



DETERMINA A CONTRARRE

Oggetto: AEROPORTO DI BARI “Karol Wojtyła” – Affidamento dei servizi di ingegneria per la redazione dello Studio di Fattibilità Tecnico Economica e del Progetto Definitivo per gli interventi di “Riconversione ex aerostazione passeggeri”.

VISTO

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l’Ente Nazionale Aviazione Civile, d’ora innanzi ENAC, per la “progettazione, lo sviluppo, l’adeguamento, la gestione, la manutenzione e l’uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)”;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 12.04.2013;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i.;
- l'art. 36, c. 8, del D.lgvo 50/2016 e s.m.i.; in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- il "Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all' Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi”;

VISTI

- gli interventi contemplati nel Piano degli Investimenti AdP di cui al Contratto di Programma;

PREMESSO CHE

- nell'ambito degli interventi previsti nel Piano degli Investimenti di cui al Contratto di Programma Quadriennale risulta necessario, per Aeroporti di Puglia S.p.A., acquisire la prestazione professionale riguardante la redazione dello Studio di Fattibilità Tecnico Economica e del Progetto Definitivo per gli interventi di “Riconversione ex aerostazione passeggeri”.

CONSIDERATO CHE

- i Servizi di Ingegneria in oggetto sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D.Lgs. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (Art. 114, comma 1, del D. L.gs. 50/2016);
- l'ANAC, nella Relazione AIR a corredo delle Linee guida "Affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria", ha chiarito che "Le disposizioni dell'art 157 del Codice non trovano applicazione ai settori speciali”;

VISTO

- il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

VISTO

- l'art. 36, comma 8, del D. Lgs. 50/2016, stabilisce che le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- il Regolamento AdP per la formazione dell'elenco di operatori economici per l'affidamento dei servizi di architettura ed ingegneria e servizi connessi nei settori speciali per gli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie, approvato in data 02.08.2016 da Aeroporti di Puglia S.p.A. (cfr. Avviso pubblico prot. 12445/2016);

DATO ATTO CHE

- per l'affidamento dei servizi di ingegneria in questione vengono individuati gli operatori economici iscritti all'albo AdP in almeno due delle tre categorie prevalenti "E – Edilizia", "S" - Strutture e "I" - Impianti, per la prestazione "1 – Progettazione;
- in ottemperanza al principio di rotazione degli inviti non saranno presi in considerazione gli operatori economici che già usufruiscono di contratti significativi di affidamento di servizi di ingegneria;

DATO ATTO ALTRESI' CHE

- il Responsabile del Procedimento del servizio in oggetto è l'ing. Michele Mongelli, giusta nota di Aeroporti di Puglia prot. n. 18599 del 4.12.2018;
- I Servizi di Ingegneria richiesti prevedono le seguenti Categorie di opere (D.M. 17/6/16):

▪ 1. EDILIZIA (E)	1.500.000,00
▪ 2. STRUTTURE (S)	1.000.000,00
▪ 4.1 IMPIANTI (I)	1.000.000,00

L'importo stimato delle opere è di Euro 3.500.000,00

- il numero degli operatori economici iscritti AdP in almeno due delle tre categorie prevalenti "E – Edilizia", "S" - Strutture e "I" - Impianti, per la prestazioni "1 – Progettazione" è superiore a cinque;
- pertanto sarà necessario procedere con il sorteggio pubblico degli operatori da invitare;

VISTA

- la determinazione di calcolo, allegata alla presente Determina, dell'onorario professionale comprensivo di spese, effettuata, in relazione alle minime prestazioni professionali richieste, dalla Direzione Tecnica di AdP, sulla base del D.M. del 17 giugno 2016, per l'importo complessivo di **Euro 230.994,00** oltre CNPAIA come per legge, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;

VERIFICATA

- la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

RITENUTO

- di affidare il servizio di redazione dello Studio di Fattibilità Tecnico Economica e del Progetto Definitivo per gli interventi di "Riconversione ex aerostazione passeggeri" presso l'aeroporto "Karol Wojtyła" di Bari mediante l'esperimento di una procedura negoziata previa consultazione di n. 5 operatori economici, iscritti all'albo AdP, da individuarsi mediante sorteggio pubblico – secondo quanto specificato al paragrafo "Norme e avvertenze generali" dell'Avviso pubblico prot. 12445 del 02.08.2016 – tra gli iscritti AdP in almeno due delle tre categorie prevalenti "E – Edilizia", "S" - Strutture e "I" - Impianti, per la prestazione "1 – Progettazione".

