

## DISCIPLINARE DI GARA

Disciplinare di gara per la fornitura di n. 2 bus interpista per aeroporto.

### I. Informazioni di carattere generale

Stazione appaltante: Aeroporti di Puglia S.p.A., Viale Enzo Ferrari – 70128 BARI-PALESE, ITALIA tel. +39 080.5800258 – fax +39 080.5800225 sito web [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it).

Punti di contatto: Ufficio Gare e Contratti.

Responsabile del Procedimento: Dott. Patrizio Summa.

Le richieste di chiarimenti potranno pervenire a mezzo fax al numero suindicato e all'attenzione del Dott. Patrizio Summa entro le ore 12:00 del 27.09.2007.

Il presente bando e disciplinare verrà pubblicato sulla GUUE, sulla GURI e sul sito web della Stazione Appaltante.

La documentazione di gara unitamente alle condizioni generali di contratto possono essere acquisite sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it).

Termine di esecuzione della fornitura: entro 90 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto.

Appalto finanziato con i finanziamenti di cui al 1 atto integrativo APQ Trasporti del 30.12.2004.

Importo presunto a base d'asta: € 580.000,00 IVA esclusa.

### II. Informazioni di carattere giuridico economico finanziario e tecnico

Possono presentare offerta i soggetti di cui all'art. 34 del D.Lgs. 163/2006.

Non possono partecipare alla gara imprese che si trovano tra loro in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 c.c. o situazioni oggettive lesive della *par condicio* fra i concorrenti alla medesima gara tali da inficiare la segretezza delle offerte o comunque per le quali sussiste una qualsiasi riconducibilità al medesimo centro di interesse e/o decisionale, anche individuale.

È fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un'associazione temporanea o consorzio di cui all'art. 34, co 1 lett. e) del D.Lgs. 163/2006, a pena di esclusione di tutte le offerte presentate dal partecipante in più di un'associazione, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbiano partecipato alla gara medesima in associazione o consorzio.

I consorzi di cui all'art. 34 co. 1 lett. b) del D.Lgs. 163/2006 sono tenuti ad indicare in sede di offerta per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare alla gara, in qualsiasi altra forma.

### III. Modalità di presentazione delle offerte

Le offerte dovranno essere presentate, **a pena di esclusione**, in un plico chiuso e sigillato con ceralacca sui lembi di chiusura, in modo sufficiente ad assicurare la segretezza dell'offerta, recante all'esterno il nominativo del concorrente, la ragione sociale, la sede del concorrente, la data della gara e la dicitura: **“Fornitura di n. 2 bus interpista”**.

Detto plico dovrà contenere 4 buste opache, o plichi, che dovranno essere chiusi e sigillati con ceralacca e controfirmati sui lembi di chiusura.

Sul frontespizio di ciascuna busta dovrà, inoltre, essere chiaramente indicato il numero d'ordine che la contraddistingue ed il relativo contenuto e precisamente:

- Busta n. 1: Documentazione;
- Busta n. 2: Offerta tecnica;
- Busta n. 3: Offerta economica;
- Busta n. 4: Giustificazioni.

L'invio dell'offerta deve obbligatoriamente essere effettuato a mezzo di raccomandata a.r. del Servizio Poste Italiane o altro Istituto/Agenzia di recapito, o mediante consegna a mano presso l'Ente Appaltante, Aeroporti di Puglia S.p.A. – Aeroporto Civile di Bari – Palese – via Enzo Ferrari, 70128 BARI. In quest'ultimo caso Aeroporti di Puglia rilascerà apposita ricevuta. Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente, per cui l'Amministrazione aggiudicatrice non assumerà responsabilità alcuna qualora per qualsiasi motivo lo stesso non giunga a destinazione entro il suddetto termine di ricezione delle offerte.

Le offerte dovranno essere redatte in lingua italiana ed espresse in Euro. I documenti e le certificazioni, eventualmente redatti in lingua straniera dovranno essere accompagnati da apposita traduzione giurata, pena l'esclusione.

Le offerte dovranno pervenire, **a pena di esclusione, entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 2 ottobre 2007** al recapito sopra indicato.

Le quattro buste dovranno contenere, **a pena d'esclusione**, quanto di seguito riportato.

