

DISCIPLINARE DI GARA

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI CONTROLLO DI SICUREZZA DEI PASSEGGERI E DEI BAGAGLI A MANO E DA STIVA PRESSO L’AEROPORTO DI FOGGIA CODICE CIG 4084851DAB

I. Informazioni di carattere generale

Stazione appaltante: Aeroporti di Puglia S.p.A., Viale Enzo Ferrari – 70128 BARI-PALESE, ITALIA tel. +39 080.5800258 – fax +39 080.5800225 sito web www.aeroportidipuglia.it

Punti di contatto: Ufficio Gare e Contratti.

Responsabile del Procedimento ex Legge 241/90 e s.m.i. e Responsabile del Servizio: Dott. Giuseppe Costadura.

Il presente bando viene pubblicato sulla GURI, per estratto sui quotidiani come per legge e sul sito web della Stazione Appaltante.

Tutta la documentazione di gara può essere acquisita sul sito www.aeroportidipuglia.it.

1. Oggetto del servizio

L’appalto ha per oggetto i seguenti servizi di controllo di sicurezza nell’ambito dell’aeroporto di Foggia da espletarsi in base alle esigenze della società di gestione mediante servizio “a chiamata”:

Controllo dei passeggeri;

Controllo radioscopico del bagaglio a mano;

Controllo radioscopico del bagaglio da stiva;

Ogni ulteriore controllo di sicurezza richiesto ai sensi dell’art. 3 del D.M. 85/99 e del vigente P.N.S.;

secondo le modalità, termini e condizioni tutte previste nel Capitolato Speciale d’Appalto (C.S.A.) e nel rispetto delle prescrizioni di cui al citato D.M. 85/99 e successive modifiche e integrazioni.

I riferimenti alla normativa di cui al T.U.L.P.S ed al D.M. 85/99 sono da intendersi come modificati a seguito dell’entrata in vigore della Legge del 6 giugno 2008, n. 101 e del DPR del 4 agosto 2008 n. 153.

I servizi rientrano nell’elenco di cui all’Allegato II B del D. Lgs. 163/06.

Il corrispettivo del servizio in oggetto non è imponibile IVA ai sensi dell’art. 9 punto 6 del DPR 633/72.

2. Durata del servizio

Il servizio oggetto del presente appalto avrà una durata di anni 1 (uno) decorrente dalla data di attivazione dello stesso.

Alla scadenza naturale del contratto, lo stesso potrà essere prorogato nei limiti dell’espletamento della nuova procedura di gara.

Si precisa che l'attivazione del servizio e, conseguentemente, la stipulazione del contratto, avrà luogo solo a seguito del conseguimento da parte dell'impresa aggiudicataria della specifica abilitazione allo svolgimento dei servizi di vigilanza in ambito aeroportuale, di cui al combinato disposto del D.M. 85/99 e del Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 23.02.2000.

Il mancato conseguimento della suddetta abilitazione comporterà la decadenza dell'affidamento, l'escussione della polizza provvisoria, salvo i maggiori danni, nonché il diritto della società Appaltante di procedere alla sostituzione dell'affidatario.

3. Visita dei luoghi

Le imprese dovranno obbligatoriamente effettuare il sopralluogo presso il luogo ove dovranno essere espletate le prestazioni in oggetto. La relativa richiesta, che dovrà pervenire ad Aeroporti di Puglia tramite fax (0805800225) entro e non oltre il 13 aprile 2012, dovrà riportare l'indicazione per ogni concorrente di massimo due nominativi con i relativi dati anagrafici e di residenza ed in allegato il relativo documento di identità in corso di validità.

Non verranno prese in considerazione le offerte presentate da imprese che non abbiano effettuato i prescritti sopralluoghi, documentati attraverso la produzione dell'attestato rilasciato da Aeroporti di Puglia S.p.A.

4. Documentazione da produrre per la partecipazione alla gara

Ai fini della partecipazione alla gara, il concorrente dovrà inserire, in un plico esterno che dovrà a pena di esclusione essere sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura, la documentazione di seguito indicata (lett. A, B e C).

