

DETERMINA A CONTRARRE

Aeroporto di Bari. Procedura aperta per l'appalto dei lavori di :

a) Adeguamento delle infrastrutture di volo e prolungamento pista di volo Rwy 07/25: Adeguamento RESA Rwy 25;

b) Adeguamento degli Impianti Aiuti Visivi Luminosi.

Codice Unico di Progetto è: B91F09000080004

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

VISTO

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 12.04.2013;
- il D. Leg.vo n. 50 del 18.04.2016, d'ora innanzi "Codice";
- il Regolamento 207/2010 per la parte ancora applicabile;
- il Piano di Azione e Coesione (III e IV fase di riprogrammazione – Delibera CIPE 26 ottobre 2012, n 113);
- il Piano Quadriennale degli Investimenti 2016-2019 di cui al relativo Contratto di Programma stipulato da AdP con ENAC e dallo stesso approvato con nota prot. n. 4893 del 19 gennaio 2016;

CONSIDERATO

- che i suddetti lavori sono stati inseriti nel Piano Quadriennale degli Investimenti che prevede per l'aeroporto di Bari l'intervento di Adeguamento delle infrastrutture di volo e prolungamento pista di volo Rwy 07/26. Adeguamento RESA rwy 25 nonché l'Adeguamento degli Impianti Aiuti Visivi Luminosi e che risulta pertanto necessario per Aeroporti di Puglia S.p.A., procedere in linea con la Normativa di Riferimento;
- che i progetti relativi ai due lotti sono stati validati dal Rup;
- in data 13/07/2015 con nota n. 75302 l'Enac ha delegato Aeroporti di Puglia a procedere agli espropri e pertanto è stato avviato il procedimento di acquisizione che è ancora in corso;
- che le suddette acquisizioni, anche se in parte ancora non concluse, sono di una consistenza tale che è possibile comunque procedere all'avvio delle procedure di gara per l'appalto dei lavori nella ragionevole considerazione che, nel tempo necessario alla contrattualizzazione e consegna dei lavori, potrà essere concluso l'iter di acquisizione di tutte le aree

RILEVATO

- che le opere riportate nei progetti dei 2 lotti sono in parte complementari ed interconnesse e che da tale peculiarità deriva la necessità di procedere ad un unico appalto per garantire una gestione unitaria di tutti i lavori;
- che ciascuno dei due lotti sarà oggetto di separata gestione tecnico-amministrativa e contabile, così come previsto nei rispettivi CC.SS.AA, avuto riguardo anche al fatto che diverse sono le rispettive fonti di finanziamento e diverse sono le impostazioni progettuali tecniche e le scelte economiche e amministrative dei 2 progetti

VISTO

- il bando di gara, il disciplinare, la progettazione esecutiva relativa ai due lotti, il cronoprogramma, il PSC, lo schema di contratto redatti per tutti i lavori dell'intero appalto, Resa e Avl, che si condividono e che saranno pubblicati sul sito di Adp www.aeroportidipuglia.it, nella sessione Bandi;
- l'atto di nomina dell'ing. Francesco Saverio della Porta quale Responsabile del Procedimento;
- l'ammontare complessivo dell'appalto, determinato a corpo, che ammonta ad **EURO €12.941.570,56** (non imponibile IVA ai sensi dell'art 9.6 del DPR 633/72 e s.m.i.) per lavori ed oneri di sicurezza diretti suddiviso in:

AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- Euro 12.315.738,68 per lavori soggetti a ribasso d'asta;
 - Euro 437.206,20 per oneri della sicurezza diretti non soggetti a ribasso a cui vanno aggiunti Euro 188.625,68 per oneri della sicurezza di cui al Piano di Sicurezza e Coordinamento (D.Lgs 81/08) anche questi ultimi non soggetti a ribasso d'asta.
- Le lavorazioni di cui si compone l'appalto, rilevanti ai fini della qualificazione, sono suddivise nelle seguenti categorie di opere generali e specializzate.

