolo 6, la quale cura la pubblicazione della comunicazione sul sito dell'Osservatorio;

m-quater) Ai fini del comma 1, lettera m-quater), il concorrente allega, alternativamente:

la dichiarazione di non trovarsi in alcuna situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile rispetto ad alcun soggetto, e di aver formulato l'offerta autonomamente;

oppure

la dichiarazione di non essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in una delle situazioni di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile, e di aver formulato l'offerta autonomamente;

oppure

la dichiarazione di essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile, e di aver formulato l'offerta autonomamente.

*N.B. Nelle suddette ipotesi la stazione appaltante esclude i concorrenti per i quali accerta che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi. La verifica e l'eventuale esclusione sono disposte dopo l'apertura delle buste contenenti l'offerta economica. ).*

Le dichiarazioni di cui all'art. 38 devono essere rese a pena di esclusione.

N.B. le dichiarazioni di cui alle lettere b) e c), m-ter) dell'art. 38 D.Lgs. 163/06 devono

essere rese: dal titolare o dal Direttore Tecnico se si tratta di impresa individuale;

- dai soci o dal Direttore Tecnico se si tratta di società in nome collettivo;
- dai soci accomandatari o Direttore Tecnico se si tratta di società in accomandita semplice;
- dagli amministratori muniti dei poteri di rappresentanza o dal direttore tecnico o dal socio unico persona fisica, ovvero dal socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società o consorzio. Si precisa che nel caso società di capitale con due soci di maggioranza (entrambi al 50%), entrambi devono rendere le dichiarazioni della lettera b) e c).

Nel caso di consorzi di cui all'art. 34, comma 1 lett. b) e c) del D.Lgs. 163/06 le dichiarazioni relative al possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 38 del D.Lgs. 163/06 dovranno essere rese da ciascuna delle imprese consorziate indicate come future assegnatarie del servizio.

Nel caso di ATI già costituita nelle forme di legge o non ancora costituita le dichiarazioni dovranno essere rese da ciascuna delle imprese associate.

2) di essere a perfetta conoscenza delle clausole tutte contenute nel bando di gara, nel presente disciplinare e nel C.S.A. che regolano l'appalto in oggetto e di accettare le predette clausole in modo pieno ed incondizionato;

3) di aver preso visione di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sullo svolgimento del servizio e di aver ritenuto le condizioni tali da consentire l'offerta;

4) di assicurare il pieno rispetto del trattamento economico e normativo stabilito con vigente C.C.N.L. di categoria, ivi compresi eventuali accordi locali per tutto quanto attiene il servizio in oggetto e di garantire, sempre nel rispetto della normativa di cui sopra e degli eventuali accordi sindacali, l'utilizzo del personale già assunto dalla precedente impresa appaltatrice con le condizioni economiche e contrattuali già in essere;

5) di osservare le norme relative alla prevenzione infortuni sul lavoro, essendo l'impresa esecutrice del servizio sola ed esclusiva responsabile, sia civilmente che penalmente, di tutte le operazioni per le prestazioni che dovrà eseguire, non avendo la committente ingerenza alcuna sulle modalità tecniche delle suddette operazioni;

6) di avere visionato tutti gli elaborati relativi alla procedura in oggetto, ed in particolare il DUVRI, e di conoscere ed accettare il contenuto di tali documenti;

7) di avere piena cognizione dei rischi che i propri lavoratori incontreranno nello svolgimento delle prestazioni oggetto dell'appalto;

8) di avere piena contezza ed accettare che il contenuto del DUVRI predisposto dalla stazione appaltante potrà subire modifiche e/o aggiornamenti all'esito delle procedure di gara (che derivino dal mutamento delle condizioni ambientali, da modifiche della legislazione in vigore, da eventuali varianti di svolgimento del servizio, ecc.) e di impegnarsi a collaborare con la stazione appaltante e comunicare tempestivamente qualunque circostanza che possa rilevare ai fini di tali modifiche e/o integrazioni;

9) di impegnarsi a svolgere l'attività oggetto di affidamento nel rispetto di tutte le disposizioni di legge vigenti;

10) di essere in possesso di tutte le licenze ed autorizzazioni prescritte dalla vigente normativa per l'esercizio dell'attività in oggetto, nonché di possedere l'attrezzatura necessaria per la realizzazione dei servizi di cui trattasi e di essere in grado di predisporre l'organizzazione necessaria per l'esecuzione dei medesimi;

