



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Codice org. AdP
Protocollo 0005636/2017
Data 2017-04-05
Classificazione PE

Oggetto: AEROPORTO DI TARANTO-GROTTAGLIE - Intervento di ripristino di un tratto di recinzione aeroportuale e cancello doganale nr. 10 danneggiati a causa di incidente stradale del 29.01.2017

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

Visto

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 12.04.2013;
- Il D.leg.vo nr. 50 del 18.04.2016;
- La Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la *"progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)"*;
- l'art. 36 comma 2 del D.lgs. 50/2016;

Considerata

- la urgente necessità da parte di AdP di provvedere, per le evidenti ragioni di security aeroportuale, al ripristino di un tratto di recinzione aeroportuale di circa 20 m, prospiciente la S.P. n. 83 Monteiasi Grottaglie e del cancello doganale nr. 10, danneggiati a seguito di sinistro stradale verificatosi in data 29.01.2017;
- la istruttoria in corso presso la Compagnia assicuratrice Groupama assicurazioni, per la definizione ed il risarcimento dei danni, in quanto il sinistro è stato regolarmente segnalato alla compagnia del danneggiante;

Visto

l'art. 36, comma 8, del D.Lgs n. 50/2016, in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicando la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;

Vista l'offerta presentata in data dalla ditta Pit Stop S.r.l. in data 14.03.2017 – Preventivo nr. 31 per l'intervento di ripristino del tratto di recinzione e del cancello doganale ammalorato;

Preso atto

che l'Operatore Economico individuato, ha già svolto lavori di ripristino della recinzione aeroportuale e pertanto può garantire efficacia della prestazione e dell'intervento, per la specifica conoscenza della tipologia di recinzione aeroportuale e relativi standard di sicurezza aeroportuali

Ritenuto

- per le ragioni sopra esposte che per l'intervento in oggetto si può procedere, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, ricorrendo all'affidamento diretto in considerazione della natura dell'intervento, della modesta entità della spesa per la sua realizzazione e stante la necessità di darne esecuzione in tempi brevi
- per le ragioni sopra esposte di scegliere quale modalità di scelta del contraente l'affidamento diretto in ragione altresì dell'importo esiguo, inferiore ad €. 40.000,00;
 - l'intervento è necessario ed ineludibile;

Preso atto altresì che

- RUP di tale intervento è l'Arch. Marco Catamerò, giusta nota prot. 5301 del 30.03.2017;
- gli oneri per il ripristino saranno a carico della Compagnia assicuratrice Groupama assicurazioni, quale risarcimento del danno a seguito di sinistro stradale causato da soggetto terzo
- al fine di assicurare la tracciabilità lo smart cig è il seguente: **ZA01E0F936**

DETERMINA

di procedere tramite affidamento diretto dei lavori di ripristino del tratto di recinzione e cancello doganale nr. 10 alla società Pit Stop S.r.l con sede legale in San Giorgio Ionico - Grottaglie, per l'importo di euro 1.000, 00 comprensivo degli oneri della sicurezza.

di incaricare l'Ufficio contratti di dar corso alla formalizzazione della lettera d'ordine come da indicazioni della presente determina.

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO
Dott. Patrizio Summa



re