

DETERMINA A CONTRARRE prot. _____ del _____

Oggetto: Brindisi - Aeroporto del Salento – Ampliamento ed Adeguamento delle Sale d’Imbarco – Interventi complementari urgenti
CUP B89E11005100001 – CIG: 6982272122

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

Visto

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 12.04.2013;
- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l’**Ente Nazionale Aviazione Civile**, d’ora innanzi ENAC, per la *“progettazione, lo sviluppo, l’adeguamento, la gestione, la manutenzione e l’uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)”*;

Considerato che

- Aeroporti di Puglia S.p.A. ha affidato in data 04.05.2012 all’ATI Bonifica S.p.A./Sylos Labini Ingegneri e Architetti Associati S.r.l., i servizi di ingegneria attinenti ai lavori di ristrutturazione del secondo livello, ampliamento Sale di imbarco dell’Aerostazione di Brindisi, giusta Convenzione Rep. 455 e successivi *addenda*;
- in base alla predetta Convenzione l’Ati affidataria doveva eseguire le seguenti prestazioni: Progetto preliminare, Progetto definitivo, Progetto esecutivo, Direzione Lavori CSP e CSE;
- nel corso della realizzazione dei lavori in appalto relativi all’ampliamento delle Sale di Imbarco è emersa la necessità di procedere con alcuni adeguamenti ed integrazioni di carattere tecnico - funzionale, al fine di migliorare la funzionalità dell’Aerostazione, anche al fine di consentire una piena utilizzazione delle superfici esistenti e/o disponibili;
- gli interventi migliorativi individuati comportano alcune integrazioni oltrechè variazioni rispetto a quanto previsto nel progetto esecutivo a base d’appalto;
- si è reso necessario ampliare le aree dedicate ai controlli di sicurezza dei passeggeri e di utilizzare per tale esigenza gli spazi del piano primo dell’Aerostazione, con conseguente necessità di dover integrare tali spazi nella funzionalità generale dell’Aerostazione stessa per una migliore fruibilità;
- è stata contemplata a tal fine la possibilità di realizzazione di due scale mobili per permettere l’accesso al piano primo direttamente dalla sala partenze, atrio check in;
- per effetto della previsione delle nuove scale mobili si è reso necessario lo spostamento della Sala Amica;
- a parte queste sopra rappresentate necessità, è anche emersa l’ulteriore necessità di dover prevedere interventi di opere di adeguamento dei sistemi di sicurezza agli impianti e agli apparati della cabina elettrica mt/bt dell’aeroporto e, tanto, anche in considerazione dei suddetti interventi strutturali;

- gli interventi di adeguamento della cabina, in particolare, sono sottesi alla necessità di dover risolvere esistenti criticità riscontrate a carico dei sistemi di sicurezza degli impianti e degli apparati di bt. e della cabina elettrica;
- vi è pertanto la necessità della esecuzione delle opere di adeguamento dei sistemi per garantire, in particolare, il funzionamento dei sistemi di sicurezza della cabina elettrica ed assicurare la continuità di esercizio dei gruppi di pressurizzazione dell'impianto antincendio oltre che altre necessità;
- per i suddetti interventi è necessario procedere preliminarmente con l'attività di progettazione, sì da dare avvio ai lavori, divenuti necessari e urgenti per il completamento ed il perfezionamento dell'opera;
- che il servizio in oggetto è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale;

Vista

la natura delle prestazioni richieste che è da considerarsi complementare rispetto a quelle già contemplate nell'originario affidamento, in quanto riguardanti il completamento delle stesse, non comprese nel progetto iniziale e divenute necessarie per il perfezionamento dell'esecuzione dell'appalto;

Ritenuto

che trattandosi di prestazioni di servizi complementari che, pur essendo in quota parte separabili dall'esecuzione del contratto iniziale sono, nel loro insieme, strettamente necessari al perfezionamento dello stesso, possano essere affidate all'originario affidatario, l'Ati Bonifica S.p.A./Sylos Labini Ingegneri e Architetti Associati S.r.l. con il quale è stata stipulata la Convenzione Rep. 455 del 04.05.2012

Considerato

che l'Anac con comunicato del Presidente dell'11 maggio 2016 ha precisato che le disposizioni del D.Lgs 163/2006 continuano ad applicarsi agli affidamenti aggiudicati prima dell'entrata in vigore del nuovo codice, per le consegne di lavori e servizi complementari, in quanto si tratta di fattispecie relative a procedure di aggiudicazione espletate prima dell'entrata in vigore del nuovo codice;

