

DETERMINA A CONTRARRE

Aeroporto di Brindisi. Adeguamento infrastrutture di volo e relativi impianti AVL pista RWY 13/31
CIG: 7059816875
CUP: B89D17004720008

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

VISTO

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 12.04.2013;
- il D. Leg.vo n. 50 del 18.04.2016, d'ora innanzi "Codice";
- il Regolamento 207/2010 per la parte ancora applicabile;
- Convenzione ENAC/AdP S.p.A del 16.11.2016 per il Finanziamento e la realizzazione delle Opere di Riqualficazione del piazzale di sosta aeromobili ed adeguamento delle infrastrutture di volo e relativi impianti AVL dell'Aeroporto di Brindisi;
- il Bilancio ENAC 2013 - Capitolo di Spesa 2.03.03.03.999 - Contributi agli investimenti ad altre imprese Impegni nn. 24447/2013 e 19340/2015;
- la nota di Impegno dell'Autorità Portuale di Brindisi nr. 2016~2647 circa il contributo del finanziamento delle opere riguardanti lo spostamento della soglia THR 31 al fine di consentire il transito in sicurezza delle navi nel porto della città di Brindisi, come da Protocollo di Intesa tra Aeroporti di Puglia, ENAC, ENAV ed Autorità Portuale 01.06.2016

CONSIDERATO CHE

- Aeroporti di Puglia deve affidare in appalto i servizi di ingegneria e la relativa esecuzione dei lavori di riqualfica della pista di volo RWY 13/31 dell'Aeroporto di Brindisi;
- tale intervento è contemplato nel Contratto di Programma, approvato da ENAC, ed è sotteso alla riqualfica infrastrutturale ed impiantistica della pista RWY 13/31 al fine di rendere la stessa anche compliance agli standard regolamentari EASA;
- per l'appalto in parola i servizi di ingegneria e le connesse opere di riqualfica della pista di volo sono interventi direttamente attuativi degli scopi propri di AdP S.p.A. e pertanto attività immediatamente strumentali, rientranti nell'oggetto precipuo dell'attività del gestore aeroportuale;
- la disciplina degli affidamenti dei contratti di appalto nei settori c.d. speciali come si rinviene nel Titolo VI, Capo I, della Parte II del D.lgs. n. 50/2016, si apre con l'art 114 del D.lgs. n. 50/2016 il quale elenca le disposizioni dettate per i settori ordinari, applicabili nei settori speciali;
- tale individuazione avviene tramite rinvio agli articoli da 1 a 58;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- pertanto, per espressa previsione legislativa gli appalti pubblici dei settori speciali sono esclusi dall'applicazione dell'art. 59 del D.lgs. n. 50/2016 che impone il divieto di appalto integrato nei settori ordinari;

CONSIDERATO ALTRESI' CHE

- l'ANAC nelle "Linee Guida n. 1, di Attuazione del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria, approvate con Delibera n. 973 del 14 settembre 2016", ha chiarito che: "...Il divieto di cui all'art. 59 non trova applicazione nei settori speciali, non essendo la norma richiamata dall'art. 114 del Codice né dalle successive disposizioni di dettaglio;
- l'ANAC ha ulteriormente chiarito che "le disposizioni dell'art. 157 del Codice non trovano applicazione ai settori speciali, mentre per le ipotesi di appalto integrato, in tali settori trova applicazione, il principio generale secondo il quale il progettista deve essere in ogni caso adeguatamente qualificato relazione al servizio che si intende allo stesso affidare".

RILEVATO CHE

- alla luce delle delineate disposizioni, nei c.d. settori speciali è possibile esperire procedure di gara che prevedano l'affidamento congiunto della progettazione e dell'esecuzione di lavori;
- tale peculiarità consente, di poter indire un unico appalto e ciò in conformità al dettato del D.Lgs. 50/2016 che regola la materia dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

ATTESO CHE

l'appalto risulta essere finanziato con i fondi dello Stato di cui al Bilancio ENAC 2013 giusta Convenzione ENAC /AdP S.p.A. del 16.11.2016 per il Finanziamento e la realizzazione delle Opere di Riquilificazione del piazzale di sosta aeromobili ed adeguamento delle infrastrutture di volo e relativi impianti AVL dell'Aeroporto di Brindisi;

il CUP assegnato al Progetto è il seguente: B89D17004720008

RITENUTO

di procedere all'appalto in argomento affidando congiuntamente la progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori sulla base del progetto Preliminare, mediante procedura aperta, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del Codice da valutarsi in base agli elementi indicati nel disciplinare di gara.

TENUTO CONTO CHE

l'intervento in parola ammonta a complessivi Euro 13.219.651,73= secondo il seguente Quadro economico approvato da ENAC:



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURE DI VOLO E RELATIVI IMPIANTI AVL RWY 13/31

