



ADP
ADP-2018-0010861
del 22-06-2018 09:58

Spett.le

Pec

Oggetto: Procedura negoziata per l'affidamento dei servizi di assistenza tecnica nell'ambito del progetto INTER – PASS (*Intermodal Passengers Connectivity between Ports and Airports*) finanziato dal primo bando del programma Interreg V-B Adriatico - Ionio (ADRION) 2014/2020.

CUP: B89E17000000007

SMARTCIG: ZB62336FBB

Premesso che

Aeroporti di Puglia S.p.A. in data 17.4.2018 ha formalizzato un Avviso per la selezione di un operatore economico a cui affidare i servizi di assistenza tecnica nell'ambito del progetto **INTER – PASS** (*Intermodal Passengers Connectivity between Ports and Airports*) finanziato dal primo bando del programma Interreg V-B Adriatico - Ionio (ADRION) 2014/2020.

Tanto premesso, ad esito delle manifestazioni di interesse ricevute, si invita codesta società a formulare la propria offerta tecnico economica.

Responsabile del Procedimento:

Dott. Mario Pertile

Viale Enzo Ferrari, 1 – 70128 Bari

Tel. 080/5800232

E-mail: mpertile@aeroportidipuglia.it

PEC: ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it

La presente lettera di invito ed il Capitolato tecnico allegato contengono le modalità necessarie per la presentazione della formale offerta per la procedura in oggetto.

L'importo stimato del servizio, come rinveniente dal budget posto a base di gara, è di € **27.900,00** IVA esclusa.

Oggetto della procedura è l'affidamento del servizio di assistenza tecnica nell'ambito del progetto **INTER – PASS** (*Intermodal Passengers Connectivity between Ports and Airports*) come



AEROPORTI DI PUGLIA

specificatamente indicato nel capitolato tecnico allegato alla presente lettera di invito.

Il servizio di assistenza avrà la durata di anni 2 (due) dalla sottoscrizione del contratto.

Eventuali chiarimenti sulla documentazione di gara dovranno pervenire il giorno **29.06.2018** entro le ore **12:00**.

Requisiti di ordine generale

Non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistano i motivi di esclusione di cui all'articolo 80 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Requisiti di ordine speciale

capacità tecnica e professionale

Data la particolarità del servizio, il concorrente deve possedere idonea e specifica esperienza nel settore dell'assistenza ai Progetti di cooperazione territoriale europea, oltreché un team altamente qualificato per la esecuzione del servizio.

Il concorrente è tenuto a garantire un Gruppo di lavoro altamente qualificato con la presenza, a titolo esemplificativo, delle seguenti figure professionali:

a. Un Esperto senior project manager, in possesso di laurea specialistica o vecchio ordinamento, con comprovata esperienza nella gestione e management dei progetti di cooperazione territoriale europea a favore di Amministrazioni Pubbliche e con riferimento ai programmi che hanno coinvolto e/o che coinvolgono il territorio pugliese;

b. Un Esperto senior financial manager, in possesso di laurea specialistica o vecchio ordinamento, con comprovata esperienza di rendicontazione e gestione finanziaria di progetti di cooperazione territoriale europea a favore di Amministrazioni Pubbliche e con riferimento ai programmi che hanno coinvolto e/o che coinvolgono il territorio pugliese.

c. Possesso di Certificazione di Qualità ISO 9001: 2015. (il concorrente dovrà allegare nella busta A la relativa Certificazione).

I programmi di cooperazione territoriale europea a cui si fa riferimento per il presente periodo di programmazione 2014/2020, sono quelli relativi alla cooperazione transfrontaliera (INTERREG IPA II CBC ITALIA/ALBANIA/MONTENEGRO, INTERREG CBC GRECIA-ITALIA, INTERREG CBC ITALIA – CROAZIA, INTERREG ENI CBC MEDITERRANEO), alla cooperazione transnazionale (INTERREG ADRION, INTERREG MEDITERRANEO) alla cooperazione interregionale (INTERREG EUROPE, URBACT III, ESPON). **Per i precedenti periodi di programmazione si fa riferimento ai programmi analoghi allora in corso.**

Le caratteristiche generali del servizio e la tempistica sono indicati nel capitolato tecnico allegato. Il servizio dovrà essere effettuato dal concorrente aggiudicatario, nel pieno rispetto delle norme, patti, condizioni e modalità stabilite nella presente lettera di invito e nel citato capitolato. Tecnico.

Gli operatori economici invitati dovranno far pervenire, a pena di esclusione, un plico chiuso e sigillato, siglato su tutti i lembi di chiusura, a mano o a mezzo di raccomandata a.r. del Servizio Poste Italiane o altro Istituto/Agenzia di recapito, presso l'Ufficio Protocollo di Aeroporti di Puglia S.p.A. – Viale Enzo Ferrari snc, Aeroporto civile di Bari - 70128 BARI - entro e non oltre le ore 12:00 del **05.07.2018**.



AEROPORTI DI PUGLIA

Si precisa che il plico dovrà essere sigillato e che sul medesimo dovrà apporsi la seguente dicitura: "Procedura negoziata per l'affidamento dei servizi di assistenza tecnica nell'ambito del progetto INTER – PASS (Intermodal Passengers Connectivity between Ports and Airports) finanziato dal primo bando del programma Interreg V-B Adriatico - Ionio (ADRION) 2014/2020.

Detto plico dovrà contenere 3 buste, che dovranno essere sigillate e siglate sui lembi di chiusura.

Sul frontespizio di ciascuna busta dovrà inoltre essere chiaramente indicato, oltre al nome dell'operatore economico, recapito telefonico e fax dell'impresa mittente, l'indirizzo p.e.c., il numero d'ordine ed il relativo contenuto e precisamente:

- Busta A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA
- Busta B - DOCUMENTAZIONE TECNICA
- Busta C - OFFERTA ECONOMICA

Ai fini dell'accertamento del rispetto del termine di presentazione, richiesto a pena di esclusione, farà fede unicamente il timbro dell'Ufficio protocollo di Aeroporti di Puglia S.p.A., con l'attestazione del giorno e dell'ora di arrivo (l'orario sarà riportato qualora il plico sia recapitato l'ultimo giorno utile per la presentazione).