#### **Busta n.1 Documentazione**

Nel rispetto delle modalità di chiusura sopra indicate, la busta dovrà contenere, a pena di esclusione, i seguenti documenti.

#### **Situazione giuridica - prove richieste**

**A)** Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/00, accompagnata da fotocopia del documento d'identità in corso di validità, recante la dicitura di *“essere consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del d.P.R. n. 445/00, per le ipotesi di falsità in atti e affermazioni mendaci ivi indicate”*, ed attestante:

- insussistenza a proprio carico delle cause di esclusione di cui all'art. 38 del D.Lgs. 163/06;
- assenza di rapporti di collegamento o controllo, di cui all'art. 2359 c.c., con altre imprese, partecipanti alla gara, o situazioni oggettive lesive della *par condicio* fra i concorrenti alla medesima gara tali da inficiare la segretezza delle offerte o comunque per le quali sussiste una qualsiasi riconducibilità al medesimo centro di interesse e/o decisionale, anche individuale;
- di aver preso visione di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sull'esecuzione della fornitura e di aver ritenuto le condizioni tali da consentire l'offerta;
- di accettare tutte le condizioni del capitolato relativo alla fornitura in oggetto;
- di accettare che la Stazione appaltante possa avvalersi della facoltà a suo insindacabile giudizio di non aggiudicare, aggiudicare parzialmente e/o non stipulare il contratto e/o annullare il bando di gara senza incorrere in responsabilità e/o azioni di richiesta di danni nemmeno ai sensi degli artt. 1337 e 1338 del codice civile;

**B)** Dichiarazione circa gli eventuali subappalti resa in conformità a quanto disposto dall'art. 118 del D.Lgs. 163/06; il subappalto è consentito fino a una quota massima del 30% dell'importo complessivo del valore del contratto;

**Avvertenze:**

- Le dichiarazioni di cui all'art. 38 co. 1 lett. b) e c) del D.Lgs. 163/2006 devono essere rese da tutti i soggetti ivi indicati.
- Per i consorzi di cui alla lett. e) co. 1 art. 34 del D.Lgs. 163/2006 è richiesta la copia autentica dell'atto di costituzione.
- Per le società cooperative è richiesta l'iscrizione nel registro prefettizio.
- Per i consorzi di cooperative è richiesta l'iscrizione nello schedario generale della cooperazione.
- Per i soggetti di cui alla lett. d) co. 1 art. 34 del D.Lgs. 163/2006 già costituiti è richiesto mandato collettivo speciale con rappresentanza conferito al soggetto capogruppo dalle imprese mandanti, risultante da scrittura privata autentica e conforme alle prescrizioni di cui all'art. 37 del D.Lgs. 163/2006; procura relativa al mandato collettivo innanzi detto, conferita al legale rappresentante del soggetto capogruppo.
- Per i soggetti di cui alle lett. d) ed e) co. 1 art. 34 del D.Lgs. 163/2006 non ancora costituiti l'offerta deve essere sottoscritta da tutti gli operatori economici che costituiranno i raggruppamenti temporanei o i consorzi ordinari di concorrenti e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, da indicare in sede di offerta e qualificata come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.

In ogni caso deve essere rilasciata dall'impresa capogruppo una dichiarazione concernente le parti della fornitura che saranno eseguite dalle singole imprese, compresa l'impresa capogruppo.

In caso di ATI o Consorzio, le dichiarazioni sopra indicate devono essere rilasciate da ciascuna impresa associata o consorziata.

Se nessun documento o certificato tra quelli previsti è rilasciato dallo Stato dell'Unione Europea di provenienza, i requisiti potranno essere comprovati ai sensi dell'art. 38, comma 5, D.Lgs. 163/06.

**Capacità economica e finanziaria - prove richieste**

**C)** Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/2000, accompagnata da fotocopia di documento di identità in corso di validità, recante la dicitura di *“essere consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del d.P.R. n. 445/00, per le ipotesi di falsità in atti e affermazioni mendaci ivi indicate”*, e attestante:

c1) che l'importo globale del fatturato dell'impresa negli ultimi tre esercizi (2004, 2005, 2006) è stato almeno pari a € 1.160.000,00 IVA esclusa e che l'importo relativo alle forniture nel settore oggetto della gara realizzato negli ultimi tre esercizi (2004, 2005, 2006) è stato almeno pari a € 580.000,00 IVA esclusa.