A) Documentazione amministrativa

A dimostrazione del possesso delle condizioni minime richieste per partecipare alla gara, le imprese dovranno presentare in una busta intera, chiusa e sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura, pena l'esclusione, riportante all'esterno la scritta "Documentazione amministrativa" le informazioni e la documentazione di seguito indicate:

A1) Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/00, accompagnata da fotocopia del documento d'identità in corso di validità, recante la dicitura di "essere consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del D.P.R. n. 445/00, per le ipotesi di falsità in atti e affermazioni mendaci ivi indicate", e attestante:

a) l'inesistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38 del D.Lgs. 163/06 comma. 1, lettere a), b), c), d), e), f), g), h), i), l), m), m ter ed m quater del D. Lgs. 163/2006;

Le dichiarazioni di cui all'art. 38 devono essere rese a pena di esclusione.

N.B. le dichiarazioni di cui alle lettere b) e c), m ter) dell'art. 38 D.Lgs. 163/06 devono essere rese: dal titolare o dal Direttore Tecnico se si tratta di impresa individuale;

- dai soci o dal Direttore Tecnico se si tratta di società in nome collettivo;

- dai soci accomandatari o Direttore Tecnico se si tratta di società in accomandita semplice;
- dagli amministratori muniti dei poteri di rappresentanza o dal direttore tecnico o dal socio unico persona fisica, ovvero dal socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società o consorzio.

Nel caso di consorzi di cui all'art. 34, comma 1 lett. b) e c) del D.Lgs. 163/06 le dichiarazioni relative al possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 38 del D.Lgs. 163/06 dovranno essere rese da ciascuna delle imprese consorziate indicate come future assegnatarie del servizio.

Nel caso di ATI già costituita nelle forme di legge o non ancora costituita le dichiarazioni dovranno essere rese da ciascuna delle imprese associate.

- b) di essere a perfetta conoscenza delle clausole tutte contenute nel bando di gara, nel presente disciplinare e nel C.S.A. che regolano l'appalto in oggetto e di accettare le predette clausole in modo pieno ed incondizionato;
- c) di aver preso visione di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sullo svolgimento del servizio e di aver ritenuto le condizioni tali da consentire l'offerta;
- d) di assicurare il pieno rispetto del trattamento economico e normativo stabilito con vigente C.C.N.L. di categoria per tutto quanto attiene il servizio in oggetto;
- e) di osservare le norme relative alla prevenzione infortuni sul lavoro, essendo l'impresa esecutrice della fornitura sola ed esclusiva responsabile, sia civilmente che penalmente, di tutte le operazioni per le prestazioni che dovrà eseguire, non avendo la committente ingerenza alcuna sulle modalità tecniche delle suddette operazioni;
- f) che non ricorrono in capo all'impresa le condizioni di cui agli artt. 2, 3, 5, 6 e 7 della L. 287/90; nella medesima dichiarazione l'impresa dovrà indicare se vi siano consiglieri di amministrazione o soggetti che rivestono incarichi nel proprio ambito, che facciano parte anche di altri istituti o soggetti giuridici operanti nel settore della vigilanza;
- g) che l'impresa si impegna, per lo svolgimento dei servizi di controllo di sicurezza oggetto dell'appalto di cui trattasi, a conseguire e dimostrare l'effettivo possesso di tutti i requisiti personali e professionali di cui all'allegato B al D.M. 85/99 relativamente al personale addetto ai sensi dell'art. 4 del Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 23.02.2000 e s.m.i.;
- h) che l'impresa si impegna ad adeguare il servizio alle prescrizioni tempo per tempo vigenti in materia di sicurezza aeroportuale, con particolare riferimento al D.M. Trasporti del 21.07.2009, che individua Enac quale autorità per il coordinamento e monitoraggio dell'attuazione delle norme fondamentali comuni in tema di sicurezza

aeroportuale, del Regolamento 300/08 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11.03.2008, norme comuni in materia di sicurezza dell'Aviazione civile, i Regolamenti UE n. 272 del 2.04.2009 e n. 185 del 4.03.2010 di integrazione e di attuazione di disposizioni particolareggiate e comuni sulla sicurezza dell'aviazione civile; la circolare ENAC SEC 01 del 7.10.2004, la circolare ENAC SEC 02 del 7.10.2004, la circolare ENAC SEC 03 del 7.10.2004 e la direttiva ENAC 36012/ENAC/DG del 29.04.2010 e relative Direttive riservate di attuazione ed il vigente Programma Nazionale di Sicurezza;

