



## DETERMINA A CONTRARRE

**Oggetto: Aeroporto di Foggia - Ottemperanza alle prescrizioni in materia Monitoraggio Aria  
Fornitura e posa in opera postazione di monitoraggio della qualità dell'aria**

CUP: B74I11000210001

C.I.G. 80591236AF

---

### VISTO

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 12.04.2013;
- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- il D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.
- l'art. 125 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- le Linee guida Anac nr. 8 relative alle procedure senza previa pubblicazione di un bando nel caso di forniture e servizi infungibili.

### PREMESSO CHE

Aeroporti di Puglia S.p.A., deve provvedere al monitoraggio della qualità dell'Aria in ottemperanza alle disposizioni *normo* regolamentari di settore ed in particolare, alle prescrizioni inserite nel Decreto VIA n. 124 del 18 giugno 2015, nell'ambito degli interventi previsti per il "Prolungamento della pista di volo RWY 15/33" dell'Aeroporto di Foggia.

### DATO ATTO CHE

Aeroporti di Puglia, nell'ambito dell'affidamento già disposto nei confronti della società Softech con nota prot. n. 4885 del 29 marzo 2019 per il monitoraggio delle sole polveri sottili PM10, ha predisposto e presentato ad ARPA Puglia (sede di Foggia) il Piano di Monitoraggio Ambientale; in data del 7 giugno 2019, con nota prot. 43268 la stessa ARPA ha provveduto a rilasciare il parere per quanto attiene alle componenti atmosfera/umore/vibrazioni con alcune cogenti Prescrizioni.

### RILEVATO CHE

Al fine di ottemperare alle predette prescrizioni ARPA, in particolare in materia di Atmosfera, Aeroporti di Puglia deve ora provvedere altresì alla fornitura di una postazione di misurazione della qualità dell'aria su carrello mobile e relativa implementazione degli analizzatori come richiesto dalla stessa ARPA Puglia.

**DATO ATTO CHE**

A tal fine Aeroporti di Puglia ha individuato la società Softech S.r.l., già società fornitrice per AdP della primo analizzatore delle sole polveri sottili PM 10, e dei sistemi di monitoraggio per il controllo dell'inquinamento acustico aeroportuale per gli aeroporti di Bari e Brindisi, Foggia e Grottaglie, titolare esclusiva e proprietaria del relativo software del sistema di monitoraggio acustico aeroportuale denominato "SARA".

**CONSIDERATO CHE**

Il software in questione in uso presso AdP è stato non solo fornito dalla società Softech Srl, ma anche strutturato in una unica piattaforma di gestione dei relativi dati.

**APPURATO CHE**

La società Softech S.r.l. è la titolare esclusiva e proprietaria del relativo software del sistema di monitoraggio acustico aeroportuale, del quale garantisce il costante aggiornamento ed adeguamento alla normativa vigente.

**DATO ATTO CHE**

Il RUP ha comunque proceduto con indagine esplorativa del mercato con richiesta ad altro operatore per la fornitura della postazione di rilevazione e monitoraggio dell'aria, ad esito della quale l'offerta della società Softech S.r.l. è risultata la migliore, sia in termini di prezzo che dal punto di vista tecnico, in quanto Softech srl ha offerto una postazione munita di carrello mobile, con caratteristiche tecniche idonee alla rilevazione completa della qualità dell'aria.

**RILEVATO CHE**

Per AdP è maggiormente conveniente continuare ad avvalersi del sistema di monitoraggio del rumore e relativo software attualmente in essere, ed implementarlo con ulteriore postazione di monitoraggio dell'aria piuttosto che procedere con una duplicazione di software (monitoraggio rumore ed aria).

La fornitura della postazione in parola, sebbene di natura fungibile poiché nel mercato esistono possibili alternative di centraline e postazioni commercializzate da ditte diverse dalla società Softech S.r.l. è da ritenersi infungibile dal momento che i dati elaborati dalla centraline dell'aria si inseriscono nel più ampio e complesso sistema di monitoraggio aeroportuale che potrà essere gestito dal Software di proprietà della medesima Softech Srl.

### **CONSIDERATO CHE**

A tutela dell'interesse pubblico sotteso al corretto procedimento inerente la verifica costante del monitoraggio dell'aria, è necessario che AdP possa disporre di postazione e strumentazioni conformi alla normativa di settore.

