AEROPORTI DI PUGLIA
BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

ADP
ADP-2018-0017802
del 19-11-2018 14:47

# DETERMINA A CONTRARRE

**Procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, c. 2 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016 per l'affidamento del servizio consistente in:**

**Prove ad alto rendimento di Regolarità Longitudinale e Trasversale sulla pista di volo RWY 07/25 dell'aeroporto di Bari (3000 m);**
**Determinazione delle caratteristiche fisico-meccaniche di n. 20 carote in conglomerato bituminoso**
**Smart CIG: ZB725C84B**
**CUP: B96B09000020004**

**VISTO**
- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 12.04.2013;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i.;

**PREMESSO CHE**
nell'ambito dell'appalto relativo ai Lavori di Adeguamento infrastrutture di volo e prolungamento pista dell'aeroporto di Bari, è necessario procedere alle attività riguardanti le "Prove ad alto rendimento di Regolarità Longitudinale e Trasversale sulla pista di volo RWY 07/25 dell'aeroporto di Bari (3000 m) e alla Determinazione delle caratteristiche fisico-meccaniche di n. 20 carote in conglomerato bituminoso;

**CONSIDERATO CHE**
il Servizio da affidare è da considerarsi strumentale e direttamente connesso con l'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D.Lgs. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (Art. 114, comma 1, del D. L.gs. 50/2016);

**CONSIDERATO ALTRESI' CHE**
trattasi di servizio peculiare consistente in prove riguardanti la infrastruttura di volo, la cui categoria merceologica non è rinvenibile sulla piattaforma Empulia;

**DATO ATTO**
in considerazione della peculiarità delle attività sono state individuati n. 3 operatori economici, accreditati nel settore, che hanno svolto in precedenza attività relative alle prove di portanza sulle infrastrutture di volo, attività analoghe e coerenti a quelle in oggetto;

**VISTO**
il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. , ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**DATO ATTO**
che il Responsabile del Procedimento del servizio in oggetto è l'ing. Michele Cimmarusti, giusta nota di Aeroporti di Puglia prot. n. 17801 del 19.11.2018;

**VERIFICATA**
la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

**RITENUTO**
di affidare il servizio di espletamento delle Prove ad alto rendimento di Regolarità Longitudinale e Trasversale sulla pista di volo RWY 07/25 dell'aeroporto di Bari (3000 m) e della determinazione delle caratteristiche fisico-meccaniche di n. 20 carote in conglomerato bituminoso mediante l'espletamento di una procedura negoziata previo invito a n. 3 operatori economici

**DETERMINA**

1. di procedere con la scelta del contraente tramite indizione di procedura negoziata ai sensi dell'Art. 36 co. 2 lett. b) del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
2. di approvare l'elenco dei n. 3 (tre) operatori economici ai quali sarà inviata la lettera di invito, altamente qualificati in relazione al servizio di cui all' oggetto;
3. di dare atto che l''importo complessivo stimato del servizio per entrambe le attività è di Euro 30.500,00 (Euro trentamilacinquecento/00) di cui Euro 500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso - I.V.A. non imponibile ai sensi dell'Art. 9 comma 1 punto 6 del D.P.R. 633/72;
4. di dare atto che il CUP dell'appalto in seno al quale sono necessarie le attività è il seguente: B96B09000020004;
5. che l'aggiudicazione della procedura avverrà secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;
6. di incaricare l'Ufficio Acquisti e Gare di dar corso alla formalizzazione degli atti di gara come da indicazioni della presente Determina;
7. di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. sul profilo del committente nella sezione "Amministrazione Trasparente".

IL DIRETTORE GENERALE
Procuratore di Aeroporti di Puglia S.p.A.
Marco FRANCHINI