i) che, qualora nelle more della aggiudicazione della gara e/o nel corso di esecuzione del contratto dovesse essere emanata una normativa abrogativa e/o integrativa dei D.M. 85/99 e 263/02 e della innanzi richiamate normativa o il decreto attuativo del regolamento 153/08, l'impresa si impegna ad adeguare il servizio in funzione delle modifiche;

j) che l'impresa è iscritta presso l'INPS Sede di _____, Ufficio _____ con numero di matricola _____;

che l'impresa è iscritta presso l'INAIL Sede di _____, Ufficio _____ Codice cliente N° _____;

l) che l'impresa autorizza la stazione appaltante a ricevere tutte le comunicazioni di cui all'art. 79 del D.lgs. 163/06 e s.m.i. al seguente numero di fax al seguente indirizzo di posta certificata.....;

Per i consorzi e raggruppamenti temporanei di imprese si applicano le disposizioni di cui al 34 e ss. 37 D.Lgs. 163/06.

Capacità economico-finanziaria

A2) Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/00, accompagnata da fotocopia del documento d'identità in corso di validità, recante la dicitura di "essere consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del D.P.R. n. 445/00, per le ipotesi di falsità in atti e affermazioni mendaci ivi indicate", e attestante pena l'esclusione:

- che il fatturato complessivo dell'impresa realizzato negli ultimi tre esercizi (2009, 2010, 2011), non è inferiore ad Euro 200.000,00;
- idonee dichiarazioni bancarie rilasciate da 2 (due) diversi Istituti di Credito a dimostrazione di un'effettiva e corrente capacità economica del concorrente.

Capacità tecnica

A3) Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/2000, accompagnata da fotocopia del documento d'identità in corso di validità, recante la dicitura di "essere consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del D.P.R. n. 445/00, per le ipotesi di falsità in atti e affermazioni mendaci ivi indicate", e attestante pena l'esclusione:

- che l'impresa ha eseguito alla data di scadenza per la presentazione dell'offerta servizi analoghi che ammontino ad un importo complessivo pari a Euro 100.000,00 nei tre anni antecedenti la data di scadenza dell'offerta. Per servizi analoghi devono intendersi quelli, attestati da Enti pubblici e comprovanti una maturata esperienza di almeno 1 anno in materia di vigilanza e di sicurezza svolta in ambito aeroportuale, ovvero, attestati da Enti pubblici o privati, di vigilanza nel settore del trasporto in genere di passeggeri e/ merci, così come previsto dal Decreto dei Trasporti e Navigazione 23.2.2000.
- che l'impresa possiede tutti i requisiti tecnico-professionali di cui all'allegato A al D.M. 85/99.

Altri requisiti

A4) Garanzia provvisoria di Euro 1.400,00 pari al 2% dell'importo contrattuale complessivo stimato in Euro 70.000,00, da prestare nelle forme di cui all'art. 75 del D.Lgs 163/06 e s.m.i., anche mediante fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. n. 385/1993 che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

La garanzia dovrà espressamente riportare la dicitura “rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta della stazione appaltante” – “validità non inferiore a 360 giorni dalla data di scadenza dell'offerta” – “espressa rinuncia alle eccezioni di cui all'art. 1957 co. 2 c.c.” - “impegno del fidejussore a rilasciare la cauzione definitiva”, **pena l'esclusione**. Tali condizioni devono essere prive di qualsiasi altra dicitura aggiuntiva e in particolare di clausole cautelative da parte della Società garante nei confronti dell'impresa assicurata.

Non sono ammesse cauzioni rilasciate da soggetti diversi da quelli sopra indicati, pena l'esclusione dell'offerta.

A5) Autorizzazione rilasciata dalla competente Prefettura ai sensi dei vigenti artt. 134 e 134**bis** del testo unico delle leggi di pubblica sicurezza approvato con R.D. 18/06/1931, nr. 773 o altro titolo equivalente, comunque corredati della eventuale richiesta di estensione territoriale presentata alla competente prefettura in data antecedente la scadenza dell'offerta.

In caso di Associazione temporanea tra Imprese o Consorzi l'autorizzazione rilasciata dalla competente Prefettura o altro titolo equivalente dovrà essere posseduta e prodotta da ciascuna delle Imprese associate o consorziate affidatarie del servizio.

