



ADP
ADP-2018-0010502
del 15-06-2018 11:51

DETERMINA A CONTRARRE

Oggetto: Affidamento del servizio di ingegneria per la redazione della Progettazione Definitiva ed esecutiva, Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza, sia in fase di progettazione che di esecuzione, degli interventi di Adeguamento sismico del Terminal passeggeri dell'aeroporto di Brindisi.

VISTO

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 12.04.2013;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i.;
- il Piano Quadriennale degli Interventi 2016-2019;

CONSIDERATO CHE

- il Piano Quadriennale degli Investimenti prevede per l'aeroporto di Brindisi l'intervento di "Adeguamento sismico Terminal" nella parte realizzata precedentemente all'anno 2003;
- risulta pertanto necessario per Aeroporti di Puglia S.p.A., in linea con la normativa di riferimento, acquisire le prestazioni professionali riguardanti la Progettazione Definitiva ed Esecutiva oltre al Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione (artt. dal 33 al 43 del DPR 207/10), e la Direzione Lavori oltre che al Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, degli anzidetti interventi;
- che i Servizi di Ingegneria in oggetto sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (Art. 114, comma 1, del D. Lgs. 50/2016);
- l'ANAC, nella Relazione AIR a corredo delle Linee guida "Affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria", ha chiarito che "Le disposizioni dell'art 157 del Codice non trovano applicazione ai settori speciali";

VISTO

- l'Art. 36, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia

comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;

- il Regolamento AdP per la formazione dell'elenco di operatori economici per l'affidamento dei servizi di architettura ed ingegneria e servizi connessi nei settori speciali per gli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie, approvato in data 02.08.2016 da Aeroporti di Puglia S.p.A. (cfr. Avviso pubblico prot. 12445/2016);
- l'albo AdP degli operatori economici iscritti nella categoria "S - Strutture", per almeno una tra le prestazioni ("1 - Progettazione", "6 - Direzione Lavori", "10 - Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione", "11 - Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione" ed in applicazione del criterio della rotazione attraverso l'esclusione degli operatori economici che già usufruiscono, in quanto ancora in corso, di contratti significativi di affidamenti di Servizi di Ingegneria da parte di AdP;

PRESO ATTO

- che il Responsabile del Procedimento del servizio in oggetto è l'ing. Michela PAPADOPOLI, giusta nota di Aeroporti di Puglia prot. n. 8950 del 22.05.2018;
- che il numero degli operatori economici iscritti nella categoria "S - Strutture", per almeno una tra le prestazioni "1 - Progettazione", "6 - Direzione Lavori", "10 - Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione", "11 - Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione" è superiore a cinque;
- che pertanto sarà necessario procedere con il sorteggio pubblico degli operatori da invitare;

VISTA

- la determinazione di calcolo, allegata alla presente Determina, dell'onorario professionale comprensivo di spese, effettuata, in relazione alle minime prestazioni professionali richieste, dalla Direzione Tecnica di AdP, sulla base del D.M. del 17 giugno 2016, per l'importo complessivo di **Euro 92.645,64**, oltre CNPAIA come per legge, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;

VERIFICATA

- la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

RITENUTO

- di affidare il servizio di *"Progettazione Definitiva ed esecutiva, Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza, sia in fase di progettazione che di esecuzione, degli interventi di Adeguamento sismico del Terminal passeggeri dell'aeroporto di Brindisi"* mediante l'esperimento di una procedura negoziata previa consultazione di n. 5 operatori economici, iscritti all'albo AdP, da individuarsi mediante sorteggio pubblico - secondo quanto specificato al paragrafo "Norme e avvertenze generali" dell'Avviso pubblico prot. 12445 del 02.08.2016 - tra gli iscritti alla categoria "S - Strutture" del citato Albo per almeno una tra le seguenti prestazioni "1 - Progettazione", "6 - Direzione Lavori", "10 -

Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione”, “11 - Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione”;

DETERMINA

1. di procedere con la scelta del contraente tramite procedura negoziata ai sensi dell'Art. 36 co. 2 lett. b) del D. Lgs. n. 50/2016 e.s.m. previo sorteggio degli operatori iscritti all'albo AdP per l'affidamento del servizio di *“Progettazione Definitiva ed esecutiva, Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza, sia in fase di progettazione che di esecuzione, degli interventi di Adeguamento sismico del Terminal passeggeri dell'aeroporto di Brindisi”*
2. che l'importo complessivo stimato del servizio è di **Euro 92.645,64**, oltre CNPAIA come per legge, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;
3. che l'aggiudicazione della procedura avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 3 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. sulla base dei criteri indicati nella lettera di invito;
4. di individuare i n. 5 operatori economici da invitare alla procedura di gara di cui sopra tramite procedura di sorteggio, da tenersi in seduta pubblica a cura del Direttore Tecnico, secondo quanto specificato al paragrafo “Norme e avvertenze generali” dell'Avviso pubblico prot. 12445 del 02.08.2016 ed in applicazione del criterio della rotazione, attraverso l'esclusione degli operatori economici che già usufruiscono, in quanto ancora in corso, di contratti significativi di affidamenti di Servizi di Ingegneria da parte di AdP;
5. di incaricare l'Ufficio Acquisti e Gare di dar corso alla formalizzazione degli atti di gara come da indicazioni della presente Determina;
6. di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. sul profilo del committente nella sezione “Amministrazione Trasparente”.


IL DIRETTORE GENERALE
Procuratore di Aeroporti di Puglia S.p.A.
Marco FRANCHINI