



ADP  
ADP-2019-0000384  
del 10-01-2019 11:47

Egregio  
**Ing. Michele SAPONARA**  
Pec: michele.saponara@ingpec.eu

E, p.c.: **Aeroporti di Puglia**  
**Ufficio Acquisti e gare**  
SEDE

**Oggetto: AEROPORTO DI BARI.**  
**Affidamento dei Servizi di Ingegneria per la realizzazione degli interventi:**  
**a) nuova cabina AdP per gli Aiuti Visuali Luminosi (A.V.L.)**  
**b) riqualifica impiantistica palazzina ex NPO di ENAV**

SMART CIG: ZED2672B0A

#### DETERMINA/LETTERA DI AFFIDAMENTO

#### IL DIRETTORE GENERALE

#### VISTO

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia Spa del 12.04.2013;
- il D.Lgs. 50/2016 e successivo decreto correttivo ed integrativo, D.Lgs. 56/2017;
- la Concessione statale del 25.01.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli imoianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)";
- l'art. 31, c. 8, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture "Gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di collaudo, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, vengono conferiti secondo le procedure di cui al presente codice e, in caso di importo pari o inferiore alla soglia di 40.000,00 euro, possono essere affidati in via diretta.....";
- l'art. 36, c. 2, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- l'art. 36, c. 8, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.; in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- il "Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all' Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi";

#### VISTO

- gli interventi contemplati nel Piano degli Investimenti AdP di cui al Contratto di Programma quadriennale definito con ENAC;

#### PREMESSO CHE

- si rende necessario per Aeroporti di Puglia affidare un incarico professionale finalizzato alla elaborazione e redazione della Progettazione Esecutiva, presso l'aeroporto di Bari, relativamente ai seguenti interventi:
  - a) nuova cabina a servizio degli impianti A.V.L.;
  - b) riqualifica impiantistica della palazzina ex NPO di ENAV (all'interno della quale ricade altra cabina AVL);
- tale complessivo intervento è contemplato nell'ambito degli interventi previsti nel Piano degli Investimenti di cui al Contratto di Programma Quadriennale definito con ENAC;

#### RILEVATO CHE

AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.

Pag. 1 a 4

- occorre reperire professionalità specializzata per l'affidamento dell'incarico in parola che possieda specifica esperienza in relazione alla peculiarità della prestazione;

#### **RITENUTO CHE**

- relativamente alla tipologia di Servizio richiesto, di poter affidare in via diretta all'Ing. Michele SAPONARA, inserito nell'Elenco Professionisti AdP, quale professionista specializzato per l'attività in oggetto e dotato di comprovata capacità tecnica ed esperienza ed in particolare in quanto progettista della fase Definitiva degli interventi necessari per la nuova cabina A.V.L. e pertanto applicabile l'art. 23 comma 12 del D. Lgs 50/2016;
- il Servizio in oggetto è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, c. 1, del D.Lgs. 50/2016);

#### **VISTO**

- l'art. 36, comma 8, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- il "Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all'Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi";
- la iscrizione all'Albo di Aeroporti di Puglia dell'Ing. Michele Saponara;

#### **ACCERTATO CHE**

- questa Stazione Appaltante non può svolgere le attività di progettazione in oggetto, a causa dei carichi di lavoro del personale tecnico interno e non essendo lo stesso strutturato per tali attività;

#### **DATO ATTO CHE**

- l'importo stimato delle opere risulta:
  - a) nuova cabina AdP per gli Aiuti Visuali Luminosi (A.V.L.) per circa Euro 1.100.000,00
  - b) riqualifica impiantistica palazzina ex NPO di ENAV per Euro 250.000,00
- l'Ing. Saponara, in relazione alle attività di Servizi di Ingegneria richiesti per lo svolgimento dell'incarico, ha presentato una offerta per complessivi Euro 39.300,00 oltre CNPAIA - Iva non imponibile ex art. 9 del DPR 633/72, così distinti:
  - a) nuova cabina AdP per gli Aiuti Visuali Luminosi (A.V.L.) per Euro 31.200,00;
  - b) riqualifica impiantistica palazzina ex NPO di ENAV per Euro 8.100,00.
- l'importo, come sopra stimato, inferiore ad Euro 40.00,00 permette l'affidamento diretto sulla base dei principi di rotazione e parità di trattamento;