Si precisa che per settore oggetto di gara si intende la fornitura di bus interpista.

**Capacità tecnica - prove richieste**

**D)** Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/2000, accompagnata da fotocopia di documento di identità in corso di validità, recante la dicitura di *“essere consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del d.P.R. n. 445/00, per le ipotesi di falsità in atti e affermazioni mendaci ivi indicate”*, attestante, con preciso riferimento all'oggetto della gara:

d1) la certificazione dei sistemi di qualità possedute, rilasciate sulla base delle norme europee della serie UNI EN ISO 9000 o VISION 2000.

Per i requisiti relativi alla capacità economica, finanziaria e tecnica trova applicazione l'art. 49 D.Lgs. 163/2006 (avvalimento).

In relazione a ciascuna gara non è consentito, a pena di esclusione, che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente, e che partecipino sia l'impresa ausiliaria che quella che si avvale dei requisiti.

#### **Avvertenze:**

In caso di A.T.I., il requisito di cui al punto c1) dovrà essere dichiarato e posseduto per almeno il 40% dall'impresa capogruppo e per la restante percentuale cumulativamente dalla/e mandante/i in misura non inferiore per ciascuna mandante al 10%. Il totale deve comunque essere pari al 100% dei requisiti richiesti all'impresa singola.

Il requisito di cui al punto d1), non essendo frazionabile, dovrà essere prodotto da tutte le ditte partecipanti.

Nel caso in cui i documenti amministrativi e l'offerta economica siano firmati da un procuratore dell'impresa deve essere presentata, a pena di esclusione (in originale o in copia autenticata) la procura speciale da cui lo stesso trae i poteri di firma.

Saranno escluse dalla gara le imprese che avranno omesso anche una sola delle dichiarazioni prescritte e degli allegati indicati o presentato riserve in merito al loro contenuto.

Resta fermo il diritto della stazione appaltante di procedere alle verifiche d'ufficio e le conseguenze previste dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000, qualora dal controllo emerga la non veridicità del contenuto delle dichiarazioni.

#### **Consorzi e GEIE**

I consorzi di imprese non iscritte nel registro delle imprese ex art. 2602 c.c., costituite anche in forma di società ai sensi dell'art. 2615 *ter* c.c., nonché i soggetti che abbiano stipulato il contratto di gruppo europeo di interesse economico sono assimilati, ai fini della partecipazione alla presente gara, alle imprese riunite in associazione temporanea.

#### **Concorrenti stranieri**

Per le dichiarazioni e i documenti presentati dai concorrenti stranieri si osservano le disposizioni previste dall'art. 39 del D.Lgs. 163/2006.

**E)** Garanzia provvisoria nelle forme di cui all'art. 75 del D.Lgs.163/2006 anche in forma di fidejussione bancaria o assicurativa pari al 2% dell'importo presunto a base d'asta, riportante la dicitura: "rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro 15 giorni a prima richiesta della stazione appaltante e con espressa rinuncia alle eccezioni di cui all'art. 1957 co. 2 c.c." - "validità non inferiore a 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta" - "impegno del fideiussore a rilasciare la cauzione definitiva".

Tali condizioni devono essere prive di qualsiasi altra dicitura aggiuntiva e in particolare di clausole cautelative da parte della Società assicuratrice nei confronti dell'impresa assicurata, **a pena di esclusione.**

**Avvertenza:** La fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da società di intermediazione finanziaria ex art. 107 del D.Lgs. n. 385/1993, deve essere corredata da dichiarazione rilasciata dall'istituto bancario, assicurativo o dall'intermediario finanziario attestante l'identità ed i poteri di rappresentanza del funzionario firmatario, o copia della

procura rilasciata allo stesso funzionario, pena l'esclusione. Non sono ammesse cauzioni rilasciate da soggetti diversi da quelli sopra indicati, pena l'esclusione dell'offerta.

**F)** Copia versamento di Euro 50,00 intestato all'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici, n. CIG 006986024B.