L'orario di ricezione dell'Ufficio protocollo è dalle 9.00 alle 13.00 e dalle 15.00 alle 17.30 di tutti i giorni lavorativi fino al giovedì, mentre il venerdì dalle 9.00 alle 14.30, con esclusione dei giorni festivi e prefestivi. Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove per qualsiasi motivo lo stesso non giunga a destinazione entro il suddetto termine di ricezione delle offerte.

Non saranno in alcun caso presi in considerazione i plichi pervenuti oltre il suddetto termine di scadenza, anche per ragioni indipendenti dalla volontà del concorrente ed anche se spediti prima del termine indicato.

Ciò vale anche per i plichi inviati a mezzo di raccomandata A/R o altro vettore, a nulla valendo la data di spedizione risultante dal timbro postale. Tali plichi non verranno aperti e saranno considerati come non consegnati. Potranno essere riconsegnati al concorrente su sua richiesta scritta.

Busta A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Nella busta A - documentazione amministrativa devono essere contenuti i seguenti documenti:

1A) Domanda di partecipazione sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente con allegata la copia fotostatica di un documento di identità del sottoscrittore. La domanda può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale del rappresentante ed in tal caso, va allegata, copia conforme all'originale della relativa procura.

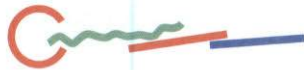
2A) dichiarazione sostitutiva resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm. ii. con la quale il concorrente conferma di non trovarsi nelle condizioni di cui all'art. 80 del Codice ed in particolare:

1. che a proprio carico non è stata pronunciata sentenza definitiva o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale per uno dei seguenti reati:



AEROPORTI DI PUGLIA

- a) delitti, consumati o tentati, di cui agli articoli 416, 416-bis del codice penale ovvero delitti commessi avvalendosi delle condizioni previste dal predetto articolo 416-bis ovvero al fine di agevolare l'attività delle associazioni previste dallo stesso articolo, nonché per i delitti, consumati o tentati, previsti dall'articolo 74 del decreto del Presidente della Repubblica 9 ottobre 1990, n. 309, dall'articolo 291-quater del decreto del Presidente della Repubblica 23 gennaio 1973, n. 43 e dall'articolo 260 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, in quanto riconducibili alla partecipazione a un'organizzazione criminale, quale definita all'articolo 2 della decisione quadro 2008/841/GAI del Consiglio;
- b) delitti, consumati o tentati, di cui agli articoli 317, 318, 319, 319-ter, 319-quater, 320, 321, 322, 322-bis, 346-bis, 353, 353-bis, 354, 355 e 356 del codice penale nonché all'articolo 2635 del codice civile;
- b -bis) false comunicazioni sociali di cui agli artt. 2621 e 2622 del Cod. Civ.
- c) frode ai sensi dell'articolo 1 della convenzione relativa alla tutela degli interessi finanziari delle Comunità europee;
- d) delitti, consumati o tentati, commessi con finalità di terrorismo, anche internazionale, e di eversione dell'ordine costituzionale reati terroristici o reati connessi alle attività terroristiche;
- e) delitti di cui agli articoli 648-bis, 648-ter e 648-ter.1 del codice penale, riciclaggio di proventi di attività criminose o finanziamento del terrorismo, quali definiti all'articolo 1 del decreto legislativo 22 giugno 2007, n. 109 e successive modificazioni;
- f) sfruttamento del lavoro minorile e altre forme di tratta di esseri umani definite con il decreto legislativo 4 marzo 2014, n. 24;
- g) ogni altro delitto da cui derivi, quale pena accessoria, l'incapacità di contrattare con la pubblica amministrazione;
2. che nei propri confronti e con riferimento ai soggetti indicati al comma 3 dell'art. 80 non sussistono cause di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'articolo 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4, del medesimo decreto.
3. che non sono state emesse sentenze o i decreti ovvero la misura interdittiva di cui al precedente punto 1 nei confronti: del titolare o del direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; di un socio, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari o del direttore tecnico, se si tratta di società in accomandita semplice; dei membri del consiglio di amministrazione cui sia stata conferita la legale rappresentanza, ivi compresi institori e procuratori generali, dei membri degli organi con poteri di direzione o di vigilanza o dei soggetti muniti di potere di rappresentanza, di direzione o di controllo, del direttore tecnico o del socio unico persona fisica, ovvero del socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società o consorzio.
- Nel caso di soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente, l'operatore economico deve dichiarare che le cause di esclusione e i divieti di cui al precedente punto 3 non sussistono con riferimento ai soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del presente disciplinare, ovvero che l'impresa si è completamente dissociata dalla condotta penalmente sanzionata, ovvero che il reato è stato depenalizzato, ovvero che è intervenuta la riabilitazione, ovvero che il reato è stato dichiarato estinto dopo la condanna, ovvero che vi è stata revoca della condanna medesima.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

