

Chiarimenti resi alla data del 28.10.2015

Oggetto: Procedura aperta per l'affidamento di servizi integrati per la gestione e manutenzione degli impianti, infrastrutture ed edifici degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie
CIG: 6411907909

- Con riferimento alla Vostra richiesta di chiarimenti del 08.10 u.s. si comunica che, in ossequio al principio di massima partecipazione, si ritiene applicabile alla procedura in oggetto l'istituto della cooptazione.

Tale possibilità è correlata alla espressa dichiarazione in tal senso in fase di gara risultante dalla domanda di partecipazione, con la quale il concorrente deve indicare se e quali imprese intenda cooptare nella esecuzione del servizio.

Per la finalità di garantire la Stazione Appaltante anche sul buon esito del contratto in fase di esecuzione, l'impresa cooptata dovrà comunque dimostrare il possesso di requisiti in misura corrispondente alle parti del servizio che vorrebbe svolgere (nel rispetto del limite quantitativo del 20%).

Resta ferma la necessità che il concorrente, in forma singola o associata, possieda tutti i requisiti richiesti nel bando di gara, in quanto deve essere in grado di partecipare *ex se*; l'impresa cooptata dovrà essere individuata ed indicata secondo le prescrizioni di cui all'art. 95 co. 5 del DPR 207/2010.

- Con riferimento alla richiesta di chiarimenti del 15.10 u.s. si comunica quanto segue.

Punto 1) Con riferimento al requisito di carattere speciale di cui alla lettera b) – Capacità tecnica si conferma che per il regolare soddisfacimento del predetto requisito, è sufficiente aver eseguito anche un unico contratto nel quale siano contemplate e siano state svolte le attività/lavorazioni di cui ai punti b1) gestione e manutenzione di passerelle telescopiche aeroportuali e guide ottiche - b2) gestione e manutenzione impianto trattamento bagagli (BHS) - b3) gestione e manutenzione impianti Aiuti Visuali Luminosi (AVL) di infrastrutture aeroportuali, per gli importi richiesti nel disciplinare di gara.

Punto 2) Con riferimento all'Allegato A ed alla discrasia rilevata rispetto al disciplinare di gara, si comunica che trattasi di rifiuto e che pertanto il requisito e la relativa dichiarazione, devono intendersi come riportato nel disciplinare di gara:

un contratto svolto nel triennio antecedente la presentazione dell'offerta, in ciascuno dei seguenti settori e per un importo complessivo non inferiore ad Euro 3.000.000,00 IVA esclusa comunque non inferiore ad Euro 500.000,00 per ciascuno:

b1) gestione e manutenzione di passerelle telescopiche aeroportuali e guide ottiche;

b2) gestione e manutenzione impianto trattamento bagagli (BHS);

b3) gestione e manutenzione impianti Aiuti Visuali Luminosi (AVL) di infrastrutture aeroportuali.

Punto 3) Si conferma che quale triennio di riferimento ai fini della dimostrazione del requisito di cui alla lettera b) Capacità tecnica deve intendersi il triennio 29.09.2012 – 29.09. 2015.

- Con riferimento alla Vostra del 15.10.2015 si comunica che non è possibile accogliere la richiesta di proroga del termine di scadenza della procedura di gara.

Il termine concesso è rispettoso di quanto contemplato dalla normativa in relazione alla tipologia di procedura di rilevanza comunitaria, ed è correlato alla tempistica relativa all'affidamento.

- Con riferimento alla Vostra richiesta di chiarimenti del 15.10 u.s. la risposta è affermativa; pertanto il possesso della certificazione di qualità ISO 9001 riportante l'oggetto dell'appalto e il possesso altresì della certificazione UNI EN ISO 14001:2004 sono idonee per la richiesta qualificazione.

Distinti saluti

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Giovanni MONGELLI