**G)** Modello GAP (nel caso di raggruppamento, per tutti gli operatori raggruppati).

### **Busta n. 2 - Offerta tecnica**

Nel rispetto delle formalità di chiusura sopra indicate, la busta dovrà contenere la seguente documentazione:

1. Documentazione illustrativa delle caratteristiche tecniche e operative del mezzo, così come richiesto nelle specifiche tecniche di cui all'Allegato A al presente disciplinare; relazione sul servizio che viene proposto relativamente all'addestramento del personale;
2. Servizio ed assistenza tecnica offerti: indicazione della rete di assistenza, tempi di intervento su chiamata, tempi di approvvigionamento dei ricambi; durata del servizio di assistenza. Dichiarazione relativa alla durata del periodo in cui saranno fornite le parti di ricambio;
3. Indicazione dei costi di manutenzione: quotazione del servizio di assistenza e dei relativi materiali di consumo; quotazione, cadenza, durata temporale e tipologia degli interventi di manutenzione ordinaria. Eventuali *optional* compresi nel prezzo offerto (gli *optional*, solo ove compresi nel prezzo offerto, non sono considerati varianti e, pertanto, di essi se ne terrà conto in sede di valutazione dell'offerta tecnica mediante attribuzione del punteggio tecnico, sempre che risulti in modo inequivoco che costituiscono parte integrante di detto prezzo e nella misura in cui saranno ritenuti utili).

### **Busta n. 3 - Offerta economica**

Nel rispetto delle formalità di chiusura sopra indicate, la busta dovrà contenere:

- 1) la propria migliore offerta economica sottoscritta dal legale rappresentante della ditta con l'indicazione della cifra in lettere ed in Euro;
- 2) tempo di consegna dei mezzi c/o franco aeroporto a far data dalla sottoscrizione del contratto.

L'offerta dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa singola o dell'impresa capogruppo ovvero da ogni impresa nel caso in cui il raggruppamento non sia stato formalmente costituito.

Qualora in un'offerta vi sia discordanza fra il prezzo indicato in lettere e quello in cifre, sarà ritenuta valida l'indicazione economicamente più vantaggiosa per la committente.

### **Busta n. 4 - Giustificazioni**

Nel rispetto delle formalità di chiusura sopra indicate, la busta dovrà contenere le giustificazioni di cui all'art. 87, co. 2 del D.Lgs. 163/2006.

La suddetta busta verrà aperta nel caso in cui si verifichino le condizioni di cui al co. 2 art. 86 del D.Lgs. 163/2006.

## **IV. Aggiudicazione della gara**

L'apertura dei plichi e della sola busta contenente la documentazione amministrativa (Busta n.1), per l'ammissione o esclusione dei partecipanti, avverrà in seduta pubblica il **02.10.2007, alle ore 15.00** presso gli uffici della Aeroporti di Puglia S.p.A. - Aeroporto Civile di Bari Palese.

Potrà assistere un solo rappresentante per ditta, munito di procura o delega scritta.

Successivamente la Commissione si riunirà in seduta privata per la valutazione delle offerte tecniche (Busta n.2) ai fini dell'attribuzione dei punteggi. Della seduta pubblica di apertura della offerta economica sarà data comunicazione a mezzo fax a tutti i concorrenti partecipanti. In quella sede la Commissione giudicatrice provvederà a redigere la graduatoria provvisoria dei concorrenti ammessi alla gara.

La gara sarà aggiudicata, ai sensi dell'art. 83, comma 1 del D.Lgs. n. 163/2006, all'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base dei criteri di seguito indicati:

- a) Offerta tecnica: sino a punti 40;
- b) Offerta economica e temporale: sino a punti 60.

Ai fini dell'attribuzione dei punteggi relativi ai predetti requisiti, ferme restando le prescrizioni di cui alle specifiche tecniche, la Commissione Tecnica di valutazione si avvarrà dei criteri di valutazione e dei pesi ponderali di seguito elencati:

**a) Offerta tecnica**

1. Requisiti tecnici ed operativi del mezzo, addestramento del personale: da 1 a 25 punti;
2. assistenza tecnica, durata della garanzia e disponibilità parti di ricambio: da 1 a 5 punti;
3. costi di manutenzione, cadenza, durata temporale e tipologia degli interventi di manutenzione ordinaria: da 1 a 5 punti;
4. optional (compresi nel prezzo offerto): da 0 a 5 punti.