4. di non aver commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse o dei contributi previdenziali, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui si è stabiliti
5. dichiara e attesta altresì:
- a) di non aver commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di salute e sicurezza sul lavoro nonché agli obblighi di cui all'articolo 30, comma 3 del D.Lgs. 50/2016;
 - b) di non essere in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, salvo il caso di concordato con continuità aziendale, o nei cui riguardi sia in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni, fermo restando quanto previsto dall'articolo 110 del D.Lgs. 50/2016;
 - c) di non aver commesso gravi illeciti professionali, tali da rendere dubbia la propria integrità o affidabilità ("Tra questi rientrano: le significative carenze nell'esecuzione di un precedente contratto di appalto o di concessione che ne hanno causato la risoluzione anticipata, non contestata in giudizio, ovvero confermata all'esito di un giudizio, ovvero hanno dato luogo ad una condanna al risarcimento del danno o ad altre sanzioni; il tentativo di influenzare indebitamente il processo decisionale della stazione appaltante o di ottenere informazioni riservate ai fini di proprio vantaggio; il fornire, anche per negligenza, informazioni false o fuorvianti suscettibili di influenzare le decisioni sull'esclusione, la selezione o l'aggiudicazione ovvero l'omettere le informazioni dovute ai fini del corretto svolgimento della procedura di selezione");
 - d) di non trovarsi in una situazione di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 comma 2 del Codice;
 - e) di non trovarsi in alcuna situazione che comporti distorsione della concorrenza derivante dal precedente coinvolgimento nella preparazione della procedura d'appalto;
 - f) che nei propri confronti non è stata applicata la sanzione interdittiva di cui all'articolo 9, comma 2, lettera c) del decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231 o altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione, compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'articolo 14 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81;
 - f bis) che non ha presentato nella procedura di gara in corso documentazione e dichiarazioni non veritiere;
 - f ter) di non essere iscritto nel casellario informatico tenuto dall' Osservatorio dell' ANAC per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione nelle procedure di gara e negli affidamenti di subappalti;
 - g) di non essere iscritto nel casellario informatico tenuto dall' Osservatorio dell' ANAC per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione ai fini del rilascio dell'attestazione di qualificazione per il periodo durante il quale perdura l'iscrizione;
 - h) di non aver violato il divieto di intestazione fiduciaria di cui all'articolo 17 della legge 19 marzo 1990, n. 55 ("la violazione comporta l'esclusione per la durata di un anno decorrente dall'accertamento definitivo; l'esclusione va comunque disposta se la violazione non è stata rimossa");
 - i) di essere in regola con gli obblighi previsti dall'articolo 17 della legge 12 marzo 1999, n. 68;
6. di non essere stato vittima dei reati previsti e puniti dagli articoli 317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell' articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 luglio 1991, n. 203;
- ovvero



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

• che pur essendo stato vittima dei reati previsti e puniti dagli articoli 317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell' articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 luglio 1991, n. 203, ha denunciato i fatti all'autorità giudiziaria; ovvero

• che pur essendo stato vittima dei reati previsti e puniti dagli articoli 317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell' articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 luglio 1991, n. 203, non ha denunciato i fatti all'autorità giudiziaria, in quanto ricorrevano i casi previsti dall' articolo 4, primo comma, della legge 24 novembre 1981, n. 689; (" la circostanza di cui al primo periodo deve emergere dagli indizi a base della richiesta di rinvio a giudizio formulata nei confronti dell'imputato nell'anno antecedente alla pubblicazione del bando e deve essere comunicata, unitamente alle generalità del soggetto che ha omesso la predetta denuncia, dal procuratore della Repubblica procedente all'Autorità di cui all' articolo 6, la quale cura la pubblicazione della comunicazione sul sito dell'Osservatorio").

7. di non trovarsi in alcuna situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile rispetto ad alcun soggetto, e di aver formulato l'offerta autonomamente;

ovvero

• di non essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto all'impresa, in una delle situazioni di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile, e di aver formulato l'offerta autonomamente;

ovvero

• di essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto all'impresa, in situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile, e di aver formulato l'offerta autonomamente.

DICHIARA ALTRESI'

a) che l'impresa è iscritta nel registro delle imprese della Camera di Commercio di per la seguente attività..... ed attesta i seguenti dati (N.B.: per le ditte con sede in uno stato straniero, indicare i dati di iscrizione nell'Albo o Lista ufficiale dello Stato di appartenenza ovvero indicare i motivi per i quali non è richiesta l'iscrizione alla C.C.I.A.A.): numero di iscrizione....., data di iscrizione....., durata della ditta / data termine..... forma giuridica

b) di aver eseguito nell'ultimo triennio antecedente la presentazione dell'offerta ovvero di avere in corso di espletamento contratti per servizi di assistenza ai Progetti di cooperazione territoriale europea.

ULTERIORI DICHIARAZIONI

Dichiarazione sostitutiva resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e s.m.i. oppure, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, con la quale il concorrente dichiara:

a) di aver preso conoscenza delle condizioni contenute nella presente lettera di invito e nel Capitolato, di accettarle senza alcuna riserva alcuna;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

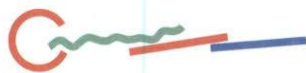
- b) di essere in grado di svolgere l'incarico in oggetto tenendo conto dell'entità e delle caratteristiche dello stesso, nonché di aver valutato, nella formulazione dell'offerta, tutti gli oneri da sostenere per assicurare una regolare e puntuale esecuzione dello stesso;
- c) di accettare che la Stazione appaltante possa avvalersi della facoltà per ragioni organizzative di non aggiudicare, aggiudicare parzialmente e/o non stipulare il contratto e/o annullare l'Avviso senza incorrere in responsabilità e/o azioni di richiesta di danni nemmeno ai sensi degli artt. 1337 e 1338 del Codice civile;
- d) di osservare e di applicare integralmente nei confronti dei lavoratori il trattamento economico – normativo stabilito dal CCNL per il settore vigente;
- e) di essere consapevole e di accettare che, in caso di aggiudicazione, sarà obbligato ai sensi della L. 136/2010 ad assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;
- f) di essere in possesso, a tutt'oggi, di tutti i requisiti di cui all'Avviso pubblico del 17.04.2018 ;
- g) di giudicare adeguatamente remunerativa l'offerta economica presentata e di mantenere ferma l'offerta per giorni 360;
- h) di autorizzare, ai sensi dell'art. 76, comma 5 del D.Lgs. 50/2016, la Stazione appaltante ad inviare tutte le comunicazioni inerenti la seguente procedura all'indirizzo P.E.C.:.....
- i) ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 il concorrente da atto che i dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente e utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio).
- l) di conoscere e rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Anticorruzione e trasparenza";
- m) di conoscere e di impegnarsi a rispettare le disposizioni di cui al Codice etico – Modello ex D.Lgs. n.231/01 di AdP, disponibile su sito www.aeroportidipuglia.it in "Società Trasparente";
- n) dichiara di essere a conoscenza di tutte le norme pattizie di cui al Protocollo di legalità sottoscritto da Adp e riportate nel capitolato tecnico;
- o) che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013);

Si rammenta che la falsa dichiarazione:

- a) comporta responsabilità e sanzioni civili e penali ai sensi dell'art. 76 D.P.R. 445/2000;
- b) induce la Stazione Appaltante a darne segnalazione all'Autorità di Vigilanza per i Contratti Pubblici ai sensi dell'art. 80, comma 12, D. Lgs. n. 50/2016.