A6) Attestato di sopralluogo rilasciato da Aeroporti di Puglia S.p.A., pena l'esclusione.

A7) Modello GAP.

B) Documentazione per l'attribuzione del punteggio relativo agli elementi di ordine tecnico-qualitativo

In una busta intera, chiusa e sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura, pena l'esclusione, riportante all'esterno la scritta "Documentazione per l'attribuzione del punteggio relativo agli elementi d'ordine tecnico-qualitativo" dovranno essere inserite le informazioni di seguito elencate, sottoscritte dal legale rappresentante del soggetto offerente, rese in modo chiaro e sintetico, necessarie per l'attribuzione del punteggio relativo agli elementi d'ordine tecnico-qualitativo:

1. descrizione del modello organizzativo proposto per la specifica esecuzione del servizio in conformità a quanto richiesto dal C.S.A. anche in relazione al personale impiegato, ai mezzi, attrezzature e tecnologie utilizzate (max 20 facciate in formato A4);
2. descrizione delle modalità di gestione e controllo della qualità con specifico riferimento al servizio richiesto ed in conformità alle specifiche del C.S.A. (max 20 facciate in formato A4). In particolare occorrerà:
 - illustrare il programma di qualità previsto per il mantenimento degli standard qualitativi specifici previsti per il settore sicurezza in ambito aeroportuale ex DM85/99;
 - individuare il personale preposto all'attività di *auditing* interno nonché numero e modalità delle ispezioni di qualità annue ;
 - prevedere tempistiche e contenuti del reporting alla stazione appaltante degli esiti delle stesse concordando con quest'ultima eventuali percorsi di adeguamento qualitativo;
3. descrizione delle modalità di gestione della formazione ed aggiornamento del personale in conformità alle disposizioni di legge e del C.S.A. (max 20 facciate in formato A4). In particolare l'appaltatrice dovrà illustrare il piano di formazione di base e ricorrente del personale che si obbliga ad adottare, esplicitando il rispetto delle circolari ENAC SEC 01 e 03 ed illustrando eventuali ulteriori attività formative;
4. migliorie al servizio rispetto alle prestazioni richieste nel C.S.A. comprese nell'offerta e senza oneri per la stazione appaltante (tempi di presentazione in servizio dalla chiamata comunque non superiori ad 1h, particolari modalità di svolgimento del servizio ovvero degli altri servizi di cui all'art. 3 del D.M. 85/99, eventuali prestazioni di intervento e/o pattugliamenti in caso di allarme in aerostazione) (max 20 facciate in formato A4).

C) Offerta economica

In una busta intera chiusa e sigillata e controfirmata su tutti i lembi di chiusura, pena l'esclusione, riportante all'esterno la scritta "Offerta economica", dovrà essere contenuta l'offerta economica sottoscritta dal legale rappresentante del soggetto

offerente, che consisterà nell'indicazione del ribasso percentuale, (in cifre ed in lettere) applicato all'importo a base d'asta pari ad Euro 19,00 (diciannove), nonché dell'indicazione (in cifre ed in lettere) del costo orario di ciascun dipendente utilizzato nell'esecuzione del servizio, determinato applicando il predetto ribasso percentuale sul prezzo a base d'asta, non imponibile IVA ex art. 9.6 DPR 633/72. Nell'importo indicato a base d'asta non dovranno essere ricompresi gli oneri per la sicurezza pari al costo orario di Euro 0,03 (zero/03) non imponibile IVA ex art. 9.6 DPR 633/72 né dovranno essere indicati ulteriori oneri per la sicurezza autonomamente indicati.

Verranno presi in considerazione tre decimali dopo la virgola.

In caso di discordanza tra il prezzo indicato in cifre e quello indicato in lettere sarà considerato valido quello maggiormente favorevole per la stazione appaltante.

5. Modalità di presentazione dell'offerta

Le buste di cui ai punti 4A), 4B) e 4C) dovranno essere inserite in un plico esterno, sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura, all'esterno del quale dovrà essere riportato l'oggetto della gara e l'indirizzo del mittente.

