

DETERMINA A CONTRARRE

Oggetto: AEROPORTO BRINDISI. Attività di Servizi di Ingegneria connessi con il nuovo Master Plan all'anno 2030: Documento di definizione ed indirizzi.

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

VISTO

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia spa del 12.04.2013;
- il D. Leg.vo n. 50 del 18.04.2016;
- la nota ENAC, prot. n. 0058211 dell'1 giugno 2016, riguardante la richiesta di modifiche progettuali da introdurre sugli elaborati grafico-documentali del Master Plan 2030 relativo all'aeroporto di Brindisi;

CONSIDERATO CHE

- risulta pertanto necessario per Aeroporti di Puglia S.p.A., in linea con la Normativa di Riferimento, procedere con le anzidette attività progettuali;
- che il servizio in oggetto è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. L.vo 50/2016);

VISTO

- l'art. 36, comma 8, del D.lgvo 50/2016, in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- il "Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all'Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi";

PRESO ATTO

- che relativamente alla tipologia di servizio richiesto, il curriculum dell'Ing. Mauro Di Prete, legale rappresentante e Direttore Tecnico della società I.R.I.D.E. srl iscritta all'Albo degli Operatori Economici di Aeroporti di Puglia, presenta elementi di conoscenza specifica, avendo lo stesso professionista già provveduto con alcune attività di settore a margine della redazione del Master Plan dell'aeroporto di Bari-Palese all'anno 2022, con piena soddisfazione da parte di questa stazione appaltante;
- l'Operatore Economico presenta, oltre agli elementi di professionalità e competenza già dimostrati nelle precedenti attività, elementi di affidabilità anche per quanto attiene alla tempestività ed alla efficacia della prestazione;
- che il Responsabile del Procedimento del Servizio in oggetto è l'Ing. Donato D'AURIA;

VISTA

- l'offerta presentata in data 10 aprile 2017 dall'Ing. Mauro Di Prete, in qualità di legale rappresentante e Direttore Tecnico della società I.R.I.D.E. srl, relativa ai compensi professionali comprensivi delle spese, e valutata congrua dalla Direzione Tecnica di Aeroporti di Puglia nella misura di un importo complessivo di Euro 25.000,00, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72, oltre al CNPAIA del 4 %, per l'esecuzione di attività progettuali che definiscano la configurazione aeroportuale nello scenario di riferimento e compatibile con gli indirizzi dettati da ENAC con la nota soprarichiamata per lo sviluppo del Master Plan dell'aeroporti di Brindisi all'anno 2030 e per la successiva procedura di VIA;

ACCERTATA

- la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

RITENUTO

- per le ragioni sopra esposte di poter optare con l'affidamento diretto per la scelta del contraente ai sensi del comma 8 dell'art. 31 del D. Lgs 50/2016;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

DETERMINA

- 1) Di procedere con l'affidamento diretto alla società I.R.I.D.E. srl (Via Giacomo Trevis, 88 - 00147 Roma; P.IVA 08024671003 iride@pec.istituto-iride.com) rappresentata dall'Ing. Mauro Di Prete per i Servizi di Ingegneria riguardanti lo scalo aeroportuale di Brindisi, sulla base dell'offerta presentata con le relative prestazioni e dell'importo complessivo di Euro 25.000,00, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72, oltre al CNPAIA del 4 %, per l'esecuzione di attività progettuali che definiscano la configurazione aeroportuale nello scenario di riferimento e compatibile con gli indirizzi dettati da ENAC con la nota prot. n. 58211 dell'1 giugno 2016 per lo sviluppo del Master Plan dell'aeroporti di Brindisi all'anno 2030 e per la successiva procedura di VIA.

- 2) Di incaricare l'Ufficio Contratti di procedere alle verifiche d'Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale in capo al soggetto affidatario e di dar corso alla formalizzazione della lettera d'ordine come da indicazioni della presente Determina.

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

Dott. Patrizio SUMMA