Si precisa, a pena di esclusione, che:

- in caso di R.T.I. già costituito, la mandataria dovrà allegare il mandato collettivo irrevocabile, munito di poteri di rappresentanza, di cui all'art. 48, comma 12 del D.Lgs. 50/2016, in alternativa potrà essere allegata una dichiarazione sostitutiva di certificazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 contenente gli estremi dell'atto costitutivo e del mandato;



AEROPORTI DI PUGLIA

- in ogni caso dovranno essere espressamente specificate, ai sensi dell'art. 48, comma 4 del D.Lgs. 50/2016, le prestazioni che ciascuna impresa si impegna ad eseguire;
- in caso di R.T.I. non ancora costituito si dovranno allegare le dichiarazioni - firmate dal legale rappresentante di ciascun operatore economico raggruppando o da persona munita di comprovati poteri di firma - attestanti:
 - l'operatore economico al quale sarà conferito mandato speciale con rappresentanza, in caso di aggiudicazione;
 - l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina prevista dall'art. 48 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
 - le parti del servizio e/o della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici;
- in caso di Consorzio già costituito, si dovrà trasmettere copia autenticata nei modi di legge firmata dal legale rappresentante del Consorzio o da persona munita di comprovati poteri di firma - dell'atto costitutivo e del verbale dell'organo deliberativo nel quale siano indicate le imprese consorziate per le quali il consorzio medesimo concorre alla presente gara;
- in caso di Consorzio ordinario non ancora costituito si dovranno allegare le dichiarazioni firmate dal legale rappresentante di ogni operatore economico consorziando o da persona munita di comprovati poteri - attestanti:
 - l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina prevista dall'art. 48 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
 - le parti del servizio e/o della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici.

In conformità all'art.83 comma 9 del D. Lgs 50/2016 , le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda, ad esclusione dell'offerta economica e dell'offerta tecnica, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio.

3A) Garanzia provvisoria a corredo dell'offerta pari al 2% del prezzo base indicato nel bando, ai sensi dell'art 93, comma 1 del Codice.

Tale garanzia deve contenere espressamente le previsioni di cui all'articolo 93 del Codice e nello specifico:

- a) la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'articolo 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore principale;
- b) la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'articolo 1957 del codice civile;
- c) l'operatività della stessa entro 15 (quindici) giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

Si prevede l'applicazione della riduzione del 50%, ai sensi dell'articolo 93, comma 7, del Codice, per i soggetti concorrenti in possesso della certificazione di qualità; sono previsti ulteriori riduzioni sull'importo della garanzia fideiussoria, anche fra loro cumulabili, nei casi espressamente previsti dal citato articolo 93, comma 7, del Codice.

Il possesso della certificazione di qualità dovrà essere dimostrato allegando il certificato in originale o copia dello stesso dichiarata conforme all'originale secondo le modalità di cui al decreto del Presidente della Repubblica n. 445 del 2000 oppure mediante dichiarazione sostitutiva redatta secondo le prescrizioni di cui al decreto sopra citato. In caso di raggruppamento temporaneo di



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

concorrenti o consorzio, dovrà essere fornita la prova del possesso della certificazione di qualità secondo quanto previsto dalla vigente normativa.

Alla polizza fideiussoria per la garanzia provvisoria redatta in formato cartaceo e sottoscritta in originale è equiparata la medesima generata come documento informatico e sottoscritta digitalmente purché in conformità ai disposti di cui al decreto legislativo n. 82 del 2005 ed in particolare agli articoli 20 (documento informatico) e 21 (documento informatico sottoscritto con firma elettronica) del citato decreto.

Con riferimento ai duplicati ed alle copie del documento informatico si rinvia alle disposizioni del decreto legislativo n. 82 del 2005 ed in particolare agli articoli 23 (copie analogiche di documenti informatici) e 23 -bis (duplicati e copie informatiche di documenti informatici).

4A) Certificazione ISO 9001: 2015;

5A) **Copia** dei contratti, attestazioni, o atti amministrativi a dimostrazione dei requisiti di ordine speciale come richiesti nella lettera di invito.

Busta B - DOCUMENTAZIONE TECNICA

Nel rispetto delle modalità di chiusura sopra indicate, la busta B "Offerta tecnica" dovrà contenere una Relazione tecnica da presentare in formato cartaceo e dovrà contenere i seguenti paragrafi:

- Modalità di svolgimento del servizio ed illustrazione dell'esperienza e capacità professionale dell'operatore economico (max 50 punti);
- Illustrazione del gruppo di lavoro individuato (max 30 punti).

Criterio	Peso
Qualità complessiva dell'Offerta tecnica/Profilo dell'operatore economico	80
Prezzo riportato nell'Offerta economica	20
Totale	100

La suddetta relazione deve essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa offerente.

BUSTA C - OFFERTA ECONOMICA

La busta C - Offerta ECONOMICA" dovrà contenere, a pena di esclusione, la propria miglior offerta espressa in termini di massimo ribasso (in cifre e in lettere) sull'importo stimato del servizio posto a base di gara di € 27.900,00 IVA esclusa.

L'offerta dovrà essere sottoscritta dal Legale Rappresentante dell'Impresa, non può presentare correzioni che non siano espressamente confermate e sottoscritte e deve essere accompagnata da fotocopia del documento di identità del/dei firmatari pena l'esclusione.

In caso di discordanza fra il prezzo indicato in cifre e quello indicato in lettere, varrà l'indicazione più vantaggiosa per la Stazione Appaltante.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

L'offerta è da intendersi valida e vincolante per l'offerente fin dal momento di presentazione della stessa e rimarrà valida fino all'aggiudicazione del servizio e, comunque, per almeno 360 giorni decorrenti dalla data di scadenza del termine fissato per la ricezione delle offerte.