11) di impegnarsi ad allestire il centro assistenza/officina secondo le prescrizioni indicate nel presente disciplinare e nel capitolato tecnico;

12) di essere a conoscenza e di accettare senza riserva alcuna che l'allestimento del centro assistenza/officina oggetto di subconcessione si svolgerà in una aerostazione e che pertanto si renderà necessario un coordinamento operativo e sulla sicurezza;

13) che l'impresa è iscritta presso l'INPS Sede di \_\_\_\_\_, Ufficio \_\_\_\_\_ con numero di matricola \_\_\_\_\_;  
che l'impresa è iscritta presso l'INAIL Sede di \_\_\_\_\_, Ufficio \_\_\_\_\_ Codice cliente N° \_\_\_\_\_;

14) che l'impresa autorizza la stazione appaltante a ricevere tutte le comunicazioni di cui all'art. 79 del D.lgs. 163/06 e s.m.i. al seguente numero di fax al seguente indirizzo di posta certificata.....;

Per i consorzi e raggruppamenti temporanei di imprese si applicano le disposizioni di cui al 34 e ss. 37 D.Lgs. 163/06.

## **2A) Cauzione provvisoria**

Garanzia provvisoria di Euro 9.168,48 pari al 2% dell'importo a base di gara stimato in Euro 458.424,00, da prestare nelle forme di cui all'art. 75 del D.Lgs 163/06 e s.m.i., anche mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 106 del D.Lgs. n. 385/1993 che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'art. 161 del D.lgs 58/1998.

La cauzione copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'aggiudicatario ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo.

Ai non aggiudicatari la cauzione è restituita entro trenta giorni dall'aggiudicazione.

Non sono ammesse cauzioni rilasciate da soggetti diversi da quelli sopra indicati, pena l'esclusione dell'offerta.

Si precisa che la cauzione prestata mediante fideiussione bancaria o assicurativa conforme alla normativa vigente rilasciata da Istituto Bancario o Assicurativo o da Intermediari Finanziari all'uopo autorizzati, **a pena di esclusione**, deve essere comprovata mediante copia originale e deve espressamente prevedere la dicitura: *“rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante” – “validità non inferiore a 180 giorni dalla data di scadenza della presentazione dell'offerta” – “impegno del fideiussore a rilasciare la cauzione definitiva di cui all' art. 113, del D.Lgs. n. 163/2006, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario - la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 c.c.”.*

Tali condizioni devono essere prive di qualsiasi altra dicitura aggiuntiva ed in particolare di clausole cautelative da parte della Società assicuratrice nei confronti dell'impresa assicurata, **a pena di esclusione.**

**3A)** Attestato di sopralluogo rilasciato da Aeroporti di Puglia S.p.A.

**4A)** Modello GAP.

**5A)** Copia versamento di Euro 35,00 intestato all'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici, n CIG: **5461718047**

**6A) Capacità economico-finanziaria**

- a) Idonee dichiarazioni bancarie.
- b) Nel rispetto dell'art.2 comma 1 bis, e 41 comma 2 del D.lgs. 163/06, come modificato dal D.L. 95/2012, si comunica che, in considerazione del servizio da espletare in favore dell'utenza aeroportuale questa Stazione Appaltante ha necessità di selezionare un operatore economico di solida capacità finanziaria. Pertanto l'importo globale del fatturato dell'Impresa partecipante alla gara negli ultimi tre esercizi 2010/2011/2012 deve essere pari o superiore a 2 (due) volte l'importo complessivo posto a base di gara.

**7A )Capacità tecnica**

- a) aver eseguito nel triennio 2011/2012/2013 servizi in full service di manutenzione ordinaria programmata e straordinaria su mezzi aeroportuali uguali a quelli oggetto del presente bando di importo complessivo non inferiore ad €. 450.000,00, nel rispetto dell'art 2 co bis del D.lgs 163/06. Tale dichiarazione deve essere corredata dall'elenco dei servizi svolti nel succitato triennio, con la specificazione degli importi, delle date e degli Enti/società destinatarie con rilascio del certificato di regolare esecuzione.
- b) copia delle certificazione di qualità UNI EN ISO 9001/2008 e gestione ambientale ISO 14000 in corso di validità.

