



SISTEMA AEROPORTUALE PUGLIESE

Realizzazione Rete Eliportuale Pugliese

DOCUMENTO PRELIMINARE ALLA PROGETTAZIONE

Bari, li 06.03.07 Prot 0048/07

Responsabile del Procedimento:
ing. Francesco Saverio DELLA PORTA



A. PREMESSA

Con delibera della Giunta Regionale n. 159 del 21.02.2006 è stato approvato ed adottato l'Accordo di Programma Quadro "Trasporti: Aeroporti e Viabilità 2° Atto Integrativo" ed il disciplinare che regola i rapporti tra la Regione Puglia ed Aeroporti di Puglia.

I due indicati provvedimenti hanno:

- Previsto la realizzazione chiavi in mano di un sistema eliportuale che dovrà fare parte della rete di trasporto aereo regionale, in attuazione del Piano Regionale Trasporti della Regione Puglia (DGR 1719 del 6.11.2002).
- Definito l'obiettivo dell'intervento mirato al trasporto rapido di ammalati, in emergenza sanitaria, in aree della Regione non adeguatamente servite da reti stradali, ad attività regionali di protezione civile ed a realizzare l'accessibilità ad aree regionali non servite da infrastrutture viarie o ferroviarie.
- Stabilito che l'attuatore dell'intervento di costruzione degli impianti e della loro gestione è Aeroporti di Puglia, assegnatario dei finanziamenti consistenti in € 4.900.000,00, a valere sulla delibera CIPE n. 20/2004.

B. OBIETTIVI GENERALI DEL PROGETTO.

Si dovrà procedere all'appalto di tipo misto per l'affidamento dei servizi (per un triennio) e lavori di costruzione degli impianti, con la prevalenza dei primi.

Gli impianti dovranno essere realizzati chiavi in mano su siti della provincia di Foggia e Lecce (Sud-Appenino Dauno, Gargano, Isole Tremiti, sud Salento).

C. LIMITE FINANZIARIO DA RISPETTARE.



I progettisti del progetto esecutivo dovranno sviluppare le varie fasi di progettazione, come di seguito, in conformità alle disposizioni del DPR 21 Dicembre 1999 n°554. "Regolamento di attuazione della Legge Quadro in materia di lavori pubblici 11 Febbraio 1994, n° 109 e successive modificazioni", ed in generale in conformità alla normativa vigente nello Stato italiano.

PROGETTO ESECUTIVO:

- Relazione generale
- Relazioni specialistiche;
- Elaborati grafici comprensivi anche di quelli delle strutture, degli impianti e di ripristino e miglioramento ambientale;
- Calcoli esecutivi delle strutture e degli impianti;
- Piani di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- Piani di sicurezza e coordinamento;
- Computo metrico estimativo definitivo e quadro economico;
- Cronoprogramma;
- Elenco dei prezzi unitari ed eventuali analisi;

- Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera per le diverse categorie di cui si compone l'opera o il lavoro;
- Schema di contratto e capitolato speciale di appalto.

G. REGOLAMENTI E STANDARD TECNICI DA OSSERVARE.

Il progetto dovrà essere conforme alla normativa vigente ed agli standards ICAO ed ENAC, ed in particolare a :

- International Civil Aviation Organization, Annex 14 Volume II Eliporti Design And Operations.
- "Legge quadro in materia di lavori pubblici" - legge 11 febbraio 1994, n. 109 e s.m.i.
- "Regolamento di attuazione della legge quadro in materia di lavori pubblici 11 febbraio 1994, n. 109, e s.m.i." - D.P.R. 21 dicembre 1999, n. 554.
- "Regolamento recante il capitolato generale d'appalto dei lavori pubblici ai sensi dell'art. 3, comma 5, della legge 11 febbraio 1994, n. 109, e s.m.i." Decreto Ministero LL.PP. 19 aprile 2000, n. 145.
- "Attuazione della direttiva 92/57/CEE concernente le prescrizioni minime di sicurezza e di salute da attuare nei cantieri temporanei o mobili" -Decreto legislativo 14 agosto 1996, n. 494 e s.m.i.
- E, più in generale, alla normativa ed alle direttive comunitarie sui lavori pubblici ed alla normativa di sicurezza vigenti dello stato italiano.
- L-611/1966 in materia di elisuperfici;
- Regolamento ENAC Edizione del 1° 03.2004 " Norme operative per il servizio Medico di emergenza con Elicotteri".
- Circolare ENAC OPV - 18 del 26.05.2004 " Operazioni HEMS";
- Decreto Ministeriale 2.04.1990, n. 121, " Regolamento recante norme provvisorie per la sicurezza antincendio negli eliporti".

- L 23.12.1980, n. 930, " Norme sui servizi antincendio negli aeroporti e sui servizi di supporto tecnico amministrativo contabile del Corpo Nazionale dei vigili del Fuoco".
- Legge 13/89 e D.M. LL.PP. n. 236/89 in materia di abbattimento delle Barriere architettoniche.
- D.M. 8.08.2003 " norme di attuazione della L. 2.04.1963, n. 518, concernente la liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio".
- D.M. 1.02.2006 " Norme di attuazione della legge 2 aprile 1968, n.518.

H. TEMPISTICA.

I lavori dovranno essere realizzati entro il 31.12.2008

Per conseguire tale risultato occorrerà che:

1. La verifica di idoneità dei siti dovrà essere espletata in 30 gg.
2. La progettazione esecutiva venga realizzata entro 90 gg. dalla sottoscrizione del contratto.
3. L'esecuzione dei lavori, il collaudo e l'omologazione degli impianti da parte di ENAC sia contenuta in 14 mesi.

Va prevista comunque la possibilità che gli impianti, man mano che sono realizzati, siano omologati da ENAC per l'avvio della loro gestione.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Francesco S. della Porta