Criteri di aggiudicazione

La procedura sarà aggiudicata ai sensi dell'art. 95 comma 2 del Codice, all'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base degli elementi di seguito indicati.

In particolare l'offerta economicamente più vantaggiosa sarà individuata sulla base dei seguenti parametri di ponderazione: Qualità (max 80 punti)/Prezzo (max 20 punti):

L'aggiudicazione del servizio avverrà in favore dell'impresa che avrà ottenuto il maggior punteggio, corrispondente alla somma dei predetti parziali per qualità e prezzo.

Non saranno prese in considerazione e, pertanto, saranno escluse dalla gara, in quanto ritenute non idonee, tutte le offerte che avranno ottenuto, in sede di valutazione qualitativa globale, un punteggio inferiore ai 40/80.

Per l'attribuzione dei punteggi alle singole offerte si applica la seguente formula:

$$C(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i]$$

dove:

$C(a)$ = indice di valutazione dell'offerta (a);

n = numero totale dei requisiti;

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i);

$V(a)_i$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno;

$\sum_n$ = sommatoria.

I coefficienti $V(a)_i$ sono determinati:

a) Per quanto riguarda gli elementi di natura qualitativa: attraverso la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari.

Successivamente, per ciascun requisito, si procede a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

b) Per quanto riguarda gli elementi di valutazione di natura quantitativa, quale il prezzo, la Commissione attribuirà alla migliore offerta (P_{min} = prezzo più basso offerto in gara) il punteggio massimo pari a 20 punti, mentre agli altri concorrenti il punteggio sarà attribuito in base alla seguente formula (espressa in termini di prezzo offerto):

$$(P_{min}/P_x) * 20$$

dove:



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Pmin: è il prezzo più basso presentato

Px: è il prezzo dell'offerta economica in esame.

In caso di parità di punteggio si procederà come segue:

- a) l'appalto verrà aggiudicato al concorrente che avrà ottenuto il miglior punteggio parziale, prescindendo da quello attribuito al prezzo;
- b) in caso di parità anche del punteggio parziale di cui alla precedente lettera a), si procederà mediante sorteggio.

Saranno escluse le offerte in aumento rispetto all'importo complessivo posto a base d'asta.

Si darà corso all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta purché validamente prodotta e ritenuta congrua dalla commissione di gara.

Procedura di aggiudicazione

L'apertura dei plichi e della sola busta contenente la documentazione amministrativa (Busta A), per l'ammissione o esclusione dei partecipanti, avverrà in seduta pubblica.

La data della seduta pubblica verrà comunicata alle ditte partecipanti.

In tale seduta pubblica si procederà nel modo che segue:

- controllo del rispetto del termine di presentazione dei plichi pervenuti (termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 12:00 del giorno 05.07.2018);
- verifica dell'integrità e della debita sigillatura dei plichi pervenuti nel termine sopra indicato;
- lettura dell'elenco dei concorrenti esclusi per mancata presentazione del plico entro il termine perentorio sopra indicato o per mancata integrità del plico medesimo;
- per ogni concorrente ammesso al prosieguo delle operazioni di gara: apertura del plico presentato e verifica della presenza al suo interno della busta "A – documentazione amministrativa", della busta "B – offerta tecnica", e della busta "C – offerta economica" e verifica della loro integrità e debita sigillatura;
- apertura delle buste "A - documentazione amministrativa" e verifica della documentazione richiesta dal bando di gara e dai relativi allegati;
- apertura delle buste "B –offerta tecnica" al solo fine della verifica del relativo contenuto rispetto alle prescrizioni di cui alla documentazione di gara dei concorrenti ammessi.

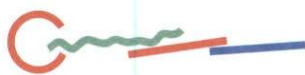
Potrà assistere un solo rappresentante per Ditta, munito di procura o delega scritta.

Anche ai fini di cui all'art. 29 del codice dei contratti nei successivi due giorni dalla data di adozione dei relativi atti sono altresì pubblicati il provvedimento che determina le esclusioni dalla procedura di affidamento e le ammissioni all'esito della verifica della documentazione attestante l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del Codice dei Contratti pubblici e dei requisiti di ordine speciali.

In seduta riservata la Commissione giudicatrice procederà alla valutazione delle offerte tecniche ed all'attribuzione dei relativi punteggi secondo le modalità descritte nel presente disciplinare di gara.

Successivamente nel giorno e luogo fissati (che verranno comunicati ai concorrenti), in seduta pubblica si procederà alla:

- lettura dei punteggi conseguiti da ciascuna offerta tecnica;
- apertura della "busta C –offerta economica" dei concorrenti ammessi; per ogni offerta economica, la commissione procederà alla verifica della corrispondenza del relativo contenuto alle



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

prescrizioni di cui alla documentazione di gara, disponendo sulla relativa esclusione od ammissione al prosieguo delle operazioni di gara; il presidente della commissione di gara darà lettura dell'offerta presentata.

Si procederà poi ad attribuire il punteggio a ciascuna offerta economica secondo le indicazioni di cui al presente disciplinare di gara.

Si procederà poi a redigere una graduatoria provvisoria sulla base dei punteggi conseguiti da ciascuna offerta; si determinerà la soglia di anomalia secondo quanto prescritto dall' articolo 97 del Codice.

Nel caso di offerte anomale, si dichiarerà chiusa la seduta pubblica e si darà corso agli adempimenti di cui all'articolo 97 del citato Codice.

In caso contrario, si procederà alla proposta di aggiudicazione in favore dell'operatore economico che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa.

La proposta di aggiudicazione di cui sopra è soggetta all'approvazione della stazione appaltante.

L'aggiudicazione è impegnativa per l'aggiudicatario ma non per l'amministrazione fino a quando non saranno perfezionati gli atti in conformità alle vigenti disposizioni.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente. È facoltà della stazione appaltante non procedere all'aggiudicazione della gara qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea, in relazione all'oggetto del contratto come previsto ai sensi e per gli effetti dell'articolo 95, comma 12, del Codice.

L'offerta vincolerà il concorrente per 360 giorni dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta, salvo proroghe richieste dalla stazione appaltante.