Non sarà valutata l'offerta economica del concorrente che offra specifiche tecniche non conformi a quelle richieste indicate nell'Allegato sub A al presente disciplinare.

**b) Offerta economica e temporale**

Per la valutazione dell'offerta economica e temporale, alla quale verrà attribuito un punteggio massimo di 60 punti (50 punti per il prezzo e 10 punti per il tempo), la Commissione individuerà il coefficiente da attribuire a ciascuna concorrente in base alla formula qui di seguito riportata:

$$X = \frac{P_i \times C}{PO} + \frac{T_i \times D}{TO}$$

dove

X = coefficiente totale attribuito al concorrente-iesimo;

P<sub>i</sub> = Prezzo offerto più basso;

PO = Prezzo offerto dal concorrente;

C = Coefficiente prezzo (50) attribuito al concorrente-iesimo;

T<sub>i</sub> = Tempo più basso;

TO = Tempo Offerto;

D = Coefficiente tempo (10) attribuito al concorrente-iesimo.

Non saranno ammesse le offerte che rechino abrasioni o correzioni nell'indicazione del prezzo offerto non espressamente confermate e sottoscritte.

Non saranno ammesse offerte in aumento.

L'Ente Appaltante si riserva la facoltà di procedere alla valutazione della congruità delle offerte che risultino basse in modo anomalo rispetto alla presentazione.

In caso di offerte uguali, si provvederà all'aggiudicazione a norma dell'art. 77 co. 2 R.D. 23.5.24 n. 827.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

**L'aggiudicazione sarà effettuata in favore del concorrente che avrà conseguito il maggior punteggio complessivo.**

L'impresa aggiudicataria provvisoria dovrà presentare, entro il termine perentorio indicato nella comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione, e comunque non inferiore a 7 gg., a pena di decadenza, idonea documentazione atta a comprovare il possesso dei requisiti richiesti dal bando e per i quali l'impresa ha prodotto autodichiarazioni.

L'impresa aggiudicataria dovrà presentare, entro e non oltre 7 gg. dalla data di comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione, a pena di decadenza, idonea documentazione atta a comprovare il possesso dei requisiti richiesti dal disciplinare di gara e per i quali l'impresa ha prodotto autodichiarazioni.

Tutte le spese di contratto, bolli, imposta di registro, etc., sono a carico esclusivo dell'aggiudicatario senza diritto di rivalsa.

Il contratto, previo accertamento ex D.P.R. 445/2000 dell'effettivo possesso dei requisiti morali in capo all'aggiudicatario e verifica della insussistenza di cause ostative ex art. 10 L. 575/65 e D.P.R. 252/98 sarà stipulato a mezzo di scrittura privata, fiscalmente registrata ex D.P.R. 131/86.

Ferme restando le previsioni della normativa antimafia ed i relativi adempimenti, la stazione appaltante, nel pubblico interesse, si riserva di non procedere alla stipulazione del contratto, ovvero di recedere dallo stesso in corso di esecuzione, ove venga a conoscenza, in sede di informative di cui all'art. 4 del D.Lgs. 490/1994 di elementi e circostanze tali da comportare il venir meno del rapporto fiduciario.

Contestualmente alla stipula del contratto di fornitura dovrà essere effettuato deposito cauzionale ex art. 113 del D.Lgs. 163/2006, nonché, in relazione ad eventuali interventi in garanzia, polizza assicurativa concernente la RCT/O per l'importo di € 5.000.000,00: in tale polizza la Società Aeroporti di Puglia dovrà essere espressamente riconosciuta quale "Assicurata Aggiunta" e considerati "Terzi" anche i suoi dipendenti; tale polizza dovrà inoltre comprendere il rischio incendio.

**V. Vincolo dell'offerta**

L'offerta si riterrà vincolante per 180 giorni dalla presentazione della stessa.

**VI. Trattamento dei dati personali**

Ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 196/2003, in materia di "tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali", l'Ente Appaltante comunica che è sua intenzione procedere al trattamento dei dati personali forniti da ciascun concorrente con la presentazione dell'offerta.

