

Codice org. AdP
Protocollo 0012340/2017
Data 2017-08-03
Classificazione PU

Spett.le **Martinelli s.r.l.**
C.so Umberto I nr. 16,
70042 Mola di Bari (BA)
via PEC martinellisrl@pec.martinellisrl.com

Ufficio Contratti AdP
Sede

DETERMINA A CONTRARRE prot. _____ del _____

Oggetto: - Aeroporto di Brindisi - Impianto Fotovoltaico POD IT001E04095415 - Verifica periodica di funzionamento del DDI ai sensi dell'art. 11.4 della norma CEI 016 V2 e relativo intervento di manutenzione straordinaria.

SMART CIG ZAF1F9099E

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

Visto

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia spa del 12.04.2013;
- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)"
- il D. Leg.vo n. 50 del 18.04.2016 ed il successivo decreto correttivo D.Lgs 56/2017
- l'art. 36 comma 2 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. ;

Considerata

- la necessità da parte di Aeroporti di Puglia S.p.A., di provvedere tempestivamente ad un intervento di manutenzione straordinaria sul sistema di interfaccia dell'impianto fotovoltaico P=198,5 kW connesso al POD IT001E04095415 stante il non funzionamento del sistema stesso a causa di un guasto rilevato;
- la necessità di eseguire il suddetto intervento manutentivo in modo da finalizzare definitivamente l'iter di connessione dell'ulteriore impianto fotovoltaico P=160,5 kW realizzato nell'ambito degli interventi di Efficientamento Aeropax (codice rintracciabilità e-distribuzione n. 89947974) insistente sul medesimo POD;

Rilevato che

- l'intervento in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei

c.d. “Settori Speciali”, con i riferimenti alle “disposizioni comuni” e “per quanto compatibili” (art. 114, comma 1, del D. L.vo 50/2016);

- come si evince dalla corrispondenza pregressa, l'intervento in parola è stato preliminarmente richiesto, in ottemperanza dell' art. 11.4 della norma CEI 016 V2, alla ditta di Manutenzione e Gestione Impianti aeroportuali, Gemmo SpA, che non ha potuto riscontrare tempestivamente la richiesta della Committente;
- la ditta Martinelli S.r.l., già subappaltatrice nell'ambito dell'intervento di Efficientamento Aeropax, ha realizzato l'impianto fotovoltaico di cui sopra e pertanto è a perfetta conoscenza della “criticità emersa” sull'impianto esistente sul quale collegare il nuovo impianto FV e pertanto può garantire sia una elevata performance della prestazione manutentiva che un corretto inserimento dei dati rinvenuti dalla “verifica di prova cassetta rele” relativi al nuovo DDI nel Regolamento d'Esercizio E-Distribuzione attualmente in itinere (codice rintracciabilità n. 89947974);

Vista

- l'offerta della Ditta Martinelli S.r.l. prot. MRT. n.17.041 del 02.08.2017 per l'importo a corpo di Euro 2.800,00 che il Rup ha considerato congruo mediante indagine di mercato, in relazione altresì alla completezza delle attività di manutenzione e verifica del funzionamento dell'impianto come descritte nell'offerta stessa;

Ritenuto

per le ragioni sopra esposte di scegliere quale modalità di scelta del contraente l'affidamento diretto in ragione altresì dell' importo inferiore ad €. 40.000,00;

Accertata

La disponibilità finanziaria per l'affidamento

Preso atto che

Il RUP dell'intervento in parola è l'Ing. Andrea Dituri

DETERMINA

di procedere tramite affidamento diretto alla ditta Martinelli S.r.l. per l'intervento di manutenzione straordinaria sul sistema d'interfaccia dell'impianto fotovoltaico dell'Aeroporto di Bari Palese di cui al POD IT001E04095415 per l'importo di Euro 2.800,00 - Iva, non imponibile ex art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72.

Per l'effetto:

- 1) Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

L'Appaltatore è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il N. di smart cig da indicare sulle fatture è il seguente:

ZAF1F9099E;

2) Ai sensi del D.Lgs. 196/2003, le parti dichiarano che i dati personali di cui venissero reciprocamente a conoscenza nell'esecuzione del presente contratto saranno utilizzati esclusivamente per le finalità strettamente connesse all'esecuzione del medesimo. L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Appaltatrice costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

3) L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

4) L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

5) l'Affidataria dichiara di essere in possesso di idonea Polizza di Responsabilità Civile Terzi (RCT) a copertura di tutti i danni, diretti e fortuiti arrecati a terzi (compresa Adp ed i dipendenti e consulenti di questa), conseguenti o relativi all'intervento manutentivo in parola, per un massimale minimo di Euro 2.500.000,00, senza limitazione alcuna per particolari tipologie di rischio. Le coperture assicurative sopra indicate non costituiranno comunque per l'Appaltatore una limitazione alle proprie responsabilità.

6) L'affidataria decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.

7) La presente viene indirizzata anche all'Ufficio Contratti di AdP al fine dell'espletamento delle verifiche di competenza.

Martinelli S.r.l.

Il Direttore Amministrativo

Dott. Patrizio Summa