La stipulazione del contratto è subordinata al positivo esito delle verifiche in capo all'aggiudicatario sul controllo del possesso dei requisiti prescritti.

Tutta la documentazione inviata dai concorrenti resta acquisita agli atti della stazione appaltante e non sarà restituita, nemmeno parzialmente, fatta eccezione per la cauzione provvisoria.

Nel mentre, l'offerta è da considerarsi impegnativa per i concorrenti; la stazione appaltante si riserva a suo insindacabile giudizio la possibilità di annullare la gara e ciò senza che i concorrenti stessi possano vantare diritti di sorta; qualora non si proceda ad alcuna aggiudicazione, la gara resterà senza effetto ed in tale eventualità nessun indennizzo né rimborso di spese sarà dovuto ai concorrenti.

Definizione delle controversie

Tutte le controversie derivanti da contratto sono deferite alla competenza dell'Autorità giudiziaria del Foro di Bari.

Ulteriori informazioni

La partecipazione alla procedura costituisce, da parte del concorrente e ad ogni buon fine, accettazione piena e incondizionata delle norme di cui alla presente lettera di invito.

Tutte le spese di contratto, bolli, imposta di registri ecc. sono a carico esclusivo dell'aggiudicatario senza diritto di rivalsa.



AEROPORTI DI PUGLIA

Trattamento dei dati personali (Art. 12 GDPR)

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Agli effetti e per le finalità di cui alla presente lettera di invito e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto che Adp è il titolare del trattamento dei dati personali con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it.

I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati.

I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio).

Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun titolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

IL DIRETTORE GENERALE

Procuratore di Aeroporti di Puglia S.p.A.

Marco Franchini

Il Responsabile del procedimento

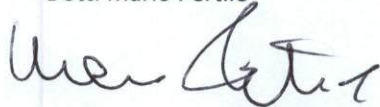
Dott. Mario Pertile

CAPITOLATO TECNICO

Procedura telematica negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) e dell'art. 63, comma 5, del D. Lgs. n. 50/2016 (Codice dei contratti pubblici) per l'affidamento dei servizi di assistenza tecnica nell'ambito del progetto **INTER – PASS** (*Intermodal Passengers Connectivity between Ports and Airports*) finanziato dal primo bando del programma INTERREG V-B Adriatico-Ionio (ADRION) 2014/2020.

CUP ZB62336FBB
SMART CIG B89E17000000007

Il Responsabile unico del procedimento
Dott. Mario Pertile



INDICE

1.IL PROGETTO	3
2.OGGETTO DELLA FORNITURA.....	4
3.AMBITI TERRITORIALI DI RIFERIMENTO.....	4
4. ATTIVITÀ	4
5.PROPRIETÀ DELLE RISULTANZE DEL SERVIZIO E RISERVATEZZA DEI DATI.....	6
6. DURATA.....	6
7. RECESSO UNILATERALE	6
8.PAGAMENTO DEL SERVIZIO.....	6
9.ALTRI ONERI ED OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO.....	7
10. VERIFICHE.....	7
11.RISOLUZIONE ANTICIPATA.....	8
12. COMPLETAMENTO SERVIZIO.....	8

1. IL PROGETTO

Aeroporti di Puglia S.p.A. è partner del progetto **INTER – PASS** (*Intermodal Passengers Connectivity between Ports and Airports*) finanziato dal primo bando del programma Interreg V-B Adriatico-Ionico (ADRION) 2014-2020.

Interreg V-B ADRION è un programma transnazionale di cooperazione territoriale europea che interessa l'area ricompresa nella Strategia macroregionale dell'Unione Europea per l'area adriatico-ionica (EUSAIR) ed ha come obiettivo quello di *"agire come propulsore delle politiche e innovatore della governance promuovendo l'integrazione Europea tra Stati Membri e non, utilizzando le ricche risorse naturali, culturali e umane che circondano i mari Adriatico e Ionio e rafforzando la coesione economica, sociale e territoriale nell'area del programma"*. Tale obiettivo è perseguito attraverso la definizione e l'implementazione di progetti condivisi a livello transnazionale nei quali i partecipanti (partner) svolgono congiuntamente le attività previste.

L'area interessata è costituita da quattro Paesi Membri UE (Italia, Grecia, Croazia e Slovenia) e da quattro Paesi non UE (Albania, Bosnia-Erzegovina, Montenegro e Serbia). L'Italia partecipa al Programma con dodici Regioni – tra cui la Puglia – e le due Province autonome di Trento e Bolzano.

I progetti selezionati dal Programma sono finanziati per l'85% con le risorse provenienti dal FESR (paesi UE) e dal fondo IPA (paesi non UE), il rimanente 15% è cofinanziato da ciascun partner oppure proviene da finanziamenti nazionali. Per i partner italiani tale quota del 15% è garantita dallo Stato con uno stanziamento stabilito dalla Delibera CIPE n. 10/2015 del 28.10.2015, (pubblicata sulla GURI – Serie Generale n. 111 del 15.5.2015).

Il Comitato di Sorveglianza del Programma Interreg V-B ADRION nella riunione tenutasi in Ioannina (Grecia) il 10 maggio 2017 ha ammesso a finanziamento 35 progetti tra cui il progetto **INTER - PASS** con un budget complessivo di € 1.498.568,08, di cui € 164.090,00 di competenza di Aeroporti di Puglia S.p.A..

Obiettivo generale del progetto INTER - PASS è quello di migliorare le connessioni intermodali tra porti e aeroporti della regione Adriatico-Ionica al fine di migliorare le condizioni di viaggio dei passeggeri (principalmente crocieristi e viaggiatori che raggiungono destinazioni turistiche situate sui costi dell'Adriatico e dello Ionio) durante l'alta stagione.

Capofila del Progetto è l'Aeroporto di Dubrovnik (Dubrovnik Airport Ltd), mentre il partenariato è composto complessivamente da 8 partner beneficiari ed uno associato. Tra i partner ci sono tre aeroporti (Dubrovnik e Pula in Croazia ed Aeroporti di Puglia in Italia), quattro autorità portuali (Dubrovnik e Pula in Croazia, Corfù in Grecia e Sistema Adriatico Meridionale in Italia) ed un partner scientifico (Istituto Tecnologico dell'Epiro in Grecia). Partner associato è Venezia Terminal Passeggeri S.p.A. in Italia.

