



DETERMINA A CONTRARRE

**Procedura negoziata per l'affidamento della fornitura, installazione ed assistenza apparati hardware LEDWALL per progetto infomobilità INTER – PASS (Intermodal Passengers Connectivity between Ports and Airports) finanziato dal primo bando del programma INTERREG VB Adriatico-Ionio (ADRION) 2014/2020
CUP: B89E17000000007 – CIG: 7877564376**

Visto

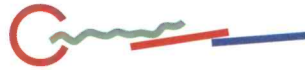
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 12.04.2013;
- il D.lgs nr. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;
- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'**Ente Nazionale Aviazione Civile**, d'ora innanzi ENAC, per la *“progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)”*;

Premesso che

- con decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2015)7147 del 20 ottobre 2015 è stato approvato il Programma di Cooperazione Transnazionale Interreg V-B Adriatico Ionio 2014-2020 (ADRION), nel quadro dell'obiettivo di cooperazione territoriale europea cofinanziato dal fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) in Croazia, Grecia, Italia, Slovenia e dallo strumento di assistenza preadesione (IPA II) in Albania, Bosnia-Erzegovina, Montenegro, Serbia;
- Aeroporti di Puglia S.p.A è partner del progetto INTER – PASS (“Intermodal Passengers Connectivity between Ports and Airports”) finanziato nell'ambito del Programma Transazionale INTERREG V-B Adriatico-Ionico (ADRION) 2014/2020 – prima call;
- Aeroporti di Puglia S.p.A. ha necessità di assicurare e garantire, quale partner del progetto INTER – PASS, la realizzazione delle attività previste dall'*application form* di progetto;
- nell'ambito del predetto progetto AdP dovrà realizzare pertanto alcuni punti di informazione turistica con lo scopo di favorire l'intermodalità del passeggeri in transito presso gli aeroporti di Bari e Brindisi e altri punti di interesse regionale come il Porto di Bari;
- si rende necessario per Aeroporti di Puglia S.p.A. provvedere alla fornitura, installazione ed assistenza apparati hardware ledwall per il progetto infomobilità INTER – PASS ;

Richiamato

l'art. 36, comma 8, del D.lgs 50/2016, in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli 115 e 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;

- il "Regolamento di AdP per l'affidamento degli appalti di lavori, servizi e forniture approvato con delibera del CdA del 02.03.2018 che prevede per gli affidamenti di importo inferiore alla soglia comunitaria la indizione di procedura telematica attraverso la piattaforma EmPULIA;

Visto

in particolare il richiamato Codice dei contratti pubblici, con riferimento all'art. 32, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 secondo il quale prima dell'avvio delle procedure di affidamento le Stazioni Appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Dato atto che

per la fornitura in parola l'importo stimato è di Euro 250.000,00, oltre ad Euro 606,00 per costi per la sicurezza non soggetti a ribasso;

il predetto importo deve intendersi comprensivo della garanzia ed assistenza di tutte le componenti hardware per due anni a far data dal collaudo finale;

Considerato che

in ragione dell'importo, sotto soglia di rilevanza comunitaria nei settori speciali ed in base al richiamato art. 36, comma 2, lett. b) del Codice dei contratti pubblici, la fornitura in esame è oggetto di acquisizione mediante procedura negoziata telematica da formalizzare sulla piattaforma EmPULIA;

Vista

la documentazione di gara;

Ritenuto che

al fine di valorizzare gli elementi qualitativi dell'offerta, il criterio di aggiudicazione proposto è, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del Codice dei contratti pubblici, quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, da individuare – anche in presenza di una sola offerta valida – sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo secondo il punteggio così definito: offerta tecnica: punteggio massimo 70 (settanta) - offerta economica: punteggio massimo 30 (trenta);

Rilevato che

l'affidamento in esame non è suscettibile di frazionamento e/o divisione in lotti in ragione della unitarietà dell'oggetto e finalità della prestazione;

Dato atto che

il Responsabile del Procedimento è il Sig. Valerio Gadaleta, giusta nomina prot. 5784 del 15.04.2019;

Dato atto altresì che

l'importo di cui alla presente procedura trova copertura nel budget del Progetto sopracitato;
il CIG attribuito alla procedura è il seguente nr. 7877564376.

DETERMINA

di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
di indire, la procedura negoziata di cui all'art. 36, comma 2, lett. b), del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., da espletare tramite procedura telematica sulla Piattaforma Empulia per l'affidamento della fornitura, installazione ed assistenza di apparati hardware ledwall per il progetto infomobilità INTER – PASS;
di stabilire che il servizio verrà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa alla società che avrà presentato l'offerta che otterrà il miglior punteggio dato dalla somma dei punti per l'offerta tecnica e dei punti per l'offerta economica;
di approvare i criteri per la valutazione delle offerte in quanto pertinenti rispetto all'oggetto dell'appalto;
di dare atto che saranno invitati a presentare offerta tutti gli operatori economici iscritti all'albo EmPULIA nella categoria "170000000 - Fornitura di prodotti di Information Technology";
di demandare all'Ufficio Acquisti Gare e Contratti l'adozione di tutti gli atti connessi e conseguenti al fine di dar corso alla procedura di affidamento del servizio in oggetto come da indicazioni della presente determina;
di dare che atto che il presente provvedimento sarà pubblicato ai sensi dell'art. 29 del Codice sul profilo del committente nella sessione "Società trasparente – Bandi di gara".

IL DIRETTORE GENERALE

Arch. Marco Catamerò



Re