I suindicati dati saranno sottoposti a trattamento, automatizzato e non, esclusivamente per le finalità gestionali e amministrative inerenti la procedura di gara.

Si rammenta che il conferimento di dati ha natura facoltativa, ma un eventuale rifiuto da parte del concorrente non consentirà di prendere in esame l'offerta.

I dati suddetti non saranno comunicati a terzi, fatta eccezione per le competenti pubbliche autorità, o soggetti privati in adempimenti ad obblighi di legge.

Relativamente al trattamento dei dati, i concorrenti avranno la facoltà di esercitare tutti i diritti di cui all'art. 7 del D.Lgs. 196/2003.

Titolare del trattamento è Aeroporti di Puglia S.p.A. – con sede in Bari Aeroporto Civile in Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

Responsabile del trattamento è il Dott. Col. Giuseppe Italiano.

## **VII. Ricorsi**

Organismo responsabile delle procedure di ricorso: TAR Puglia - Bari Piazza Massari, 14, 70122 BARI.

I ricorsi avverso il presente bando di gara potranno essere presentati alla stazione appaltante entro 60 giorni dalla data di pubblicazione. I ricorsi avverso le eventuali esclusioni conseguenti all'applicazione del bando di gara, potranno essere notificati entro 60 giorni dal ricevimento dell'informativa di esclusione dalla gara d'appalto.

IL DIRETTORE GENERALE  
Marco Franchini



## **CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO**

Le presenti condizioni generali regolamentano i rapporti tra la Società Aeroporti di Puglia S.p.A. e l'impresa aggiudicataria, avente per oggetto la fornitura di n. 2 bus interpista per aeroporto.

### **Premessa**

L'ENAC, con convenzione del 25 gennaio 2002, ha affidato alla società di gestione Aeroporti di Puglia S.p.A., la concessione per la progettazione, sviluppo, realizzazione, adeguamento, gestione, manutenzione e uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, negli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto; la predetta Convenzione è stata approvata con decreto ministeriale del 06.03.2003. Con D.D.G. n. 12/03 la suddetta convenzione è stata estesa fino all'anno 2043.

### **Art. 1 - Oggetto**

L'aggiudicataria si obbliga a fornire 2 bus interpista, in conformità ai requisiti indicati nella offerta tecnica e nella offerta economica ed alle prescrizioni di cui alle specifiche tecniche sub Allegato A al disciplinare di gara.

### **Art. 2 - Finiture e materiali**

Le attrezzature fornite dovranno possedere le caratteristiche indicate nelle specifiche tecniche sub Allegato A al disciplinare di gara.

Le attrezzature fornite dovranno inoltre essere conformi a quanto prescritto da tutte le norme nazionali e comunitarie nonché alle disposizioni aeroportuali vigenti al momento della consegna.

I mezzi riporteranno il logo di Aeroporti di Puglia da apporre secondo le indicazioni fornite dall'ente appaltatore.

Nel realizzare le attrezzature si dovrà tenere conto del fatto che l'ambiente di lavoro in cui opereranno è da considerarsi aggressivo ai fini della corrosione atmosferica, per la presenza, nell'aria, di elevata umidità e salinità.

### **Art. 3 - Collaudo e consegna**

Il termine di approntamento al collaudo finale c/o aeroporto dell'intera fornitura, decorrente dalla data di ricezione della comunicazione di avvenuta approvazione del verbale favorevole di collaudo in fabbrica, sarà quello indicato dall'aggiudicataria in sede di offerta. Resta inteso che, in ogni caso, il termine di consegna dell'intera fornitura in aeroporto non dovrà superare 90 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto.

L'aggiudicataria prende espressamente atto che prima della consegna dei mezzi in aeroporto verrà effettuato in fabbrica almeno un collaudo tecnico ed operativo degli stessi; in tale sede sarà effettuato il controllo di rispondenza dei requisiti espressi nelle specifiche tecniche e nei documenti di gara e delle eventuali migliorie suggerite dal costruttore e approvate dall'appaltante.

Con la consegna della fornitura in aeroporto dovrà effettuarsi un'ulteriore prova funzionale e di addestramento del personale addetto alla guida e gestione operativa e funzionale della fornitura stessa.