Nell'ambito del progetto INTERPASS, Aeroporti di Puglia S.p.A. concentrerà la propria attività in azioni legate al timetable e alla condivisione delle informazioni sullo stato dei servizi in tempo reale, migliorando i servizi di info-mobilità attraverso l'installazione di pareti video nel porto e all'aeroporto complete di tutte le informazioni riguardanti gli orari di partenza di navi, traghetti e voli.

Aeroporti di Puglia S.p.A., inoltre, parteciperà a tutte le attività transnazionali previste dal progetto e, in particolare, a quelle di capitalizzazione ed identificazione di soluzioni innovative per la costituzione di un network tra porti ed aeroporti dell'area EUSAIR ed a quelle relative alla redazione di un piano strategico integrato per una migliore connessione porti – aeroporti nella regione Adriatico – Ionica.

Maggiori dettagli sul progetto **INTER - PASS** sono disponibili nell'*application form* (**Allegato 1bis**).

2. OGGETTO DELLA FORNITURA

Servizi di assistenza tecnica nell'ambito del progetto **INTER – PASS** (*Intermodal Passengers Connectivity between Ports and Airports*) finanziato dal primo bando del programma Interreg V-B Adriatico-Ionico (ADRION) 2014-2020.

3. AMBITI TERRITORIALI DI RIFERIMENTO

Territorio nazionale e della macro regione Adriatico – Ionica (EUSAIR): Italia, Grecia, Croazia, Slovenia, Albania, Bosnia-Erzegovina, Montenegro e Serbia.

4. ATTIVITÀ

4.1. Servizi di financial management (WP1)

L'attività è relativa al supporto ad Aeroporti di Puglia S.p.A. nelle attività di financial management del progetto **INTER - PASS**. In particolare, l'operatore economico individuato dovrà svolgere le seguenti attività, da eseguire sotto il controllo del RUP e del personale di Aeroporti di Puglia S.p.A.:

- Supporto al coordinamento delle attività progettuali;
- Cura del rapporto con l'Autorità di Gestione ed i partner di progetto;
- Partecipazione ai meeting di progetto;
- Assistenza al capo progetto di tutti gli aspetti amministrativi, procedurali e contabili e cura delle procedure di evidenza pubblica, con conseguente stesura della documentazione necessaria per dare attuazione alle attività progettuali nel rispetto delle direttive concernenti le procedure di gestione di fondi comunitari;
- Predisposizione dei contratti e cura dei rapporti con fornitori e collaboratori individuati;
- Verifica della congruità e ammissibilità della spesa nel rispetto della normativa comunitaria, nazionale e regionale, controllo dei livelli di spesa ed aggiornamento costante del budget per voci di spesa;
- Verifica dell'ottemperanza delle disposizioni amministrative afferenti alla ammissibilità della spesa e quindi del successivo pagamento;
- Controllo della correttezza formale e della legittimità dei documenti contabili;
- Monitoraggio dei pagamenti e comunicazioni con i fornitori, i collaboratori ed i partner;
- Controllo dei livelli di spesa di progetto e dell'andamento di spesa;
- Redazione dei rapporti di avanzamento fisico e finanziario;
- Supporto alla rendicontazione;
- Monitoraggio risultati conseguiti e perseguimento degli obiettivi prefissati;
- Predisposizione della pista di controllo, archiviazione e conservazione della documentazione amministrativa al fine della verifica da parte degli organi competenti;
- Rapporti con il controllore di primo livello e con eventuali controllori di secondo livello e/o con gli ulteriori audit/controlli che saranno eseguiti.

L'elenco delle attività è meramente indicativo e non esaustivo. L'operatore, pertanto, potrà essere chiamato a svolgere tutte le altre attività complementari e/o similari a quelle finora descritte che dovessero rendersi necessarie per assicurare la corretta gestione finanziaria del progetto nel corso della sua attuazione.

In particolare, si specifica l'operatore economico individuato dovrà garantire la presenza di almeno un suo rappresentante facente parte del gruppo di lavoro ai 4 meeting di progetto che si terranno in Dubrovnik (Croazia), Arta (Grecia), Corfù (Grecia) e Pula (Croazia).

Si specifica che tutte le spese di viaggio, vitto e alloggio per partecipare ai meeting di progetto e per lo svolgimento di tutte le attività sono ricomprese nel compenso previsto.

4.2. Organizzazione del project meeting in Bari (WP1)

L'operatore economico dovrà curare l'organizzazione del project meeting in Bari curando tutte le fasi dello stesso (gestione inviti, coordinamento, verbalizzazione, *follow up*, etc.) secondo quella che è la prassi consolidata dei meeting di progetto nei programmi di cooperazione territoriale europea. **Resteranno a carico dell'operatore economico individuato anche le spese di catering durante il meeting e quelle eventuali per il noleggio della sala.**

4.3. Partecipazione al Transnational Technical Advisory Board (WP2)

L'operatore economico individuato dovrà garantire la presenza dell'esperto senior in cooperazione territoriale europea facente parte del gruppo di lavoro ai 4 meeting del Transnational Technical Advisory Board che si terranno in Bari, Arta (Grecia), Corfù (Grecia) e Pula (Croazia).

Si specifica che tutte le spese di viaggio, vitto e alloggio per partecipare ai meeting Transnational Technical Advisory Board sono ricomprese nel compenso previsto.