DETERMINA

1. **di procedere** con la scelta del contraente tramite procedura negoziata ai sensi dell'Art. 36 co. 2 lett. b) del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. previo sorteggio degli operatori iscritti all'albo AdP per l'affidamento dei servizi di ingegneria per la *"redazione dello Studio di Fattibilità Tecnico Economica e del Progetto Definitivo per gli interventi di "Riconversione ex aerostazione passeggeri" presso l'aeroporto "Karol Wojtyła" di Bari"*.
2. **dare atto** che l'importo complessivo stimato del servizio è di **Euro 230.994,00** oltre CNPAIA come per legge, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;
3. **di stabilire** che l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 3 lett. b) del D. Lgs 50/2016 e s.m.i. sulla base dei criteri che saranno indicati nella lettera di invito;
4. **di individuare** i n. 5 operatori economici da invitare alla procedura di gara di cui sopra tramite procedura di sorteggio, da tenersi in seduta pubblica a cura del Direttore Tecnico, secondo quanto specificato al paragrafo "Norme e avvertenze generali" dell'Avviso pubblico prot. 12445 del 02.08.2016 ed in applicazione del criterio della rotazione, attraverso l'esclusione degli operatori economici che già usufruiscono, in quanto ancora in corso, di contratti significativi di affidamenti di Servizi di Ingegneria da parte di AdP;

5. **di dare mandato** all'Ufficio Acquisti e Gare affinché dia corso alla formalizzazione degli atti di gara come da indicazioni della presente Determina;
6. **di dare atto** che il presente provvedimento sarà pubblicato ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. sul profilo del committente nella sezione "Società Trasparente".

IL DIRETTORE GENERALE
Procuratore di Aeroporti di Puglia S.p.A.
Marco FRANCHINI

Oggetto: Sorteggio pubblico per la selezione di n. 5 operatori economici da invitare alla seguente procedura negoziata di gara "Affidamento del servizio di ingegneria per la redazione dello Studio di fattibilità Tecnico economica e della Progettazione Definitiva degli interventi per la "Riconversione della ex aerostazione passeggeri" presso l'aeroporto di Bari "Karol Wojtyla".

ELENCO OPERATORI ECONOMICI DA SORTEGGIARE

- 1 Ing. Centrone
- 2 Ing. Cota
- 3 Steam srl
- 4 Ing. Romano
- 5 Studio Tecnico CNC
- 6 Ing. Allegretti
- 7 Ing. Berlingerio
- 8 M2P
- 9 Ing. Barile
- 10 Ing. Cagnetta
- 11 Pisani & Colasanto srl
- 12 G.R.G. Studio Vecchi
- 13 Ing. Pascali
- 14 Ing. Tinelli
- 15 STC Carbonara Ingg. Ass.
- 16 Prof. Ing. Vitone
- 17 Ing. De Biase
- 18 Ing. Lovino
- 19 Geopolis srl
- 20 Ing. Ferrandino Alfredo
- 21 Rotondo Ingg. Associati
- 22 Ing. Lacertosa Giuliana


IL DIRETTORE GENERALE
Il Procuratore di Aeroporti di Puglia
Marco FRANCHINI

AEROPORTO DI BARI

INTERVENTI (importo complessivo stimato Euro 3.500.000,00)

RICONVERSIONE SPAZI EX AEROSTAZIONE PASSEGGERI

DETERMINAZIONE DEL COMPENSO PER L'AFFIDAMENTO DELL'INCARICO DI PROGETTAZIONE PRELIMINARE E DEFINITIVA

Progettazione Preliminare

Categoria (D.M. 17.06.16)	V	G	Qbl.01	Qbl.02	Qbl.03	Qbl.04	Qbl.05	Qbl.06	Qbl.07	Qbl.08	Qbl.09	Qbl.10	Qcl.11	Qbl.12	Qbl.13	Qbl.14	Qbl.15	Qbl.16	P	
E.20	€ 1.500.000,00	0,95	0,09	0,01			0,07				0,015			0,02			0,005	0,01	0,0639	20.017,09
S.03	€ 1.000.000,00	0,95	0,09	0,01			0,07				0,015			0,02			0,005	0,01	0,0698	14.590,44
I.A03	€ 1.000.000,00	1,15	0,09	0,01			0,07				0,015			0,02			0,005	0,01	0,0698	17.662,11
Totale	€ 3.500.000,00																			52.269,64

Progettazione Definitiva

Categoria (D.M. 17.06.16)	V	G	Qbll.01	Qbll.02	Qbll.03	Qbll.04	Qbll.05	Qbll.06	Qbll.07	Qbll.08	Qbll.09... Qbll.15	Qbll.16	Qbll.17	Qbll.18	Qbll.19...Q bll.20	Qbll.21	Qbll.22	Qbll.23	Qbll.24...Qbll.27	P	
E.20	€ 1.500.000,00	0,95	0,23	0,04	0,01		0,07			0,07			0,05	0,06		0,02		0,01		0,0639	€ 50.952,60
S.03	€ 1.000.000,00	0,95	0,18	0,04	0,01		0,04			0,07		0,18	0,05	0,06		0,02		0,01		0,0698	€ 43.771,32
I.A03	€ 1.000.000,00	1,15	0,16	0,04	0,01		0,07			0,08			0,05	0,06		0,02		0,01		0,0698	€ 40.141,16
Totale	€ 3.500.000,00																				134.865,08

ONORARIO COMPLESSIVO

€ 187.134,73

Spese 23,4373

€ 43.859,33

TOTALE COMPENSO

€ 230.994,05

CNPAIA

0,04

€ 9.239,76

COMPLESSIVO

€ 240.233,82