Il plico dovrà essere indirizzato a: Aeroporti di Puglia S.p.A. - Aeroporto Civile Bari-Palese -viale Enzo Ferrari, 70128 Bari-Palese e dovrà pervenire, per mezzo del servizio postale di Stato, tramite corriere oppure a mano, entro e non oltre il termine perentorio delle ore **12:00 del giorno 23 aprile 2012** Resta inteso che il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ed ove, per qualsiasi motivo, il plico stesso non fosse recapitato in tempo utile, Aeroporti di Puglia S.p.A. non assume responsabilità alcuna. Non saranno ammessi alla gara i plichi pervenuti dopo la scadenza del termine sopra stabilito, indipendentemente dalla data del timbro postale.

6. Modalità relative all'aggiudicazione dell'appalto

L'apertura dei plichi e della sola busta contenente la documentazione amministrativa, per l'ammissione o esclusione dei partecipanti, avverrà in seduta pubblica il giorno 23 aprile 2012 alle ore 15:00 presso gli uffici di Aeroporti di Puglia S.p.A. - Aeroporto Civile di Bari Palese.

Per le sole ditte ammesse si procederà nella stessa seduta pubblica all'apertura dell'offerta tecnica al solo fine di verificare l'integrità del plico e la presenza dei documenti richiesti.

Potrà assistere un solo rappresentante per Ditta, munito di procura o delega scritta. La Commissione procederà poi al sorteggio ex art. 48 D.Lgs. 163/06.

Successivamente la Commissione si riunirà in seduta privata per la valutazione delle offerte tecniche ai fini dell'attribuzione dei punteggi. Della seduta pubblica di apertura della offerta economica sarà data comunicazione a mezzo fax a tutti i concorrenti partecipanti. In quella sede la Commissione giudicatrice provvederà a redigere la graduatoria provvisoria dei concorrenti ammessi alla gara.

L'aggiudicazione della gara sarà effettuata in base all'art. 83 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i. a favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio più alto, risultante dalla somma dei punteggi massimi attribuiti di seguito elencati:

- prezzo offerto: punteggio massimo **50 punti**;
- migliorie al servizio rispetto alle prestazioni del C.S.A. comprese nell'offerta e senza oneri per la stazione appaltante (tempi di presentazione in servizio dalla chiamata comunque non superiori ad 1h, particolari modalità di svolgimento del servizio ovvero degli altri servizi di cui all'art. 3 del D.M. 85/99 (paragrafo 4, lett. B, numero 4 del presente disciplinare): punteggio massimo **25 punti**;
- descrizione del modello organizzativo proposto per la specifica esecuzione del servizio in conformità a quanto richiesto dal C.S.A., anche in relazione al personale impiegato, ai mezzi, attrezzature e tecnologie utilizzate (paragrafo 4, lett. B, numero 1 del presente disciplinare): punteggio massimo **15 punti**;
- descrizione delle modalità di gestione e controllo della qualità con specifico riferimento al servizio richiesto ed in conformità alle specifiche del C.S.A. (paragrafo 4, lett., B numero 2 del presente disciplinare): punteggio massimo **5 punti**;
- descrizione delle modalità di gestione della formazione ed aggiornamento del personale in conformità alle disposizioni di legge e del C.S.A. (paragrafo 4, lett. B, numero 3 del presente disciplinare): punteggio massimo **5 punti**.

L'offerta e la documentazione allegata sarà valutata da Aeroporti di Puglia S.p.A. che attribuirà i punteggi a ciascun elemento in conformità ai suddetti criteri.

Determinazione del punteggio relativo al prezzo

Il punteggio della singola offerta sarà attribuito come segue.

All'offerta più bassa, intesa come costo orario espresso, sarà attribuito il punteggio massimo previsto (50 punti); alle altre offerte i punteggi saranno attribuiti utilizzando la seguente formula proporzionale:

$$P_{\min}/P_{\text{off}} \times 50$$

dove:

P_{\min} è l'offerta più bassa

P_{off} è l'offerta del singolo concorrente.

In caso di rinuncia dell'aggiudicatario, la società di gestione appaltante si riserva di aggiudicare l'appalto alla concorrente che segue nella graduatoria. Nell'ipotesi di offerte uguali, per determinare l'aggiudicatario si procederà con sorteggio ai sensi del 2° comma dell'art. 77 del R.D. 23/05/1924.