### **VERIFICATO**

Quindi, nel rispetto delle proposte di linea guida dell'Autorità Nazionale Anticorruzione concernenti “ Linee guida per il ricorso a procedure negoziate senza previa pubblicazione di un bando nel caso di forniture e servizi ritenuti infungibili “, che la fornitura in questione, alla luce delle esigenze specifiche di coerenza di tutto il sistema di monitoraggio ambientale, acustico e dell'aria, in ottemperanza alle disposizioni di legge, si presenta come infungibile per ragioni di compatibilità tecnica con le centraline e postazioni già presenti, provviste del sistema software che permette la corretta rilevazioni dei dati e la relativa trasmissione degli stessi agli Organi competenti e della gestione dei predetti dati su un'unica piattaforma.

### **VALUTATA**

L'opportunità, a causa della specificità della fornitura *de qua*, di procedere, in ogni caso, nel pieno rispetto dei criteri di economicità e dei principi di cui all'art. 30 del vigente D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con la procedura negoziata senza previa indizione di gara nei termini indicati all'art. 125 comma 1, lett. c) punto 3 del ridetto decreto.

### **TENUTO CONTO CHE**

Ai sensi dell'art. 32 comma 2 del Dlgs 50/2016 e s.m.i, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti adottano specifico provvedimento, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

### **VISTA**

L'offerta tecnico-economica nr. Offerta 032-02-2019 del 23.09.2019 formulata dalla Softech S.r.l., che prevede il costo complessivo per la fornitura di nr. 1 postazione di monitoraggio con carrello mobile di Euro 182.400,00 oltre IVA, importo sul quale la società ha applicato uno sconto con prezzo finale di Euro 160.000,00 oltre Iva.

### **RICHIAMATE**

Le Linee Guida ANAC relative alle procedure negoziate senza previa indizione di gara nel caso di forniture e servizi ritenuti infungibili, non aventi comunque carattere vincolante ex art. 213, co. 2 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

### **RILEVATO CHE**

La fornitura in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale, individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. L.gs. 50/2016).

### **CONSIDERATO**

Quanto dettagliatamente riportato nell'offerta tecnico/economica sopra citata in ordine alle caratteristiche tecniche e di funzionalità della postazione di misura dell'aria che risulta rispondente e coerente con le richieste di Arpa Puglia.

### **ACQUISITO**

In relazione alla procedura di selezione del contraente ed a quanto previsto dall'art. 3 della Legge n. 136/2010 in ordine alla tracciabilità dei flussi finanziari nell'ambito degli appalti pubblici, il Codice Identificativo Gara, CIG n.80591236AF.

### **VISTA**

La relazione del RUP del 27.9.2019 con la quale, alla luce delle motivazioni sopra descritte, è stata rappresentata l'esigenza di affidare la fornitura della postazione di misurazione aria alla medesima società Softech S.r.l. per la gestione dei dati e relativa archiviazione degli stessi sulla medesima piattaforma SARA già in uso presso AdP per il monitoraggio acustico.

### **DATO ATTO ALTRESÌ CHE**

Ricorrono i presupposti giuridici e motivazionali come sopra esposti per poter affidare la fornitura mediante una procedura negoziata senza previa indizione di gara nei settori speciali.

### **ACCERTATA**

La disponibilità finanziaria nell'ambito del CUP sopraindicato.

Aeroporti di Puglia S.p.A., nella persona del Direttore Generale

**DETERMINA**

**di dare atto** che le premesse sono parte integrate e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

**di procedere** con l'affidamento alla società "Softech S.r.l." tramite procedura negoziata senza previa indizione di gara, ai sensi dell'art 125 comma 1 lettera c - punto 3) del D.lgs. 50/2016 e s.m.i della fornitura di nr. 1 postazione di misura della qualità dell'aria con carrello mobile;

**di approvare** l'offerta prot. 032-02-2019 del 23.09.2019 di € 160,000,00 oltre Iva;

**di dare atto** che la fornitura dovrà essere conforme a quanto dettagliatamente indicato nell'offerta tecnica sopra citata;

**di nominare**, ai sensi dell'articolo 31, comma 1 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., l'Ing. Donato D'Auria quale Responsabile del presente procedimento;

**di incaricare** l'Ufficio Acquisti Gare e Contratti a dar corso alla procedura di affidamento nella forma della stipulazione del relativo contratto.

La presente determina sarà pubblicata, ai sensi dell'art. 29 del Codice, sul sito istituzionale di AdP nella sezione "Società Trasparente".

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
Arch. Marco CATAMERO

  