#### **ACCERTATA**

- la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

#### **DATO ATTO ALTRESI' CHE**

- il RUP dell'affidamento in parola è l'Ing. Andrea DITURI, giusta nomina AdP prot. n. 19472. del 20/12/2018;

#### **DETERMINA**

**DI PROCEDERE**, per le ragioni espresse in narrativa e qui approvate, all'affidamento in via diretta all'Ing. Michele SAPONARA dei Servizi di Ingegneria consistenti nella redazione della Progettazione Esecutiva degli interventi presso l'aeroporto di Bari, consistenti:

- a) nuova cabina AdP per gli Aiuti Visuali Luminosi (A.V.L.);
- b) riqualifica impiantistica palazzina ex NPO di ENAV.

Il professionista dovrà produrre, tutta la documentazione obbligatoria di cui agli artt. 24 e 33 del DPR 207/2010 per la parte vigente, nonché gli altri documenti ivi richiamati.





## AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

**DI RICONOSCERE** per l'incarico in parola il compenso professionale complessivo, giusta offerta presentata dal Professionista OFF\_MS\_-12-18-ms di Euro **39.300,00** (trentanovemilatrecento/00), non imponibile IVA ex-art. 9, punto 6 del D.P.R. 633/72, importo al quale va aggiunto il contributo CNPAIA e così distinti:

- a) nuova cabina AdP per gli Aiuti Visuali Luminosi (A.V.L.) per Euro 31.200,00;
- b) riqualifica impiantistica palazzina ex NPO di ENAV per Euro 8.100,00.

**DI DISPORRE** che il pagamento verrà effettuato, a completamento della prestazione professionale distintamente per ciascuna attività progettuale, nel rispetto delle norme inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, entro 30 (trenta) giorni dalla presentazione della fattura.

**DI STABILIRE** che il tempo di esecuzione della prestazione e consegna degli elaborati progettuali è di giorni 60 (sessanta) per gli interventi di cui al sopraccitato punto a) e giorni 35 (trentacinque) per l'intervento di cui al punto b), a partire dalla formale definizione delle esigenze della Committente;

**DI STABILIRE** che l'attività dovrà essere svolta sotto la supervisione e controllo della Direzione Tecnica di Aeroporti di Puglia e del RUP Ing. Andrea DITURI il quale dovrà validare il contenuto della documentazione; che la documentazione dovrà essere prodotta in nr. 2 copie cartacee e nr. 1 copia digitale in formato editabile.

**DI DARE ATTO CHE** il professionista incaricato è in possesso di polizza assicurativa professionale con massimale idoneo messa a disposizione del RUP.

Per l'effetto:

1. ai sensi dell'art. 3, c. 8, della L. n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. n. 136/2010 e s.m.i.. Il numero di Smart cig da indicare sulla fattura è il seguente: ZED2672B0A. La stessa dovrà essere inviata solo ed esclusivamente in via telematica all'indirizzo di Posta Certificata di Aeroporti di Puglia S.p.A.: [ciclopассивo@pec.aeroportidipuglia.it](mailto:ciclopассивo@pec.aeroportidipuglia.it) in formato PDF privo di restrizioni e/o password e l'oggetto della mail dovrà contenere necessariamente la parola "Fattura" o "Nota di Credito", come da CIRCOLARE AMMINISTRATIVA NUOVA GESTIONE FATTURE FORNITORI Prot. AdP 376/2015. Per le fatture emesse dal 01.01.2019 le stesse dovranno essere emesse solo in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1.
2. Il Professionista dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al D.Lgs. 08.06.2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte del Professionista costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.
3. Il Professionista si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione "Società trasparente".
4. Il Professionista dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art. 6 del D.P.R.62/2013).
5. Il professionista si impegna, anche in relazione alla natura delle prestazioni affidate, ad osservare la massima riservatezza nei confronti delle notizie e/o delle informazioni di qualsiasi natura comunque acquisite nello svolgimento del servizio in oggetto. In linea generale l'obbligo di riservatezza a carico del professionista rimane anche dopo l'espletamento delle attività e sino a che le informazioni al medesimo non siano divenute manifestamente già di pubblico dominio.
6. Il Professionista decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.
7. Clausola Pantouflage - Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 il Professionista dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di

Adp che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di Adp nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con Adp.

8. Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR) - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto che Adp è il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it). I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

IL DIRETTORE GENERALE  
Procuratore di Aeroporti di Puglia Spa  
Marco FRANCHINI