La mancanza delle dichiarazioni di cui al punto 1A), nonché la mancata produzione dei documenti di cui ai punti 2A), 3A), 5A), 6A e 7A) comporta l'esclusione della ditta dalla gara.

I requisiti speciali costituiscono presupposti di natura sostanziale per la partecipazione alla gara e per l'esecuzione stessa del contratto, ai sensi dell'art. 2 del Codice. Pertanto il difetto dei requisiti speciali di partecipazione indicati si tradurrà, necessariamente, nell'esclusione del concorrente dalla procedura di gara.

Per i requisiti relativi alla capacità economica e finanziaria nonché tecnica trova applicazione l'art. 49 D. Lgs. 163/2006 (avvalimento).

In caso di A.T.I., i requisiti di cui ai punti 6A e 7A dovranno essere dichiarati e posseduti per almeno il 40% dall'impresa Capogruppo e per la restante percentuale cumulativamente dalla/e

Mandante/î in misura non inferiore per ciascuna mandante al 10%. Il totale deve comunque essere pari al 100% dei requisiti richiesti all'impresa singola.

In ogni caso, ai sensi dell'art.275 comma 2 del Regolamento, la mandataria deve possedere i requisiti ed eseguire le prestazioni in misura maggioritaria

### **B) Busta n. 2 Offerta tecnica**

Nel rispetto delle modalità di chiusura sopra indicate, nella busta n. 2 “Offerta tecnica” dovranno essere contenuti, a pena di esclusione, i documenti di seguito indicati:

- Relazione tecnica che illustri le modalità di svolgimento del servizio e le proposte tecnico-organizzative che l'impresa concorrente intende attuare per l'esecuzione dello stesso, le attrezzature e le macchine utilizzate, gli elementi significativi ai fini del rispetto delle norme sulla sicurezza, l'organizzazione del servizio anche in considerazione delle specifiche esperienze e certificazioni dei produttori/costruttori dei mezzi oggetto del servizio (max 10 pagine, solo fronte, formato A4, interlinea singola, corpo del carattere 10);
- Relazione tecnica che illustri il sistema informativo che l'impresa concorrente intende attuare per la gestione della movimentazione dei mezzi (es. database con elenco mezzi) (max 10 pagine, solo fronte, formato A4, interlinea singola, corpo del carattere 10);
- Relazione tecnica che illustri le eventuali migliorie che l'impresa concorrente intende attuare per l'esecuzione del servizio, comprese nell'offerta ed a parità di corrispettivo (max 10 pagine, solo fronte, formato A4, interlinea singola, corpo del carattere 10);
- Elenco dei mezzi messi “a disposizione” dal concorrente che potranno essere oggetto del servizio di noleggio di macchine operatrici aeroportuali con dettaglio delle caratteristiche tecniche e prestazionali e dei tempi di “pronta disponibilità” degli stessi.

Nella redazione dell'offerta tecnica, il concorrente dovrà tener conto di tutte le prescrizioni contenute nel Capitolato Tecnico.

L'offerta tecnica dovrà essere sottoscritta, in ogni pagina, dal legale rappresentante dell'impresa concorrente o da un suo procuratore munito di regolare procura (che andrà trasmessa in originale o in copia notarile autenticata), pena l'esclusione.

In caso di A.T.I. o di consorzio di concorrenti l'offerta tecnica dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante di ciascuna impresa associata o consorziata.

### **C) Busta n. 3 Offerta economica**

In una busta intera chiusa e sigillata e controfirmata su tutti i lembi di chiusura, pena l'esclusione, riportante all'esterno la scritta “**Offerta economica**”, dovrà essere contenuta l'offerta economica sottoscritta dal legale rappresentante del soggetto offerente, che consisterà nell'indicazione della propria miglior offerta espressa in termini di massimo ribasso sull'importo a base d'asta per il servizio oggetto di gara (in cifre ed in lettere del ribasso percentuale). Nell'importo indicato a base d'asta non dovranno essere ricompresi gli oneri per la sicurezza che sono quantificati in Euro 8.424,00.

In caso di discordanza fra il prezzo indicato in cifre e quello indicato in lettere, varrà l'indicazione più vantaggiosa per la Stazione Appaltante.

L'offerta è da intendersi valida e vincolante per l'offerente fin dal momento di presentazione della stessa e rimarrà valida fino all'aggiudicazione del servizio e, comunque, per almeno 360 giorni decorrenti dalla data di scadenza del termine fissato per la ricezione delle offerte.



Resta fermo il diritto della stazione appaltante di procedere alle verifiche d'ufficio e le conseguenze previste dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000, qualora dal controllo emerga la non veridicità del contenuto delle dichiarazioni.

#### **4. Modalità di presentazione dell'offerta**

Le buste A, B e C dovranno essere inserite in un plico esterno, sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura, all'esterno del quale dovrà essere riportato l'oggetto della gara e l'indirizzo del mittente.

Il plico dovrà essere indirizzato a: Aeroporti di Puglia S.p.A. - Aeroporto Civile Bari-Palese - viale Enzo Ferrari, 70128 Bari-Palese e dovrà pervenire, per mezzo del servizio postale di Stato, tramite corriere oppure a mano, entro e non oltre il termine perentorio delle ore **12:00 del giorno 20.01.2014**. L'orario di ricezione dell'ufficio protocollo è dalle 9.00 alle 13.00 e dalle 15.00 alle 17.30 di tutti i giorni lavorativi fino al giovedì mentre il venerdì dalle 9.00 alle 14.30, con esclusione dei giorni festivi e prefestivi.

Resta inteso che il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ed ove, per qualsiasi motivo, il plico stesso non fosse recapitato in tempo utile, Aeroporti di Puglia S.p.A. non assume responsabilità alcuna. Non saranno ammessi alla gara i plichi pervenuti dopo la scadenza del termine sopra stabilito, indipendentemente dalla data del timbro postale.

#### **5. Procedura e criteri di aggiudicazione**

L'aggiudicazione della presente gara avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D. Lgs.163/06, in favore dell'impresa che avrà ottenuto il punteggio più alto risultante dalla somma del punteggio attribuito alla qualità e del punteggio attribuito al prezzo.

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà pertanto individuata sulla base dei seguenti parametri di ponderazione: **QUALITÀ (MAX 50 PUNTI) / PREZZO (MAX 50 PUNTI)**

##### **Qualità:**

L'aggiudicazione del servizio in appalto avverrà quindi a favore dell'impresa che avrà ottenuto il maggior punteggio, corrispondente alla somma dei predetti parziali per qualità e prezzo.

Relazione dettagliata ed esaustiva contenente gli elementi ritenuti utili dal concorrente per consentire l'attribuzione dei punteggi secondo i criteri ed i fattori ponderali e coefficienti di seguito indicati, con riferimento alle specifiche ed oggettive esigenze organizzative di innovazione tecnologica del servizio desumibili da tutte le indicazioni del capitolato. Il progetto tecnico dovrà elencare le eventuali proposte di miglioramento od aggiuntive rispetto a quanto previsto dal presente disciplinare e dal capitolato tecnico. Per l'attribuzione dei punteggi, per ogni singolo criterio, nonché per il punteggio finale si considereranno sempre le prime due cifre decimali.

##### **Fattori ponderali e coefficienti per l'attribuzione del punteggio:**

Il punteggio sarà attribuito sulla base di un progetto tecnico dettagliato ed esaustivo presentato da ciascuna ditta concorrente che meglio risponda alle esigenze organizzative della Stazione appaltante, anche in relazione alle proposte di soluzioni innovative tecnologiche, che rendano il servizio richiesto ancor più funzionale. Nella valutazione dei punteggi da attribuire al progetto, si terrà conto dei seguenti parametri:

- a) **Struttura tecnico-organizzativa dedicata all'appalto punti 40;**

(organico con indicazione qualifiche ed esperienze, dislocazione, procedure organizzative ed operative, localizzazione punti di manutenzione esterna, carrozzerie, officine mobili, accordi con i produttori, etc.);

**b) Migliorie punti 10;**

**Prezzo:**

Il coefficiente 50 sarà attribuito all'impresa che avrà presentato il prezzo complessivo più basso relativo al servizio in oggetto.

L'attribuzione del punteggio relativo alle altre offerte presentate sarà effettuata mediante il sistema di calcolo di seguito specificato:

$$P_n = 50 \times P_{min} / P$$

Dove:

**P<sub>n</sub>** = punteggio da attribuire all'impresa concorrente in esame.

**P<sub>min</sub>** = prezzo offerto dall'impresa concorrente che ha presentato il prezzo più basso al quale sarà assegnato punteggio 50.

