



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Codice org. AdP
Protocollo 0018235/2017
Data 2017-12-22
Classificazione PE

DETERMINA A CONTRARRE

Oggetto: Aeroporti di Puglia S.p.A. - Procedura negoziata per l'affidamento dei servizi di copertura assicurativa polizze RC del gestore aeroportuale – RCO.

Procedura telematica EmPULIA

Visto

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia spa del 12.04.2013;
- Il D.leg.vo nr. 50 del 18.04.2016;
- La Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la *“progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)”*;

Considerata

- la necessità di Aeroporti di Puglia S.p.A. in considerazione della scadenza al 28/02/2018 di procedere per la copertura assicurativa della Responsabilità Civile del Gestore aeroportuale e della polizza RCO al fine di garantire la continuità delle suddette coperture assicurative;
- l'urgenza di procedere con la indizione di una nuova procedura gara finalizzata all'affidamento delle coperture assicurative per un periodo di 24 mesi dalle ore 24.00 del 28/02/2018 alle ore 24.00 del 28/02/2020 per le tipologie di rischio sopraindicate;
- che per ogni singolo servizio assicurativo (RC del Gestore aeroportuale e Responsabilità Civile verso prestatori di lavoro - RCO) è stato allegato alla lettera di invito, il capitolato tecnico che disciplina nello specifico le clausole del contratto assicurativo, tenuto conto delle esigenze di AdP ;

Dato atto che

- occorre procedere all'affidamento dei servizi assicurativi a copertura dei rischi gravanti su AdP derivanti dall'attività istituzionale e per la Responsabilità civile verso prestatori di lavoro;
- i servizi assicurativi in parola sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del sedime aeroportuale e delle infrastrutture aeroportuali, individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e pertanto disciplinati dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. “Settori Speciali”, con i riferimenti alle “disposizioni comuni” e “per quanto compatibili” (art. 114, comma 1, del D.lgs. vo 50/2016);

Vista

la Determinazione ANAC nr. 618 dell'8 giugno 2016 che detta le *Linee Guida in materia operative per l'affidamento dei servizi assicurativi*;

Dato atto che

le disposizioni della predetta Determinazione sanciscono che per tutti i contratti assicurativi, si possono valutare elementi migliorativi rispetto ai parametri fissati dal capitolato posto a base di gara e che pertanto possono essere individuati degli elementi in ordine ai quali stimolare un confronto competitivo tra concorrenti, elementi che, «se opportunamente modulati, influiscono positivamente anche sulla qualità del servizio fornito»

Visto

- l'art. 36, comma 8, del D.lgvo 50/2016, in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli 115 e 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- il "Regolamento AdP per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria e per la gestione dell'elenco dei fornitori e dei prestatori di servizi", approvato da Aeroporti di Puglia S.p.A. in data 05.06.2013, a seguito dell'adesione al Centro territoriale per l'aggregazione dei processi di acquisto degli enti locali pugliesi, denominato EmPULIA;

Verificato

- che per i servizi assicurativi in parola, in base al premio delle polizze, l'ammontare complessivo dell'affidamento per anni due, comprensivo di ogni imposta e onere, è stimato ai sensi dell'art. 35, comma 14, lettera a) D.Lgs. n. 50/2016, in € 238.000.000 e i costi per la sicurezza sono pari a € 0,00;
- in ragione dell'importo, sotto soglia di rilevanza comunitaria nei settori speciali, la scelta del contraente può avvenire con procedura negoziata, mediante l'utilizzo della piattaforma telematica EmPULIA;

Dato atto altresì che

- per la disciplina delle coperture assicurative in parola sono stati elaborati, con il supporto

del broker assicurativo di AdP, i capitoli di polizza che dettano le norme contrattuali che dovranno regolare i contratti assicurativi, nonché i criteri per l'attribuzione del punteggio tecnico sulla base delle migliori individuate rispetto quanto contemplato nelle condizioni assicurative dei capitoli;

- è stato acquisito il report dei sinistri, quale elemento necessario per le compagnie assicurative al fine di procedere alla quotazione del rischio;

Rilevato

- che per ragioni di speditezza del procedimento, stante altresì la imminente scadenza delle polizze vigenti, è opportuno procedere all'affidamento con lotto unico;
- che il premio lordo complessivo (comprensivo di accessori e ogni imposta od onere), a base di appalto, quale somma dei singoli premi annui lordi per ogni specifico rischio, e riferito al biennio, è di Euro: **238.000,00** come specificato nel foglio esplicativo allegato alla presente determina;
- che l'ammontare della provvigione dovuta al Broker assicurativo di AdP è nella misura del 10%;

Dato atto

che l'affidamento in oggetto è autofinanziato;

Ritenuto

- di procedere all'affidamento del servizio assicurativo per le polizze di Responsabilità Civile del gestore aeroportuale e Responsabilità Civile verso prestatori di lavoro - RCO, con lotto unico, per un periodo di anni due a far data dalle ore 24:00 del 28.02.2018 alle ore 24:00 del 28.02.2020;
- che per l'affidamento in parola l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 3 del Codice sulla base dei seguenti elementi:
 - a) elemento tecnico qualità - punteggio massimo 70punti/100punti
 - b) elemento economico - punteggio massimo 30punti/100punti

Preso atto

che il Responsabile del Procedimento del servizio in oggetto è l'Arch. Marco Catamerò.

Accertata

la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

Ritenuto

^{BARI LI}
che ai sensi dell'art. 32 del sopra richiamato decreto legislativo 50/2016 si possa procedere all'^{PROCTAS}avvio delle procedure di affidamento dei servizi in epigrafe;

DETERMINA

Le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- 1) di dover procedere alla scelta del contraente con procedura negoziata ed invito ad almeno 5 operatori economici (primarie Compagnie assicuratrici), tramite procedura telematica su portale EmpULIA e aggiudicazione secondo il criterio il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 3 del Codice, per anni due a far data dal 28.02.2018 e per l'importo complessivo stimato a base d'asta di € **238.000,00** oneri di sicurezza pari a zero;
- 2) di approvare lo schema di offerta tecnica allegato alla presente Determina, con relativa indicazione dei punteggi attribuiti;
- 3) di approvare i capitoli delle due polizze (RC del gestore aeroportuale - RCO)
- 4) di dare atto che al presente servizio è stato assegnato il seguente codice **CIG: 72727986C4**;
- 5) di dare atto che la gestione dei contratti assicurativi successivi alla procedura di gara avverrà avvalendosi dell'assistenza tecnica del Broker assicurativo di AdP la società In Più Broker S.r.l.;
- 6) di approvare, altresì, l'elenco delle compagnie di assicurazione di primaria importanza, individuate dal RUP e corrispondenti a primarie compagnie assicurative iscritte all'albo EmpULIA nella categoria "Servizi assicurativi";
- 7) di incaricare l'Ufficio contratti di dar corso alle procedure di affidamento del servizio in oggetto come da indicazioni della presente determina;

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

Dott. Patrizio SUMMA

IL DIRETTORE GENERALE

Marco FRANCHINI