QUADRO ECONOMICO

N.	DESCRIZIONE	IMPORTO [€]
	IMPORTO PROGETTO	
A	PISTA 13/31	
	Pista 13/31 - Fresature	€ 750.000,00
	Pista 13/31 - Riqualifica strato di usura	€ 2.100.000,00
	Impianti AVL 13/31 - prolungamento sentiero avvicinamento RWY 13	€ 1.800.000,00
	AVL center line - Alfa e raccordi	€ 850.000,00
	OO.CC. - Alfa e raccordi	€ 800.000,00
	RESA RWY 13	€ 500.000,00
	Spostamento THR 31 - prolungamento sentiero avvicinamento RWY 31	€ 1.050.000,00
	TOTALE	€ 7.850.000,00
B	PIAZZALE AVIAZIONE GENERALE FASE 1 E RACCORDO C	
	Nuovo piazzale aviazione generale - Fase 1 - Demolizioni	€ 173.000,00
	Nuovo piazzale aviazione generale - Fase 1 - Scavi	€ 119.000,00
	Nuovo piazzale aviazione generale - Fase 1 - Pavimentazioni	€ 1.850.000,00
	Nuovo piazzale aviazione generale - Fase 1 - Impianti	€ 180.000,00
	Riqualifica Raccordo C - Demolizioni	€ 190.000,00
	Riqualifica Raccordo C - Scavi	€ 40.000,00
	Riqualifica Raccordo C - Pavimentazioni	€ 1.000.000,00
	Riqualifica Raccordo C - Riqualifica fognoli, segnaletica	€ 170.000,00
	AVL center line - Charlie	€ 200.000,00
	OO.CC. - Charlie	€ 300.000,00
	TOTALE	€ 4.222.000,00
C	DISMISSIONE DEPURATORE E NUOVO BOTTINI	
	Dismissione depuratore esistente e riqualifica impianto bottini	€ 500.000,00
	TOTALE	€ 500.000,00
D=A+B+C	TOTALE LAVORI	€ 12.572.000,00
E	ONERI DELLA SICUREZZA (oneri non soggetti al ribasso d'asta)	€ 377.160,00
F=D-E	IMPORTO LAVORI SOGGETTO A RIBASSO	€ 12.194.840,00
G	IMPORTO SERVIZI INGEGNERIA soggetto a ribasso	€ 647.651,73
G.1	Progetto Definitivo	Euro 399.904,43
G.2	Progetto Esecutivo	Euro 247.747,30
I=F+E+G	IMPORTO TOTALE QUADRO ECONOMICO	€ 13.219.651,73



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

VISTO

Il disposto di cui Decreto del 10.11.2016 nr. 248 – *Regolamento recante la individuazione delle opere per le quali sono necessari lavori o componenti di notevole contenuto tecnologico o di rilevante complessità tecnica e dei requisiti di specializzazione richiesti per la loro esecuzione ai sensi dell'art. 89, comma 11 del D.Lvo 50/2016*

DATO ATTO CHE

- le categorie e classifiche di cui si compone l'appalto, rilevanti ai fini della qualificazione sono le seguenti:

	categoria	importo €	TIPOLOGIA	classifica	% sul totale
1)	OG3	5.322.000,00	Prevalente	V	42,33
2)	OG 10	3.900.000,00	Scorporabile	IV bis	31,02
3)	OS26	2.850.000,00	Scorporabile	IV	22,67
4)	OG 6	500.000	Scorporabile	II	3,98
		12.572.000,00			100,00%

PRESO ATTO

della tabella di determinazione dei compensi professionali pari ad Euro 647.651,73 allegate alla presente Determina per costituirne parte integrante e sostanziale

VISTO

- l'atto di nomina dell'ing. Andrea DITURI quale Responsabile del Procedimento giusta nota prot. n. 15903 del 10/10/2016;
- l'ammontare complessivo dell'appalto, determinato a corpo, secondo il Quadro Economico sopra riportato che ammonta ad Euro 13.219.651,73 per servizi di ingegneria, lavori ed oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta (non imponibile IVA ai sensi dell'art 9.6 del DPR 633/72 e s.m.i.);

VISTA

- l'approvazione del progetto preliminare e relative prescrizioni da parte di ENAC intervenuta con nota prot. n. 7340-P del 19/10/2016 (prot. AdP n. 16646/2016), così come integrata dalla nota ENAC prot. n. 19261-P del 22/02/2017 (prot. AdP n. 2996/2017), concernente la rimodulazione del Quadro economico;

RITENUTO CHE

- occorre dare corso al procedimento di scelta del contraente relativo al contratto di lavori in oggetto;
- il contratto rientra tra i lavori di cui alla parte II, titolo VI, CAPO I del Codice, relativo ai "SETTORI SPECIALI" e pertanto si applicano esclusivamente le norme ivi richiamate per la parte applicabile, nonché quelle specificatamente indicate nel bando, disciplinare di gara e nel C.S.A.;
- che l'appalto è finanziato con Bilancio dello Stato, giusta Convenzione ENAC /Adp S.p.A. del 16.11.2016;
- l'intervento è contemplato nel Protocollo di Intesa tra Aeroporti di Puglia, ENAC, ENAV ed Autorità Portuale 01.06.2016 di cui al CUP.

DETERMINA

1. di procedere alla individuazione del contraente mediante gara d'appalto a procedura aperta sopra soglia comunitaria con aggiudicazione a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del Codice D.Lgs 50/2016 secondo i criteri e parametri indicati nel disciplinare di gara;
2. di stabilire quale modalità di stipula del contratto a corpo;
3. di approvare il bando di gara, il disciplinare, il progetto preliminare, CSA, condizioni contrattuali, e documentazione progettuale;
4. di incaricare l'Ufficio Contratti a dar corso alle procedure di affidamento dei lavori di cui al progetto sopraindicato secondo le direttive della presente determina e di procedere alla pubblicazione del bando sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea, sulla Guri e sui Giornali come per legge nonché sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Bandi".

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice sul sito istituzionale di AdP S.p.A. nella sezione "Società Trasparente" – "Bandi di gara e contratti".

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO
Dott. Patrizio Somma