L'accettazione dei mezzi sarà effettuata dopo la consegna in aeroporto ed il collaudo finale in tale sede.

#### **Art. 4 - Corrispettivo e Modalità di pagamento**

Il prezzo offerto si intende per attrezzature rese franco Aeroporto con trasporto, imballo, eventuale sdoganamento a cura e spese della ditta aggiudicataria.

I pagamenti saranno effettuati in Euro secondo le tempistiche di seguito indicate:

- 40% all'esecuzione dell'ordine;
- 40% al precollaudo con esito favorevole presso la sede del costruttore;
- 20% al collaudo finale con esito favorevole presso l'aeroporto.

Le fatture dovranno essere inviate con lettera raccomandata, ed i relativi pagamenti saranno effettuati purché tutta la documentazione di supporto alle fatture risulti perfezionata e tutti gli adempimenti contrattuali prescritti, verifiche di collaudo, siano completamente attuati e favorevolmente risolti, superati e approvati.

Non è ammessa la revisione dei prezzi.

#### **Art. 5 - Ricambi**

L'aggiudicataria si impegna a garantire la reperibilità di tutte le parti di ricambio per un periodo di minimo 5 anni.

#### **Art. 6 - Garanzia**

I mezzi forniti dovranno essere coperti da totale garanzia per un periodo di almeno 24 mesi, decorrenti dalla data di collaudo finale favorevole.

La garanzia si intende totale (per mano d'opera e materiali) e riferita a tutti i componenti (parti meccaniche, elettroniche, idrauliche e di carrozzeria) compresi quelli commerciali.

L'aggiudicataria dovrà, durante tale periodo, provvedere a riparazioni, sostituzioni, messe a punto senza alcun onere per l'Ente Appaltante, al fine di eliminare qualunque difetto e, comunque, qualunque difformità rispetto ai requisiti di cui alle specifiche tecniche sub Allegato A al disciplinare di gara ed alle specifiche dichiarate in sede di offerta.

La presa in consegna da parte di Aeroporti di Puglia S.p.A. s'intenderà sempre effettuata con riserva di controllo.

#### **Art. 7 - Assistenza**

Il fornitore delle attrezzature si impegna, in sede di gara, ad istituire, anche affidandolo ad un soggetto terzo qualificato, un servizio di assistenza tramite centro di assistenza *in loco*, anche oltre il periodo di garanzia, che consenta interventi sul posto entro 1 ora dalla chiamata e si impegna altresì a dotare l'esecutore del servizio dei materiali di scorta.

#### **Art. 8 - Addestramento**

Il fornitore delle attrezzature dovrà presentare un programma di addestramento del personale di Aeroporti di Puglia che dovrà essere articolato prevedendo l'addestramento teorico e pratico del personale addetto all'uso operativo e manutentivo delle attrezzature.

#### **Art. 9 - Obblighi ed oneri della ditta aggiudicataria**

Sono a carico dell'aggiudicataria, intendendosi compresi nel corrispettivo contrattuale, tutti gli oneri e rischi relativi alle attività e agli adempimenti occorrenti all'integrale espletamento dell'oggetto contrattuale.

L'aggiudicataria si obbliga ad eseguire le prestazioni tutte oggetto del presente contratto a perfetta regola d'arte, nel rispetto delle norme vigenti e secondo le condizioni, le

modalità, i termini e le prescrizioni contenute nelle specifiche tecniche, nonché nelle presenti condizioni generali e nei documenti richiamati. Resta espressamente convenuto che gli eventuali maggiori oneri, derivanti dall'osservanza delle predette norme e prescrizioni, resteranno ad esclusivo carico dell'aggiudicataria, intendendosi in ogni caso remunerati con il corrispettivo contrattuale.

L'aggiudicataria non potrà, pertanto, avanzare pretesa di ulteriori compensi ad alcun titolo, nei confronti di Aeroporti di Puglia S.p.A..

L'aggiudicataria si impegna espressamente a manlevare e tenere indenne Aeroporti di Puglia S.p.A. da tutte le conseguenze derivanti dalla eventuale inosservanza delle norme e prescrizioni tecniche e di sicurezza vigenti.