DISCIPLINARE APPALTO IMPIANTI AIUTI VISIVI LUMINOSI + ADEGUAMENTO RESA RWY 25									
CATEGORIE LAVORI (Ex Artt. 107 comma 1, 108 comma 1, 2 e 3, 109 comma 1 e 3 DPR 207/2010 come sostituiti, modificati e/o abrogati dalla Legge n° 80/2014)									
DESCRIZIONE CATEGORIA	CATEGORIA OPERE All. A DPR 207/2010	A) IMPORTO LAVORI CON ONERI DI SICUREZZA DIRETTI €	B) IMPORTO LAVORI COMPRESI ONERI DI SICUREZZA DIRETTI E SPECIALI €	C) INCIDENZA SU IMPORTO TOTALE LAVORI (si considerano gli importi della colonna B)	D) ONERI DI SICUREZZA DIRETTI (già compresi in importo lavori colonna A) €	E) IMPORTO LAVORI A BASE GARA (A-D) €	F) ONERI DI SICUREZZA PSC €	CLASSIFICA	
PROGETTO RESA	STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI ETC - PREVALENTE	OG3	4.028.168,41	4.077.003,29	31,50%	140.686,55	3.887.481,86	48.834,88	V
	IMPIANTI TECNOLOGICI - SCORPORABILE	OG11	1.937.527,48	1.966.444,86	15,19%	74.001,10	1.863.526,38	28.917,38	IV
	ANTINTRUSIONE - SCORPORABILE	OS5	592.538,50	599.896,75	4,64%	23.701,54	568.836,96	7.358,25	III
	IMPIANTI IDRAULICI - SCORPORABILE	OG6	1.147.334,85	1.161.559,84	8,98%	45.893,39	1.101.441,46	14.224,99	III bis
	VERDE E ARREDO URBANO - SCORPORABILE	OS24	441.247,40	446.707,80	3,45%	17.649,90	423.597,50	5.460,40	II
PROGETTO AVL	PAVIMENTAZIONI E SOVRASTRUTTURE SPECIALI - SCORPORABILE	OS26	2.326.491,83	2.368.833,10	18,30%	67.946,32	2.258.545,51	42.341,27	IV
	DEMOLIZIONE DI OPERE - SCORPORABILE	OS23	657.163,47	669.123,59	5,17%	19.408,844	637.754,63	11.960,12	III
	IMPIANTI PER LA TRASFORMAZIONE ALTA/MEDIA TENSIONE - SCORPORABILE	OG10	1.022.171,32	1.040.774,45	8,04%	30.189,085	991.982,24	18.603,13	III bis
	EDIFICI CIVILI ED INDUSTRIALI - SCORPORABILE	OG1	161.594,62	164.535,58	1,27%	4.772,579	156.822,04	2.940,96	I
	IMPIANTI DI RETE DI TELECOMUNICAZIONI E DI TRASMISSIONE DATI - SCORPORABILE	OS19	438.707,00	446.691,30	3,45%	12.956,891	425.750,11	7.984,30	II
TOTALI			12.752.944,88	12.941.570,56	100,0%	437.206,20	12.315.738,68	€ 188.625,68	

RITENUTO

- che occorre dare corso al procedimento di scelta del contraente relativo al contratto di lavori in oggetto;
- che il contratto rientra tra i lavori di cui alla parte II, titolo VI, CAPO I del Codice, relativo ai "SETTORI SPECIALI" e pertanto si applicano esclusivamente le norme ivi richiamate per la parte applicabile, nonché quelle specificatamente indicate nel bando, disciplinare di gara e nei CC.SS.AA dei rispettivi progetti;
- che l'appalto è finanziato con il Piano di Azione e Coesione Infrastrutture

DETERMINA



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

1) di procedere all'affidamento dei lavori sopra descritti, mediante procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del Codice, per l'importo e con le modalità di cui di seguito:

- Modalità di scelta del contraente: procedura aperta
- Criterio di aggiudicazione : offerta economicamente più vantaggiosa
- Modalità di stipula del contratto: a corpo
- Categoria prevalente: OG3

2) di approvare il bando di gara, il disciplinare, la progettazione esecutiva relativa ai due lotti, il cronoprogramma, il PSC, lo schema di contratto redatti per tutti i lavori dell'intero appalto, Resa e Avl;

3) di incaricare l'Ufficio Contratti a dar corso alle procedure di affidamento dei lavori di cui al progetto sopraindicato secondo le direttive della presente determina e di procedere alla pubblicazione del bando sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea, sulla Guri e sui Giornali come per legge nonché sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sessione "Bandi".

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione Amministrazione Trasparente e Bandi.

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO
Dott. Patrizio Summa

