



DETERMINA A CONTRARRE

Oggetto: AEROPORTO DI FOGGIA G. LISA – Procedura Aperta per l'affidamento della esecuzione dei lavori di adeguamento sismico dell'aerostazione dell'aeroporto di Foggia G. Lisa. CIG: 79525961D4

BARI LI

PROT. NR.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 12.04.2013
- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)";
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i., d'ora innanzi "Codice";
- il Regolamento 207/2010 per la parte ancora applicabile;
- il D.L. 32 del 18/04/2019;
- il benessere del CDA di AdP a procedere con l'affidamento dei lavori in oggetto;

PREMESSO CHE

- si rende necessario eseguire i lavori di adeguamento sismico dell'aerostazione di Foggia al fine di provvedere all'adeguamento alle normative in fatto di sicurezza, accessibilità e funzionalità dell'aerostazione;
- il servizio di ingegneria riguardante la redazione della "Progettazione Definitiva, Esecutiva e CSP" degli interventi in oggetto è stato affidato in data 14/07/2016 con Lettera prot. AdP n. 11508;
- il Progettista ha trasmesso il progetto in questione con propria nota del 15/12/2016, acquisita al prot. AdP n. 19687 del 20/12/2016;
- il progetto è stato verificato e validato dall'ing. Donato D'Auria ed i relativi verbali sono stati acquisiti da AdP, rispettivamente, al prot. n. 9791 del 21/6/2017 e al prot. 9792 del 21/6/2017;
- il progetto è stato approvato da ENAC giusta nota prot. 41879-P del 10/4/2019;

CONSIDERATO CHE

i lavori in oggetto sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D.Lgs. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (Art. 114, comma 1, del D. L.gs. 50/2016);

DATO ATTO CHE

l'importo dei lavori, compresi gli oneri per la sicurezza, è definito come segue:

- Importo lavori soggetti a ribasso € 350.864,34;
- Costi della sicurezza non soggetti a ribasso: € 22.020,10;
- Totale complessivo dei lavori in appalto (a corpo) € 372.884,44.

Quanto detto rinviene dal quadro economico approvato da ENAC.

La Stazione Appaltante ha stimato l'incidenza del costo della manodopera pari al 23,685%.

Ai sensi dell'art. 61 del D.P.R. n. 207/2010 e delle successive disposizioni di cui all'art. 12 comma 9 della L. 80/2014, in conformità all'allegato "A" del citato D.P.R., ai fini dell'esecuzione dei lavori il Concorrente dovrà possedere la certificazione SOA di cui all'art. 84 del D.Lgs. n 50/2016 e s.m.i., regolarmente autorizzata ed in corso di validità, nella categoria **OS 21 - II classifica**.

- i lavori e le opere dovranno essere eseguiti secondo quanto espressamente indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto e nel progetto validato;
- che il Responsabile del Procedimento in fase esecutiva è l'ing. Angela Aloï *giusta* nota di Aeroporti di Puglia SpA prot. n. 9018 del 22.5.2018;
- l'appalto è autofinanziato.

RITENUTO per quanto su esposto

di indire una procedura di **Gara Aperta** per l'affidamento dei lavori in epigrafe al fine di garantire la massima partecipazione;

RITENUTO ALTRESI' CHE

in considerazione della particolare specificità tecnica dei lavori in appalto, di adottare il criterio dell'**offerta Economicamente Più Vantaggiosa**, sulla base del miglior rapporto qualità /prezzo ai sensi dell'art.95, D.Lgs 50/2016 e s.m.i. sulla base dei seguenti elementi:

- Qualità complessiva dell'Offerta tecnica 85 punti;
- Prezzo riportato nell'Offerta economica 15 punti;

Totale 100 punti

come opportunamente dettagliati nel Disciplinare di Gara.

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento

DETERMINA

di indire, richiamando tutte le motivazioni di cui in premessa, la gara mediante Procedura Aperta in Modalità Telematica sulla piattaforma EMPULIA sulla base dell'importo stimato dei lavori di Euro € 372.884,44 comprensivo degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 22.020,10, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;

di dare atto che, ai fini della partecipazione alla procedura, gli operatori economici devono essere in possesso della qualificazione OS 21 – II Classifica;

di dare atto che il criterio di aggiudicazione: Offerta Economicamente Più Vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2 del Codice trattandosi di appalto di lavori di particolare specificità tecnica, riguardando una infrastruttura aeroportuale;

di approvare il Bando di Gara, il Disciplinare il Progetto Esecutivo, comprensivo del Capitolato Speciale d'Appalto e gli Allegati;

di dare atto che il numero **CIG** di riferimento per la presente procedura è: 79525961D4.

di incaricare l'Ufficio Acquisiti Gare e Contratti di dar corso alla formalizzazione degli atti di gara come da indicazioni della presente Determina e di procedere alla pubblicazione del bando sulla GURI su un quotidiano come per legge, sulla Piattaforma Empulia, nonché sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Bandi".

La presente Determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice dei contratti pubblici sul sito istituzionale della Stazione appaltante, nella sezione Società Trasparente - Bandi di gara e contratti.

IL DIRETTORE GENERALE

Arch. Marco CATAMERO'

