



DETERMINA A CONTRARRE

Oggetto: Aeroporto Brindisi - Servizio di ingegneria per la redazione del Piano di Sviluppo Aeroportuale e dello Studio di Impatto Ambientale.

CIG: 80330266C2]

VISTO

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 12.04.2013;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i.;

PREMESSO CHE

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e l'ENAC, hanno individuato la necessità, per l'evoluzione del trasporto aereo, di fare uso sistematico di strumenti di programmazione, controllati costantemente per verificare che gli obiettivi che si realizzano abbiano un "range" di scostamento molto basso rispetto a quelli prefigurati;

DATO ATTO CHE

In relazione a quanto sopra, c'è la necessità di procedere con la redazione del Master Plan dell'aeroporto di Brindisi al fine di pianificare e razionalizzare il processo di sviluppo dello scalo per rispondere alla necessità di controllo degli aspetti di programmazione e realizzativi, in considerazione della prospettiva di crescita del trasporto aereo e della capacità dal punto di vista infrastrutturale – aeronautico dello scalo stesso, anche sulla base del Documento di Pianificazione strategica adottato dalla società di gestione;

CONSIDERATO CHE

- i Servizi di Ingegneria in oggetto sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D.Lgs. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (Art. 114, comma 1, del D. L.gs. 50/2016);
- l'ANAC, nella Relazione AIR a corredo delle Linee guida "Affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria", ha chiarito che "Le disposizioni dell'art 157 del Codice non trovano applicazione ai settori speciali";

VISTO

- il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte

VISTO

- l'art. 36, comma 8, del D. Lgs. 50/2016, stabilisce che le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- il Regolamento AdP per la formazione dell'elenco di operatori economici per l'affidamento dei servizi di architettura ed ingegneria e servizi connessi nei settori speciali per gli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie, approvato in data 02.08.2016 da Aeroporti di Puglia S.p.A. (cfr. Avviso pubblico prot. 12445/2016);
- l'Albo AdP degli operatori economici iscritti nella categoria "U – Urbanistica" per le prestazioni professionali nr. 12 "Redazione SIA" e 17 "Redazione Piani sviluppo aeroportuale".

PRESO ATTO

- che il Responsabile del Procedimento del servizio in oggetto è l'Arch. Roberto Faedda, giusta nota di Aeroporti di Puglia prot. n. 18634 del 04.12.2018;
- degli operatori economici iscritti all'Albo AdP nella categoria "U – Urbanistica" per le prestazioni professionali nr. 12 "Redazione SIA" e 17 "Redazione Piani sviluppo aeroportuale".

DATO ATTO CHE

- al fine di favorire la massima partecipazione non si procederà al sorteggio pubblico ma con invito esteso a tutti gli operatori economici iscritti negli elenchi corrispondenti alle sopra citate prestazioni dell'Albo AdP.

VISTA

- la determinazione di calcolo, allegata alla presente Determina, dell'onorario professionale comprensivo di spese, effettuata, in relazione alle minime prestazioni professionali richieste, dalla Direzione Tecnica di AdP, sulla base del D.M. del 17 giugno 2016, per l'importo complessivo di Euro **361.385,40**, oltre CNPAIA come per legge, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72.

DATO ATTO ALTRESI' CHE

- L'importo di cui sopra è stato determinato come segue:
U.03 – Pianificazione (rif. "Tavola Z-1" del D.M. Giustizia 17 giugno 2016).
Redazione del Piano di Sviluppo Aeroportuale (Master Plan all'anno 2030): Euro 170.945,47.
Redazione dello Studio di Impatto Ambientale: Euro 190.439,93.

VERIFICATA

- la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

RILEVATO

- che la procedura non viene suddivisa in lotti funzionali per la natura stessa del servizio da svolgere, in quanto la suddivisione non consentirebbe di garantire omogeneità e coerenza al procedimento, trattandosi di prestazioni peculiari finalizzate a realizzare il nuovo Master Plan Aeroportuale e il collegato Studio di Impatto Ambientale.

RITENUTO

- di affidare il servizio di ingegneria per la redazione del Piano di Sviluppo Aeroportuale e del conseguente Studio di Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Brindisi mediante l'esperimento di una procedura negoziata con invito esteso a tutti gli operatori economici iscritti all'Albo AdP nella categoria "U – Urbanistica" per le prestazioni professionali nr. 12 "Redazione SIA" e 17 "Redazione Piani sviluppo aeroportuale".

DETERMINA

1. di procedere con la scelta del contraente tramite procedura negoziata ai sensi dell'Art. 36 co. 2 lett. b) del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. con invito degli operatori iscritti all'albo AdP per l'affidamento del "*Servizio di ingegneria per la redazione del Piano di Sviluppo Aeroportuale e dello Studio di Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Brindisi*".
2. di dare atto che l'importo complessivo stimato del servizio è di **Euro 361.385,40** oltre CNPAIA come per legge, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;
3. di dare atto che l'aggiudicazione della procedura avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 3 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. sulla base dei criteri indicati nella lettera di invito;
4. di dare atto che il CIG attribuito alla presente procedura è il seguente: 80330266C2;
5. di incaricare l'Ufficio Acquisti Gare e Contratti di dar corso alla formalizzazione degli atti di gara come da indicazioni della presente Determina;
6. di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. sul profilo del committente nella sezione "Società Trasparente".

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO'