ADP
ADP-2018-0017179
del 06-11-2018 15:12

Spett.le Research Development
Technology s.r.l.
Fax 080 5899842
E-mail: info@rdtsrl.com

Ufficio Contratti
Sede

DETERMINA A CONTRARRE /LETTERA D'ORDINE

Oggetto: Aeroporto di BARI – Modifica di sistema di sollevamento con cilindri a spinta diretta, per il sollevamento di carichi parzialmente concentrati e conforme alle Direttive Comunitarie, per permettere la movimentazione con operatore a bordo.
SMARTCIG Z3C259AC34

Visto

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 12.04.2013;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i.;

Premesso che

- con la realizzazione dell'Ampliamento Est dell'Aeroporto di Bari, è stata realizzata una predisposizione per l'alloggiamento di un montacarichi per il collegamento del piano terra con l'interrato;
- al predetto piano interrato dell'ampliamento sono presenti alcuni vani con destinazione d'uso deposito merci, affidati in subconcessione delle aree commerciali ;
- per il trasposto delle merci al piano interrato è necessario installare un sistema motorizzato di movimentazione delle merci;

Visto

- il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre,

individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Considerato che

- nell'ambito dei lavori in appalto, l'impianto è stato realizzato dalla ditta Rescerch Development Technology s.r.l.
- per sopravvenute esigenze dei sub concessionari che utilizzano il montacarichi, si rendono necessarie delle modifiche all'impianto per poter utilizzare l'impianto con uomo a bordo;
- vi è pertanto la necessità di adeguare alle disposizioni normo regolamentari in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro, l'impianto in questione;

Dato atto che

per ragioni di coerenza tecnica è stato richiesta la migliore offerta alla medesima ditta che ha realizzato l'impianto in questione, la società Research Development Technology s.r.l., che pertanto può garantire la corretta esecuzione delle prestazioni di cui al presente provevdimento;

Vista:

- l'offerta prot. 16151 del 16.10.2018 per l'importo complessivo di Euro 4.800,00 comprensivo degli oneri di sicurezza, IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72, allegata alla presente Determina, presentata dalla ditta Research Development Technology s.r.l., per eseguire le modifiche all'impianto sì da rendere lo stesso funzionale e rispondente alle esigenze dei sub concessionari e alla normativa antinfortunistica;

Preso atto che:

l'offerta della ditta Research Development Technology s.r.l., come sopra indicata, è stata valutata congrua dalla Direzione Tecnica, relativamente alle modifiche da apportare al sistema di sollevamento con cilindri a spinta diretta

Accertata:

la disponibilità finanziaria per l'affidamento

Rilevato che

- l'intervento in questione è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n.

50/2016, dedicate agli appalti nei c.d."Settori Speciali", con i riferimenti alle"disposizioni comuni" e"per quanto compatibili"(art. 114, comma 1, del D. L.vo 50/2016);

Ritenuto:

per le ragioni sopra esposte, correlate ad esigenze di continuità e coerenza tecnica di scegliere quale modalità di scelta del contraente l'affidamento diretto in ragione dell'importo inferiore ad € 40.000;

PRESO ATTO

che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Giovanni Mongelli giusta nomina prot 17173 del 06 novembre 2018.

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrate e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

di affidare gli interventi in oggetto alla ditta Research Development Technology s.r.l. alle condizioni di cui all'offerta economica della Research Development Technology s.r.l. prot. 16151 del 16.10.2018 per l'importo di € 4.800,00 alle condizioni di esecuzione proposte dalla società, fatta eccezione per l'IVA, che non è imponibile ex art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72, trattandosi di interventi su aree demaniali aeroportuali;

Per l'effetto:

1) Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Appaltatore è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il nr. di SMARTCIG da indicare sulle fatture è il seguente: **Z3C259AC34**

2) Il pagamento degli interventi avverrà ad esito del completamento di tutti gli interventi sull'impianto in questione, in un'unica soluzione a 30 giorni data fattura e comunque ad esito della verifica di regolarità effettuata dal Rup;
Dovrà essere intestata a **AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A.- Viale Enzo Ferrari - 70128 Bari- Palese, - P.I. 03094610726.** Inoltre, dovrà essere inviata solo ed esclusivamente in via telematica all'indirizzo di Posta Certificata di Aeroporti di Puglia S.p.A.: ciclopassivo@pec.aeroportidipuglia.it in formato PDF privo di restrizioni e/o password e l'oggetto della mail dovrà contenere necessariamente la parola "Fattura" o "Nota di Credito", come da CIRCOLARE AMMINISTRATIVA NUOVA GESTIONE FATTURE FORNITORI Prot. 376/2015, che ad ogni buon fine si allega in copia.
3) Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR) - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, e che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it.
I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone.
4) L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Appaltatrice costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a

risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

5) L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".
6) L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).
7) L'Affidataria dichiara di essere in possesso di idonea Polizza di Responsabilità Civile Terzi copertura di tutti i danni, diretti e fortuiti arrecati a terzi.
8) Clausola Pantouflage - Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP.
9) L'affidataria decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.
10) La presente determina viene indirizzata anche all'ufficio Acquisti e Gare al fine dell'espletamento delle suddette verifiche.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice sul sito istituzionale di AdP nella sezione "Società Trasparente".

Il Direttore Generale
Procuratore di Aeroporti di Puglia S.p.A.
Marco Franchini

Per accettazione

R. D. T. s.r.l.
l'amministratore unico