4.4. Organizzazione del meeting dell' international working group in Bari (WP4)

L'operatore economico dovrà curare l'organizzazione del meeting dell' international working group in Bari curando tutte le fasi dello stesso (gestione inviti, coordinamento, verbalizzazione, *follow up*, etc.). **Resteranno a carico dell'operatore economico individuato anche le spese di catering durante il suddetto meeting e quelle eventuali per il noleggio della sala.**

In relazione all'importo a base d'asta della presente procedura (**€ 27.900,00 oltre IVA**) ed al budget assegnato con il progetto INTER – PASS ad Aeroporti di Puglia S.p.A., si specifica che il budget di ciascuna attività oggetto della presente procedura è il seguente:

Attività	Budget in €
4.1. Servizi di financial management (WP1)	17.800,00
4.2. Organizzazione del project meeting in Bari (WP1)	900,00
4.3. Partecipazione al Transnational Technical Advisory Board (WP2)	7.400,00
4.4. Organizzazione del meeting dell'international working group in Bari (WP4)	1.800,00
TOTALE	27.900,00

4.5 Eventuali servizi analoghi e/o complementari

Si ribadisce quanto riportato nella lettera di invito per cui Aeroporti di Puglia S.p.A., ai sensi dell'art. 63, comma 5, del D. Lgs n. 50/2016, nei tre anni successivi alla stipula del contratto, potrà affidare all'operatore economico individuato eventuali servizi analoghi e/o complementari a quelli della presente procedura relativi al progetto INTER - PASS, fermo restando che l'importo complessivo di tutti gli affidamenti non potrà superare l'importo previsto dall'articolo 36, comma 2, lettera a), del D. Lgs. n. 50/2016.

5. PROPRIETÀ DELLE RISULTANZE DEL SERVIZIO E RISERVATEZZA DEI DATI

I diritti di proprietà di quanto realizzato dall'operatore economico nell'ambito dell'esecuzione del presente Servizio, rimarranno di titolarità esclusiva di Aeroporti di Puglia S.p.A., che potrà quindi disporne senza alcuna restrizione la pubblicazione, la diffusione e l'utilizzo. L'aggiudicatario è tenuto a sollevare il committente da ogni responsabilità derivante dall'utilizzo dei medesimi elaborati.

6. DURATA

Il servizio avrà inizio dalla sottoscrizione del contratto e dovrà concludersi entro il **31 dicembre 2019**. Tutte le attività dovranno essere realizzate durante l'intero periodo stabilito, fino alla scadenza del contratto. Eventuali proroghe saranno stabilite da Aeroporti di Puglia S.p.A. e concordate tramite comunicazione motivata.

7. RECESSO UNILATERALE

Aeroporti di Puglia S.p.A. potrà in qualunque momento recedere dagli impegni assunti nei confronti dell'aggiudicatario qualora nel corso dello svolgimento delle attività intervengano fatti o provvedimenti i quali modifichino la situazione esistente all'atto dell'affidamento e ne rendano impossibile la sua conduzione a termine. In tale ipotesi saranno riconosciute all'aggiudicatario le spese sostenute sino alla data di comunicazione del recesso.

8. PAGAMENTO DEL SERVIZIO

Si provvederà al pagamento del servizio, compatibilmente con gli indirizzi dettati per il rispetto dei vincoli di finanza pubblica, secondo le seguenti modalità:

- 25% del corrispettivo entro il 30 luglio 2018, previa verifica della regolare esecuzione delle prestazioni attese, in termini di corrispondenza, completezza, adeguatezza e tempestività;
- 25% del corrispettivo entro il 31 dicembre 2018, previa verifica della regolare esecuzione delle prestazioni attese, in termini di corrispondenza, completezza, adeguatezza e tempestività;
- 25% del corrispettivo entro il 30 giugno 2019, previa verifica della regolare esecuzione delle prestazioni attese, in termini di corrispondenza, completezza, adeguatezza e tempestività;
- saldo pari al 25% del corrispettivo entro il 31 dicembre 2019, previa verifica della regolare esecuzione delle prestazioni attese, in termini di corrispondenza, completezza, adeguatezza e tempestività.

Per ciascun pagamento l'operatore economico dovrà emettere apposita fattura elettronica ai sensi del DM 55/2013 riportante i codici CIG e CUP della presente procedura, applicando lo split payment ai sensi art. 17-ter del DPR 26/10/1972, n. 633. L'operatore economico, inoltre, dovrà contestualmente comunicare il conto corrente bancario/postale dedicato, anche in modo non esclusivo, al pagamento della commessa pubblica per il rispetto degli obblighi di tracciabilità cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i..

9. ALTRI ONERI ED OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO

Oltre a quanto stabilito in precedenza sono a totale carico dell'Aggiudicatario, senza dar luogo ad alcun compenso aggiuntivo:

- le spese sostenute per la partecipazione alla gara;
- le spese di bollo inerenti agli atti occorrenti per la fornitura del Servizio dal giorno della notifica dell'aggiudicazione e per tutta la sua durata;
- la ripetizione di quei servizi, o parte di essi, oggetto del contratto che, a giudizio del Committente non risultassero eseguiti a regola d'arte;
- se il committente lo riterrà necessario, apportare eventuali modifiche o sostituzioni alle azioni stabilite;
- l'obbligo di segnalare per iscritto immediatamente al Committente ogni circostanza o difficoltà relativa alla realizzazione di quanto previsto;

Il soggetto aggiudicatario è tenuto a comunicare tempestivamente ad Aeroporti di Puglia S.p.A. ogni modificazione intervenuta negli assetti societari, nella struttura d'impresa e negli organismi tecnici ed amministrativi.

10. VERIFICHE

Aeroporti di Puglia S.p.A. si riserva, durante l'attuazione del servizio, di effettuare controlli e verifiche nelle varie fasi al fine di garantire il regolare svolgimento dell'esecuzione del servizio.

Qualora i risultati del servizio non fossero giudicati soddisfacenti, l'aggiudicatario è tenuto a provvedere agli adeguamenti relativi secondo le indicazioni di Aeroporti di Puglia S.p.A..

11. RISOLUZIONE ANTICIPATA

Il venir meno, successivamente all'aggiudicazione, o comunque durante l'esecuzione del servizio, dei requisiti prescritti nel bando o nel presente capitolato d'oneri in capo all'aggiudicatario, determina la risoluzione anticipata del rapporto, salva ed impregiudicata ogni pretesa risarcitoria della committente.

12. COMPLETAMENTO SERVIZIO

Aeroporti di Puglia S.p.A. si riserva di apportare modifiche al contratto che si rendano necessarie in corso d'opera, ai sensi dell'art. 106 comma 7 del D.Lgs. 50/2016.