AEROPORTI DI PUGLIA
BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

ADP
ADP-2018-0007691
del 04-05-2018 10:59

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEGLI IMPIANTI METAL DETECTOR E LEDS PER CONTROLLI DI SICUREZZA DEGLI AEROPORTI DI BARI, BRINDISI, FOGGIA E GROTTAGLIE (TA).
DETERMINA A CONTRARRE PER INDIZIONE PROCEDURA NEGOZIATA SENZA BANDO AD ESITO DI GARA ANDATA DESERTA
CIG: 7472079AA5

Visto

- lo statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 12.04.2013;
- il Decreto Legislativo n. 50 del 18.04.2016 ed il successivo correttivo D.Lgs. 56/2017;
- la Concessione statale del 25.1.2002 stipulata con ENAC ed approvata con Decreto Ministeriale del 6.3.2003, per la gestione totale degli Aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie;

Premesso che

- con bando di gara, pubblicato sulla GUUE in data 13.09.2017, sulla GURI V^ serie speciale contratti pubblici n. 110 del 22.09.2017, sul sito del Ministero –Servizio contratti pubblici e per estratto sui quotidiani come per legge, Aeroporti di Puglia ha indetto una procedura aperta per l'affidamento dei servizi di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti di controllo di sicurezza su passeggeri , bagagli a mano e da stiva, degli Aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA).
- la suddetta procedura prevedeva nr. 3 lotti e precisamente:

Lotto A. Manutenzione ordinaria e straordinaria degli apparati rilevatori di tracce di esplosivi (ETD) per controlli di sicurezza degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA).
CIG: 7197034C54
Lotto B. Manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti radiogeni per controlli di sicurezza degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA).
CIG: 71970498B6
Lotto C. Manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti Metal Detector e Leds per controlli di sicurezza degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA).
CIG:7197062372 manutenzione in oggetto presso gli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie;

- quale termine ultimo per la presentazione delle offerte era stato fissato il 30.10.2017
- ad esito della scadenza per il lotto "C" non è pervenuta alcuna offerta e pertanto la gara è andata deserta;
- l'affidamento era previsto per mesi 36;

Dato atto

- che trattasi di servizio indispensabile, in quanto la manutenzione agli impianti metal detector e Leds per controlli di sicurezza degli aeroporti di Bari e Brindisi garantisce la perfetta funzionalità degli apparati in questione, e pertanto è servizio strettamente connesso con la sicurezza aeroportuale;

Rilevato

- che la manutenzione degli apparati in questione è da considerarsi strumentale e direttamente connessa all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. L.vo 50/2016);

Considerata

- la cogente necessità di garantire la funzionalità degli apparati in questione;

Ritenuto

- In considerazione dell'esito del lotto "C" della gara, andato deserto, di attivare una nuova procedura per l'acquisizione del servizio ed al fine di procedere con speditezza all'affidamento e con le modalità più idonee;
- la CEIA S.p.A. è società fornitrice degli apparati in questione e pertanto la concorrenza è assente per motivi tecnici.

Richiamato

- l'art. 125 comma 1 lett. a) e lett. c, punto 2) del Dlgs 50/2016 che prevede la possibilità di ricorrere alla procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando, dando conto di adeguata motivazione della sussistenza dei relativi presupposti;

Considerata

- la richiesta formulata dal Responsabile del Procedimento alla società CEIA S.p.A., con sede legale in Viciomaggio (Arezzo), società leader del settore, fornitrice e già affidataria del servizio di manutenzione sugli impianti metal detector installati presso gli aeroporti pugliesi, che può garantire, conoscendo appieno le specifiche tecniche degli apparati in questione, la puntualità ed efficacia del servizio di stesso;

Vista

- l'offerta della società CEIA S.p.A. n. 20061256 +20061272 – Modalità attività di manutenzione ordinaria e straordinaria del 01.02.2018 correlata dai relativi allegati in ordine alla proposta di dettaglio degli interventi manutentivi , condizioni generali di vendita – Canone annuale manutenzione SAT-INST per Euro 10.589,60 e l'offerta n.20061272 relativa alle misure di campo elettromagnetico, correlata dalle condizioni generali di vendita – Canone annuale misure di campo per Euro 9.906,40;

Rilevato che

- il Responsabile del Procedimento, ing. Giovanni Mongelli, ha considerato le suddette offerte congrue per l'importo e rispondenti per contenuti e modalità, alle esigenze del servizio e pertanto idonee a garantire il corretto ed efficace controllo degli impianti in questione

Visto

l'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 secondo il quale prima dell'avvio delle procedure di affidamento le Stazioni Appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economi e delle offerte;

Dato atto

- che il Responsabile del Procedimento è ing. Giovanni Mongelli;
- l'importo complessivo dell' affidamento è Euro 50.400,00 IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, punto 6 del DPR 633/72, comprensivo degli oneri per la sicurezza.
- il nuovo CIG attribuito alla procedura di affidamento è **7472079AA5.**

ritenuto quindi necessario, per le suesposte motivazioni, affidare il servizio alla società CEIA Sp.A.

DETERMINA

1. **di dare atto**, per le motivazioni espresse in narrativa che la procedura aperta per l'affidamento dei servizi di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti di controllo di sicurezza su passeggeri , bagagli a mano e da stiva, degli Aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA), il lotto "C" Manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti Metal Detector e Leds per controlli di sicurezza degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA) è andata deserta;
2. **di procedere** con l'espletamento della procedura negoziata senza previa indizione di gara per l'affidamento del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti Metal Detector e Leds per controlli di sicurezza degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie;
3. **di affidare pertanto,** ai sensi dell'art. 125 comma 1 lett. a) del Dlgs 50/2016 alla società CEIA S.p.A., il servizio de quo;
4. **di incaricare** l'Ufficio Acquisti e Gare, al quale viene trasmessa copia del presente atto, affinchè provveda agli adempimenti conseguenti per quanto di competenza ed alla formalizzazione contrattuale secondo le norme vigenti;
5. **di dare atto** che il presente provvedimento sarà pubblicato ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. sul profilo del committente nella sezione "Amministrazione Trasparente".

IL DIRETTORE GENERALE
Procuratore Speciale di Aeroporti di Puglia S.p.A.
Marco Franchini