Verificato

che avvalendosi delle disposizioni di cui all'art. 221 lett.f) del previgente codice dei contratti pubblici, D.Lgs 163/06 risulta legittimo affidare l'incarico professionale di progettazione quale servizio complementare del contratto iniziale all'originario aggiudicatario, l'Ati Bonifica S.p.A./Sylos Labini Ingegneri e Architetti Associati S.r.l

Ritenuto

che, trattandosi di servizi di progettazione complementari rispetto a quelli originariamente affidati, gli stessi rappresentano una integrazione dell'opera principale e risultano indispensabili per la completezza tecnica e funzionale dell'opera nel suo complesso;

che l'originario affidatario si è impegnato per tali servizi di ingegneria ad offrire le stesse condizioni della originaria procedura di gara che prevedevano una determinazione dell'importo a base d'asta calcolato senza tener conto dell'incidenza delle spese e sul quale è stato offerto il ribasso del 40%;

che il compenso professionale, relativo all'attività di progettazione, D.L., C.S.P., C.S.E e contabilità lavori, determinato applicando il suddetto ribasso e, come nella originaria procedura di gara, i parametri di cui al Decreto 143 del 31/10/2013, è stato sostanziato in **Euro 134.148,93 IVA non imponibile** oltre cassa previdenziale ed Iva ed è così suddiviso:

Euro 51.244,89 per la progettazione relativa agli interventi migliorativi interni l'Aerostazione;

Euro 82.904,04 per la progettazione relativa all'adeguamento della cabina elettrica

come da prospetto redatto ai sensi del Decreto n. 143 del 31/10/2013 allegato alla presente Determina

Considerato

che ad esito del concordamento tra la stazione Appaltante e l'affidatario originario, lo stesso ha offerto, oltre alle condizioni della procedura di gara, uno sconto ulteriore, offrendo l'importo onnicomprensivo di **Euro 120.000,00 IVA non imponibile**, oltre cassa previdenziale, per i servizi di ingegneria in parola;

che occorre provvedere alla formalizzazione dell'incarico di progettazione, direzione dei lavori, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per dare piena attuazione all'intervento;

che per le ragioni sopra esposte ricorrono le condizioni di cui all'art. 221 del D.Lgs 163/06;

Preso atto

che il Responsabile del Procedimento del servizio in oggetto è l'Ing. Nicola Micchetti;

che l'affidamento in parola trova copertura nel quadro economico dell'appalto relativo all' Ampliamento ed Adeguamento delle Sale d'Imbarco dell'Aeroporto di Brindisi

DETERMINA

- 1) per le motivazioni esposte in premessa, che qui si richiamano integralmente, di affidare ai sensi dell'art. 221 lett. f) del previgente codice dei contratti pubblici, all'ATI Bonifica S.p.A./Sylos Labini Ingegneri e Architetti Associati S.r.l. i servizi complementari di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, ed esecuzione e contabilità relativi a:
(1) nuovi interventi ed integrazioni di carattere tecnico - funzionale nell'ambito dell'appalto relativo

- alla ristrutturazione ed ampliamento delle Sale di Imbarco dell'Aeroporto di Brindisi) - (2)
interventi di adeguamento della cabina elettrica;
- 2) di dare atto che l'importo del compenso professionale, per l'espletamento delle prestazioni in oggetto, verificato dal Rup, inizialmente calcolato, è stato definito in Euro 134.148,93 IVA non imponibile, ai sensi del combinato disposto dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;
 - 3) di dare atto che, ad esito del concordamento reciproco, l'affidatario, ATI Bonifica S.p.A./Sylos Labini Ingegneri e Architetti Associati S.r.l., ha offerto, oltre alla condizioni ed al ribasso di cui alla originaria procedura di gara, uno sconto ulteriore, offrendo pertanto l'importo onnicomprensivo di **Euro 120.000,00 IVA non imponibile**, oltre cassa previdenziale;
 - 4) di dare atto che la spesa relativa alle prestazioni oggetto del presente provvedimento sarà imputata all'appalto relativo all' Ampliamento ed Adeguamento delle Sale d'Imbarco dell'Aeroporto di Brindisi di cui al CUP sopra indicato;
 - 5) di incaricare l'Ufficio contratti di procedere alla formalizzazione della lettera di incarico, ricorrendone i presupposti di cui all'art. 221 lett. f) del previgente Codice dei contratti pubblici ed al contempo alle verifiche d'ufficio sui requisiti di ordine generale e di qualificazione in capo all'affidataria come da indicazioni della presente determina.

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

Dott. Patrizio Summa