L'aggiudicataria si obbliga a consentire ad Aeroporti di Puglia S.p.A. di procedere, in qualsiasi momento ed anche senza preavviso, alle verifiche sulla piena e corretta esecuzione del presente contratto, impegnandosi sin d'ora al fine di consentire lo svolgimento di tali verifiche.

#### **Art. 10 - Penalità**

L'aggiudicataria è sottoposta ad una penale per mancato rispetto dei termini di fornitura come sopra indicati nella misura dello 0,6 per mille dell'importo contrattuale per ogni giorno di ritardo fino alla concorrenza del 10% dell'importo contrattuale stesso, fatta salva in ogni caso l'azione per il risarcimento del maggior danno ed ogni altra azione che la Committente ritenesse opportuno intraprendere a tutela dei propri diritti.

#### **Art. 11 - Responsabilità - Copertura assicurativa**

In relazione ad eventuali interventi presso l'aeroporto, l'aggiudicataria si impegna a fornire, contestualmente alla stipula del contratto di fornitura, polizza assicurativa concernente la RCT/O per l'importo di € 5.000.000,00: in tale polizza la Società Aeroporti di Puglia dovrà essere espressamente riconosciuta quale "Assicurata Aggiunta" e considerati "Terzi" anche i suoi dipendenti; tale polizza dovrà inoltre comprendere il rischio incendio.

#### **Art. 12 - Cauzione definitiva**

Contestualmente alla stipula del contratto, a garanzia della piena ed esatta osservanza degli obblighi contrattuali assunti la ditta aggiudicataria dovrà prestare fideiussione bancaria o assicurativa, ex art. 113 D.Lgs. 163/2006.

Tale fideiussione dovrà evidenziare:

- che lo svincolo sarà disposto solo dalla Aeroporti di Puglia S.p.A. con apposita dichiarazione o restituzione dell'originale;
- che l'Ente fideiussore si obbliga incondizionatamente e senza riserva alcuna ad effettuare, su semplice richiesta della Aeroporti di Puglia S.p.A., il versamento della somma dovuta entro 15 giorni;
- che l'ente fideiussore rinuncia al beneficio della preventiva escussione del garantito (art. 1944 c.c.);
- che l'ente fideiussore rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, 2 comma c.c..

La cauzione resta vincolata sino al completo soddisfacimento degli obblighi contrattuali, e comunque oltre 90 giorni dopo la data di cessazione del contratto.

#### **Art. 13 - Subappalto**

L'affidamento in subappalto o in cottimo è consentito entro i limiti e alle condizioni di cui all'art. 118 del D.Lgs. 163/06.

**Art. 14 - Risoluzione**

In caso di inosservanza delle prescrizioni indicate nel presente contratto, la Committente diffiderà la ditta ad eliminarla entro il termine perentorio di dieci giorni dalla data di comunicazione. La ditta potrà fornire le proprie controdeduzioni entro lo stesso termine perentorio dalla data della contestazione.

Ove la ditta medesima non provveda ad attuare quanto innanzi indicato e qualora l'inosservanza dovesse permanere, è facoltà della Committente considerare risolto di diritto il rapporto, procedendo all'incameramento del deposito cauzionale definitivo e all'esecuzione della fornitura in danno alla ditta inadempiente. A carico della ditta resterà l'onere degli eventuali maggiori costi sostenuti. In ogni caso è salva l'azione per il risarcimento del maggior danno ed ogni altra azione che la Committente ritenesse opportuno intraprendere a tutela dei propri diritti.

È facoltà della Committente chiedere la risoluzione del contratto altresì nel caso in cui ci sia discordanza da quanto dichiarato all'atto dell'offerta e quanto consegnato nonché nel caso in cui i tempi di consegna superino due mesi di ritardo.

**Art. 15 - Recesso**

La Committente può recedere unilateralmente dando motivato preavviso alla ditta aggiudicataria 15 giorni prima con lettera raccomandata a.r.

Resta impregiudicato l'obbligo di retribuire le prestazioni eseguite.

**Art. 16 - Controversie**

Per qualsiasi controversia che insorgesse nella interpretazione o nella esecuzione del presente atto sarà competente il Foro di Bari.

IL DIRETTORE GENERALE  
Marco Franchini