Non saranno ammesse le offerte che rechino abrasioni o correzioni nell'indicazione del prezzo offerto non espressamente confermate e sottoscritte.

Non saranno ammesse offerte in aumento.

La stazione appaltante procederà ai sensi dell'art. 86 del D.Lgs 163/06.

Ferme restando le verifiche di ufficio, entro e non oltre 10 giorni dalla data di aggiudicazione provvisoria l'impresa aggiudicataria dovrà produrre i documenti idonei a dimostrare quanto dichiarato in sede di gara nonché i documenti indicati nel C.S.A. e

quelli, necessari e obbligatori ai sensi di legge, che saranno all'uopo richiesti. A seguito della aggiudicazione definitiva l'impresa aggiudicataria dovrà attivarsi per il conseguimento della abilitazione allo svolgimento del servizio di sicurezza in ambito aeroportuale, condizione necessaria al fine di procedere alla stipula del contratto.

Entro e non oltre giorni 7 dal conseguimento della suddetta abilitazione l'impresa aggiudicataria dovrà consegnare ad Aeroporti di Puglia S.p.A. la cauzione definitiva e la polizza assicurativa, di cui al C.S.A., e si procederà alla stipulazione del contratto, fermo restando, a garanzia del rispetto delle prescrizioni del D.M. nr. 85/99, il diritto della società di gestione committente di verificare in qualsiasi momento la permanenza dei requisiti in capo all'aggiudicataria.

Il mancato conseguimento dei requisiti di cui agli Allegati A e B del D.M. n. 85/99 faculerà Aeroporti di Puglia S.p.A. a non procedere alla stipulazione del contratto, ad escutere la cauzione provvisoria, fermo restando il diritto della società medesima alla richiesta di risarcimento per il maggior danno derivatole dal comportamento dell'aggiudicataria.

Qualora sia accertato a carico degli interessati la sussistenza dei provvedimenti antimafia stabiliti dalle vigenti leggi, l'aggiudicazione sarà considerata come non avvenuta e l'appaltante potrà recedere, senza oneri, dal contratto, se già stipulato.

7. Ulteriori informazioni

L'offerta si riterrà vincolante per 360 giorni dalla presentazione della stessa.

I quesiti dovranno pervenire all'attenzione del Responsabile del Procedimento sia a mezzo e-mail all'indirizzo ufficio protocollo@pec.aeroportidipuglia.it che a mezzo fax 080.5800225 entro e non oltre il giorno 18 aprile 2012.

La stazione appaltante resterà proprietaria di tutta la documentazione tecnica prodotta dai concorrenti in sede di gara senza che nulla possa dagli stessi essere preteso.

Ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 196/2003, in materia di "tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali", la stazione appaltante comunica che è sua intenzione procedere al trattamento dei dati personali forniti da ciascun concorrente con la presentazione dell'offerta.

I suindicati dati saranno sottoposti a trattamento, automatizzato e non, esclusivamente per le finalità gestionali e amministrative inerenti la procedura di gara.

Si rammenta che il conferimento di dati ha natura facoltativa, ma un eventuale rifiuto da parte del concorrente non consentirà di prendere in esame l'offerta.

I dati suddetti non saranno comunicati a terzi, fatta eccezione per le competenti pubbliche autorità, o soggetti privati in adempimenti ad obblighi di legge.

Relativamente al trattamento dei dati, i concorrenti avranno la facoltà di esercitare tutti i diritti di cui all'art. 7 del D.Lgs. 196/2003.

Titolare del trattamento è Aeroporti di Puglia S.p.A., con sede in Bari Aeroporto Civile in Bari - Palese (C.A.P. 70128). Responsabile del trattamento è il Dott. Giuseppe Italiano.

Il bando è stato pubblicato sulla GURI e verrà pubblicato, per estratto, sui giornali come per legge.

L'organismo responsabile delle procedure di ricorso è il TAR Puglia - Bari Piazza Massari, 14, 70122 BARI.

Eventuali ricorsi avverso il bando di gara potranno essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla data di pubblicazione dello stesso. I ricorsi avverso le eventuali esclusioni conseguenti all'applicazione del bando di gara, potranno essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dal ricevimento dell'informativa di esclusione dalla gara d'appalto.

IL DIRETTORE GENERALE
Marco Franchini