



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Codice org. AdP
Protocollo 0013230/2017
Data 2017-09-04
Classificazione PU

Spett.le
TRAIT D'UNION S.r.l.
Via Rodolfo Redi 3
BARI
Fax 080.8972635
tdu@traitdunion.eu

Spett.le
Ufficio Contratti
Sede

DETERMINA A CONTRARRE

OGGETTO: Aeroporto Brindisi – Intervento straordinario per la fornitura e posa in opera di lastra in vetro della copertura della chiostrina danneggiata presso la zona partenze, land side, dell'Aerostazione.
SMART CIG: Z971FADAC1

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

VISTO

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia spa del 12.04.2013;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016;
- il Decreto correttivo ed integrativo del Codice degli appalti, Dlgs.56/2017;

CONSIDERATO CHE:

- è stata constatato il danneggiamento di una lastra in vetro della copertura della chiostrina della Sala partenze dell'Aerostazione;
- vi è la urgente necessità, per ragioni di sicurezza ed incolumità delle persone, di provvedere con estrema urgenza alla sostituzione della stessa;
- a tal fine è stato richiesto alla ditta Trait d'Union S.r.l., presente in loco, in quanto subappaltatrice della società Aedes Aurora S.r.l., appaltatrice dei lavori di Ampliamento delle Sale di Imbarco, di formulare la propria migliore offerta per la fornitura in parola;

RILEVATO CHE



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- la fornitura in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connessa all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. L.vo 50/2016);

VISTA

l'offerta nr. 057/17* uff. Comm.le del 24.7.2017 della ditta Trait d'Union S.r.l per la fornitura e posa in opera della lastra in vetro della copertura della chiostrina della sala partenze, in sostituzione della lastra danneggiata, per il costo complessivo di Euro 10.081,00 Iva non imponibile ex art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72.

TENUTO CONTO CHE

- AdP, per il tramite del RUP, ha richiesto una rimodulazione dell'importo, in considerazione della circostanza che le sole lavorazioni di sostituzione della vetrata sarebbero dovute avvenire per motivi di sicurezza nelle ore notturne, mentre le ulteriori lavorazioni di "finitura" e "sigillatura" sarebbero state eseguite in orario diurno, in concomitanza con la presenza dei passeggeri in aeroporto, ottimizzando pertanto modalità e tempistica dell'intervento con conseguente riduzione dell'importo;
- la ditta Trait d'Union S.r.l è già presente sul cantiere in aeroporto con proprie maestranze e mezzi può garantire la tempestività dell'intervento;
- in data 02.08.2017 la ditta Trait d'Union S.r.l ha inviato nuovamente l'offerta con l'importo economico modificato ed aggiornato;
- pertanto l'importo rinveniente dalla riduzione economica applicata dalla stessa ditta è di Euro 7.171,00;
- trattasi di fornitura indifferibile per le motivazioni sopra esposte, correlata alle specifiche esigenze di sicurezza ed incolumità come sopra descritto;

Accertata la disponibilità finanziaria per l'affidamento della fornitura.

Ritenuto per le ragioni sopra esposte di scegliere quale modalità di scelta del contraente l'affidamento diretto in ragione dell'importo inferiore ad € 40.000,00.

DETERMINA

di affidare alla ditta Trait d'Union S.r.l alle condizioni di cui all'offerta economica nr. 057/17*Uff. Comm.le, come rimodulata in data 02.08.2017, la fornitura e posa in opera della lastra vetrata di copertura della Sala partenze dell'Aerostazione di Brindisi, e relativa sostituzione della lastra danneggiata, per l'importo di Euro 7.171,00 Iva non imponibile ex art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72.

Per l'effetto:

1) Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Appaltatore è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il N. di Smart CIG da indicare sulla fattura è il seguente: **Z971FADAC1**.

2) Ai sensi del D.Lgs. 196/2003, le parti dichiarano che i dati personali di cui venissero reciprocamente a conoscenza nell'esecuzione del presente contratto saranno utilizzati esclusivamente per le finalità strettamente connesse all'esecuzione del medesimo. L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Appaltatrice costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

3) L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

4) L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

5) L'Affidataria, data la urgenza correlata alla messa in esercizio del primo piano dell'Aerostazione, si impegna ad effettuare la fornitura entro e non oltre 12 giorni dalla formale accettazione della presente.

6) L'Affidataria dichiara di essere in possesso di idonea Polizza di Responsabilità Civile Terzi (RCT) a copertura di tutti i danni, diretti e fortuiti arrecati a terzi (compresa AdP ed i dipendenti e consulenti di questa).



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

7) L'affidataria decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.

8) Il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Marco Catamerò;

9) La presente determina viene indirizzata anche all'ufficio contratti al fine dell'espletamento delle suddette verifiche.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione Amministrazione Trasparente.

Il Direttore Amministrativo

Dott. Patrizio Summa

TRAIT D'UNION S.r.l.