**P** = prezzo offerto dall'impresa concorrente in esame al quale sarà assegnato punteggio P<sub>n</sub>.

In caso di parità di punteggio si procederà come segue:

- a) l'appalto verrà aggiudicato al concorrente che avrà ottenuto il miglior punteggio parziale, prescindendo da quello attribuito al prezzo;
- b) in caso di parità anche del punteggio parziale di cui alla precedente lettera a), si procederà mediante sorteggio.

Saranno escluse le offerte in aumento rispetto all'importo complessivo posto a base d'asta.

Si darà corso all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta purché validamente prodotta, conforme ai contenuti del Capitolato Speciale d'Appalto e ritenuta congrua dalla commissione di gara.

Le procedure di gara avranno inizio nella seduta pubblica di apertura della busta contenente la documentazione amministrativa che avrà luogo il giorno **20.01.2014, alle ore 15.00** presso la direzione generale dell'Aeroporto di Bari.

La commissione si riunirà successivamente in seduta privata per la valutazione dell'offerta tecnica.

Per le sole ditte ammesse si procederà nella stessa seduta pubblica all'apertura dell'offerta tecnica al solo fine di verificare l'integrità del plico e la presenza dei documenti richiesti.

Potrà assistere un solo rappresentante per Ditta, munito di procura o delega scritta. La Commissione procederà poi al sorteggio ex art. 48 D.Lgs. 163/06.

Della seduta pubblica di apertura della busta economica sarà data comunicazione a tutti i partecipanti a mezzo telefax.

Ferme restando le verifiche di ufficio, entro e non oltre 10 giorni dalla data di aggiudicazione provvisoria l'impresa aggiudicataria dovrà produrre i documenti idonei a dimostrare quanto dichiarato in sede di gara. Entro e non oltre 7 giorni dalla aggiudicazione definitiva l'impresa aggiudicataria dovrà consegnare ad Aeroporti di Puglia S.p.A. la cauzione definitiva e la polizza assicurativa, di cui al C.S.A., e si procederà alla stipulazione del contratto, fermo

restando il diritto della società di gestione committente di verificare in qualsiasi momento la permanenza dei requisiti in capo all'aggiudicataria.

## **6. Ulteriori informazioni**

L'offerta si riterrà vincolante per 360 giorni dalla presentazione della stessa.

**I quesiti** dovranno pervenire all'attenzione del Responsabile del Procedimento sia a mezzo e-mail all'indirizzo ufficio protocollo@pec.aeroportidipuglia.it che a mezzo fax 080.5800225 entro e non oltre il giorno **08.01.2014**.

La stazione appaltante resterà proprietaria di tutta la documentazione tecnica prodotta dai concorrenti in sede di gara senza che nulla possa dagli stessi essere preteso.

Ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 196/2003, in materia di "tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali", la stazione appaltante comunica che è sua intenzione procedere al trattamento dei dati personali forniti da ciascun concorrente con la presentazione dell'offerta.

I suindicati dati saranno sottoposti a trattamento, automatizzato e non, esclusivamente per le finalità gestionali e amministrative inerenti la procedura di gara.

Si rammenta che il conferimento di dati ha natura facoltativa, ma un eventuale rifiuto da parte del concorrente non consentirà di prendere in esame l'offerta.

I dati suddetti non saranno comunicati a terzi, fatta eccezione per le competenti pubbliche autorità, o soggetti privati in adempimenti ad obblighi di legge.

Relativamente al trattamento dei dati, i concorrenti avranno la facoltà di esercitare tutti i diritti di cui all'art. 7 del D.Lgs. 196/2003.

Titolare del trattamento è Aeroporti di Puglia S.p.A., con sede in Bari Aeroporto Civile in Bari - Palese (C.A.P. 70128). Responsabile del trattamento è il Dott. Giuseppe Italiano.

Il bando è stato pubblicato sulla GUUE, sulla GURI e per estratto sui giornali e sul sito web della stazione appaltante come per legge.

L'organismo responsabile delle procedure di ricorso è il TAR Puglia - Bari Piazza Massari, 14, 70122 BARI.

Eventuali ricorsi avverso il bando di gara potranno essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla data di pubblicazione dello stesso. I ricorsi avverso le eventuali esclusioni conseguenti all'applicazione del bando di gara, potranno essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dal ricevimento dell'informativa di esclusione dalla gara d'appalto.

Bari, 27 novembre 2013

IL DIRETTORE GENERALE  
Marco Franchini